

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141691

Volvo V60 – année modèle 2015



Le nouveau Volvo V60 s'adresse à une clientèle à la recherche d'un break polyvalent doté d'un comportement de berline sportive, présenté dans un élégant écrin scandinave. L'ambiance sportive est soulignée par des sièges sport confortables.

Le V60 année-modèle 2015 est proposé avec trois moteurs issus de la nouvelle famille de motorisations Drive-E 4-cylindres : le turbo essence T6 de 306 ch, le turbo essence T5 de 245 ch et le turbodiesel D4 de 181 ch. Une nouvelle boîte automatique à 8 rapports garantit un superbe agrément de conduite, assorti d'un excellent niveau de consommation. Sur le V60 D4, la consommation de carburant chute à la valeur record dans la catégorie de 3,8 L/100 km correspondant à 99 g/km de CO₂ pour des pneus jusqu'à 17 pouces.

DESIGN

Une présence sur route renforcée

Comme pour la Volvo S60, l'équipe de design a renforcé la présence sur route du V60 en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam.

Esthétiquement, la silhouette du V60 rappelle qu'il ne s'agit pas d'un break ordinaire, mais d'une voiture familiale aux allures de coupé.

Pour rehausser l'attrait visuel de la voiture, le V60 peut désormais être livré avec des jantes expressives de 19 pouces tout en conservant la même hauteur de profil de pneu qu'avec des 18 pouces et sans dégrader le confort.

Habitacle raffiné

Le design scandinave est illustré par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces, gommant tout fouillis inutile. C'est là une évidence si l'on considère les évolutions stylistiques du V60, tant intérieures qu'extérieures. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes. Côté nouveautés, le millésime 2015 se distingue par une nouvelle option déco Piano Black (noir laqué), des boutons rotatifs façon joaillerie sur la console centrale et un rétroviseur intérieur sans encadrement.

La remarquable polyvalence du V60 repose avant tout sur ses sièges intelligents. La banquette arrière est rabattable en trois parties selon un fractionnement 40/20/40, afin d'augmenter, en un tour de main, la capacité initiale de 430 dm³ du coffre. Les parents apprécieront, pour le transport de leurs jeunes enfants, les coussins rehausseurs à deux niveaux intégrés dans le V60. D'un simple mouvement, on dégage ces coussins rehausseurs de l'assise de banquette pour garantir l'installation confortable et sûre des enfants de trois ans et plus.

Sièges sport confortables

Les sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination frais et détendu après un long trajet, c'est là une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'un modèle V60 peut opter pour un nouveau siège sport qui préserve ce confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

R-DESIGN

Une nouvelle proue exclusive

Le V60 R-Design se distingue par une face avant exclusive, avec un museau dynamique et expressif. La calandre Tech Matte Black (noir mat) sans cadre est pourvue de barrettes noir laqué, d'une barre diagonale en métal satiné et d'un emblème R-Design raffiné. Les feux diurnes implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. À l'arrière, le diffuseur exclusif à ailettes aéro est encadré par les sorties d'échappement arrondies R-Design high-tech. La version R-Design est désormais proposée équipée de jantes 19 pouces Ixion II.

Habitacle R-Design

Les sièges sport sont de série sur le V60 R-Design. Ils se distinguent par un mélange de tissu nubuck noir et de cuir perforé. En conjuguant des inserts d'aspect perforé au cuir noir et à des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon noire. Le repose-pied en inox, avec le « R » bleu vif de l'emblème R-Design, constitue un détail exquis supplémentaire.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Des modèles inspirés de la voile

Le V60 est également proposé en Volvo Ocean Race Edition, inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Ocean Blue II (nouvelle teinte bleu océan), Bright Silver (argent brillant), Black Sapphire (noir saphir) et Crystal White (blanc cristal). Elle dispose également de jantes exclusives « Portunus » à sept rayons en 18 pouces.

L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de portes et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. À l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir anthracite ou beige avec des surpiqûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiqûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives, et le cache-bagages est agrémenté d'une carte et d'un logo Volvo Ocean Race.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Quatre châssis au choix

Le V60 offre un agrément de conduite dynamique, avec le même comportement affuté que son homologue berline, les mêmes choix de châssis et les mêmes niveaux de préférence client : Touring, Dynamic, Four-C (*Continuously Controlled Chassis Concept* – châssis contrôlé en continu) et R-Design Sport Chassis, proposé précédemment uniquement sur la version R-Design.

Nouveau T6 puissant

La nouvelle offre Drive-E est couronnée par le T6, d'une puissance de 306 ch et d'un couple de 400 Nm. Ce moteur est suralimenté à la fois par un compresseur et par un turbo : un couplage de tout premier ordre. Le recours à un compresseur pour remplir à bas régime donne à s'y méprendre l'impression qu'il s'agit d'un moteur atmosphérique. Le compresseur couplé mécaniquement entre immédiatement en action à bas régime, tandis que le turbocompresseur se déclenche par suite d'accumulation du débit d'air. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit sur le V60 à 6,7 L/100 km (157 g/km).

T6 6-cylindres avec transmission intégrale AWD

Le V60 est également proposé en version à transmission intégrale AWD, animée par un moteur T6 3,0 L délivrant 304 ch et pas moins de 440 Nm de couple. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

Nouveau T5 de 245 ch

Le nouveau moteur 4-cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. Sur le V60, la consommation de carburant avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports s'établit à 6,1 L/100 km (142 g/km). Le V60 est également proposé sur certains marchés avec le moteur 1,6 L GTDi disponible en deux niveaux de puissance : T4 de 180 ch et T3 de 150 ch.

D5 de 215 ch

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 420 Nm (**420 en boîte manuelle et 440 en boîte automatique**). En boîte manuelle, la consommation du modèle D5 ressort à 4,6 L/100 km (120 g de CO₂/km).

Nouveau D4 à 99 g/km

Le nouveau D4 turbodiesel Drive-E délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant sur un V60 à boîte manuelle chute à la valeur record dans la catégorie de 3,8 L/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 99 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit à 4,2 L/100 km (109 g/km).

D2 Diesel 1,6 L

On trouve également un 5-cylindres D3 de 136 ch, tandis que la version D2 du V60 est équipée d'un moteur Diesel 1,6 L. Ce moteur délivre 115 ch pour un couple de 270 Nm. En boîte manuelle, le bloc D2 offre une consommation de carburant de 4,1 L/100 km (cycle mixte européen), correspondant à des émissions de CO₂ de 108 g/km.

SENSUS

Affichage numérique adaptatif

L'affichage digital adaptatif fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le V60. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de

prendre rendez-vous à la concession Volvo.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le V60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Direction assistée électrique

La direction assistée électrique (EPAS) proposée avec les nouvelles motorisations Drive-E utilise un moteur pour épauler la crémaillère. Le conducteur peut choisir parmi trois niveaux d'assistance.

En mode « Faible », le système dispense un niveau d'assistance élevé qui facilite les manœuvres. En mode « Moyen » l'assistance est moindre pour offrir un meilleur ressenti de la chaussée à vitesse élevée. Le mode « Haut » constitue le réglage idéal pour les passionnés, en participant au tempérament dynamique de la voiture.

La direction assistée électrique assure l'intégration des fonctions de sécurité et d'aide à la conduite impliquant la direction, comme l'assistance de maintien dans la voie et le copilote de manœuvres de stationnement Park Assist Pilot.

Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

À l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le V60 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de virage pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure. Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

Park Assist Pilot

Le copilote de manœuvres de stationnement (appelé *Park Assist Pilot*) facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule. Le système repose sur des capteurs ultrasons à l'avant, à l'arrière et sur les côtés.

Aide au maintien dans la voie

L'assistance de maintien dans la voie aide le conducteur à rester sur sa trajectoire. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h. Dans un premier temps, l'aide au maintien dans la voie applique un léger couple au volant pour inciter le conducteur à corriger sa trajectoire. Si la voiture sort de son couloir, le système génère une alerte distincte au moyen d'une vibration haptique au volant.

Système optimisé d'information dans l'angle mort : pour une meilleure visibilité

Le V60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule approche : pour assurer ses arrières

Le système d'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

Old V60, Press Releases, 2014, 2015, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).