

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141690

Volvo V40 – année modèle 2015

Volvo V40 – année-modèle 2015



Les nouvelles motorisations Drive-E, offrant un mélange hors pair d'agrément et de faibles émissions de CO₂, sont désormais également disponibles sur la Volvo V40. Les émissions de CO₂ de la Volvo V40 D4 de 190 ch en boîte manuelle chutent à la valeur exceptionnelle de 85 g/km, qu'aucune concurrente n'est prête d'égaliser. La Volvo V40 peut aussi recevoir le nouveau système d'infodivertissement et de navigation connecté Sensus Connect ainsi que le système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon.

EXTERIEUR

Face avant basse et large

Le très classique capot en V est mis en valeur par des lignes expressives plus audacieuses. La grille de calandre de finition brillante est large et positionnée bas afin de donner à la voiture une allure de sportive collée au bitume. L'ouverture inférieure enveloppe les angles, comme sculptée dans la carrosserie, en un mouvement qui s'étire d'une arche de roue à l'autre. Les angles sculptés n'ajoutent pas seulement au cachet de la voiture, ils canalisent aussi les flux d'air pour améliorer l'aérodynamisme. Les feux diurnes, placés dans la partie basse et aux coins de la face avant, semblent s'en détacher en remontant sur les côtés. Le dessin en « lame » des projecteurs avant crée une signature lumineuse excitante dans le noir.

Epaules d'athlète et profil dynamique

L'ample ligne d'épaule s'étire depuis les projecteurs avant, avec une arête très marquée en écho à la ceinture de caisse ascendante. En atteignant l'extrémité de la porte arrière, elle forme un balayage qui se dissout dans un « décrochement » hérité de la légendaire P1800. Ce trait dominant se poursuit vers l'arrière, en une vigoureuse section qui vient mordre sur les feux

arrière.

La silhouette de toit participe à cette impression de voiture penchée en avant, prête à bondir. La voiture s'achève par une poupe sculptée dynamique qui fait davantage ressortir la largeur et la puissance musculaire, avec une zone inférieure « effacée » donnant naissance à une allure athlétique, basse et large.

La gamme V40 s'enrichit de trois nouvelles teintes de carrosserie Osmium Grey, Ocean Blue II and Power Blue (Gris Osmium, Bleu Ocean II et Bleu Puissance) ainsi que de nouvelles jantes Tamesis 18 pouces argent brillant.

Toit en verre panoramique : une expérience lumineuse

La Volvo V40 est proposée avec un toit panoramique en verre fixe, qui va du pare-brise à l'aplomb des dossiers de sièges arrière.

INTERIEUR

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la Volvo V40 est conçu en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante. Le grand tableau de bord, associé à la fluidité de style des portes, crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

Afficheur numérique adaptatif

La V40 est proposée avec un afficheur entièrement graphique dans le combiné d'instrumentation, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois thèmes différents : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement (sous réserve de restrictions géographiques)

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur la V40. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon®, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

R-DESIGN

Pour les férus de performances

La V40 R-Design est conçue autour des personnes férues de performances et amoureuses de toutes ces petites choses qui pimentent l'existence. Le souci du moindre détail recouvre le design expressif ainsi que les performances agiles et précises.

La proue R-Design exclusive est habillée d'une grille de calandre brillante à entourage métal brossé satiné. L'allure sportive est encore soulignée par un diffuseur de couleur ironstone, des détails de finition métal satiné et une double sortie d'échappement. Les jantes en alliage Diamond-

Cut à cinq branches (17, 18 ou 19 pouces) complètent l'allure élégante et dynamique.

Habitable R-Design de nouvelle génération

A bord, les sièges R-Design de nouvelle génération et les menus détails intérieurs mettent en exergue l'aura exclusive du design scandinave de la V40. Le R-Design s'adresse plus particulièrement aux clients férus de conduite sportive et de design expressif et personnel.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Des modèles inspirés de la voile

La V40 est également proposée en Volvo Ocean Race Edition, inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Ocean Blue II (new colour), Bright Silver, Black Sapphire and Crystal White 'Bleu Océan II nouvelle teinte), Argent Brillant, Noir Saphir et Blanc Cristal). Elle dispose également de jantes exclusives « Portunus » à sept rayons en 17 pouces.

L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de portes et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. A l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir anthracite ou beige avec des surpiquûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiquûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Chassis Dynamique de série

La Volvo V40 propose différentes configurations de châssis :

Le châssis Dynamique est de série. La caisse rigide et le centre de gravité bas favorisent l'agilité et la réactivité en privilégiant l'agrément de conduite, sans toutefois compromettre le confort. Le châssis Touring mettant davantage l'accent sur le confort est en dotation série en Chine et en Russie.

Le châssis Sport en option est abaissé de 10 mm (15 mm sur la version T5) par rapport au châssis Dynamique. Les ressorts et amortisseurs sont tarés plus fermes, d'où une totale maîtrise et un agrément de conduite supérieurs.

Direction précise et réactive

La colonne de direction bénéficie d'un tube épais et de bagues raides qui améliorent la rigidité torsionnelle. Ces caractéristiques contribuent également à un ressenti plus direct de la direction en contact avec la chaussée. La direction assistée électrique utilise un moteur pour épauler la crémaillère. Le conducteur peut choisir parmi trois niveaux d'assistance.

Nouvelles motorisations Drive-E

La V40 peut recevoir au départ deux des blocs de la famille de motorisations 4-cylindres Drive-E : le T5 turbo essence de 245 ch et le D4 turbodiesel de 190 ch.

Pour offrir l'agrément de conduite réactif, harmonieux et écoénergétique voulu, les moteurs Drive-E sont accouplés soit à la nouvelle boîte automatique à 8 rapports de Volvo Cars, soit à une boîte manuelle à 6 rapports optimisée, configurée pour améliorer l'économie de carburant. Les versions à boîte automatique disposent de palettes au volant pour un passage manuel des rapports selon les souhaits du conducteur.

Des moteurs essence pointus

Le moteur T5 4-cylindres turbocompressé Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. La consommation de carburant, sur une Volvo V40 à boîte automatique à 8 rapports, s'établit à 5,9 L/100 km (137 g/km).

L'offre de milieu de gamme comporte deux versions du bloc 1,6 L GTDi. Le moteur de 180 ch offre un couple maxi de 240 Nm. Le moteur T3 de 150 ch fournit également un couple de 240 Nm.

Nouveau moteur T2 de 120 ch

Volvo Cars complète également la gamme de motorisations essence à injection directe par un nouveau 4-cylindres 1,6 L. La Volvo V40 T2 délivre une puissance de 120 ch pour un couple de 240 Nm. La consommation, en boîte manuelle, est de 5,3 L/100 km (124 g/km).

Diesel doté de la technologie avant-gardiste i-Art

Le D4 turbodiesel délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm. La consommation de carburant, sur la V40 à boîte manuelle, chute à 3,3 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 85 g/km.

Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART caractérisée par un retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune.

Chaque injecteur est coiffé par un petit calculateur qui surveille la pression d'injection. Grâce aux données recueillies, le système adaptatif i-ART garantit l'injection de la quantité idéale de carburant à chaque cycle de combustion.

La combinaison de l'augmentation de la pression d'injection à 2500 bar et de la technologie i-ART est synonyme de moteur offrant au client un tempérament puissant, avec des niveaux de consommation et d'émissions sensiblement inférieurs.

Le Diesel se distingue par ailleurs par différentes améliorations : biturbo dernier cri, réduction des frottements et solution de vanne intelligente sur le système de refroidissement pour une mise en température plus rapide du moteur lors des démarrages à froid.

Version D2 à 88 g de CO₂/km

Autre moteur, le 2,0 L D3 délivrant 150 ch pour un couple de 350 Nm. Le 1,6 L D2 fournit 115 ch et 270 Nm. La V40 D2 à boîte manuelle voit ses émissions de CO₂ chuter à 88 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de seulement 3,4 L/100 km.

SECURITE & ASSISTANCE

Les créneaux faciles avec le Park Assist Pilot

Le *Park Assist Pilot* (copilote de manœuvres de stationnement) facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

Aide au maintien dans la voie : une assistance active pour rester sur sa trajectoire

L'assistance de maintien dans la voie aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

Système optimisé d'information dans l'angle mort pour une meilleure visibilité

La V40 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule approche : pour assurer ses arrières

Le système d'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Contrôle actif des feux de route : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle actif des feux de route de la Volvo V40 fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Régulateur auto-adaptatif & alerte de distance : pour garder ses distances

La V40 peut recevoir un régulateur actif ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction embouteillage (appelée *Queue Assist*), présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été

possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balaient la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte. La V40 détecte, alerte et déclenche un freinage automatique d'urgence en cas de risque de collision avec un véhicule en amont.

Airbag piéton en première mondiale

Afin d'atténuer les conséquences d'une collision inévitable avec un piéton, la Volvo V40 bénéficie d'une toute nouvelle technologie d'airbag piéton, une première mondiale. Des capteurs implantés dans le bouclier avant enregistrent le contact physique entre la voiture et le piéton. L'extrémité arrière du capot se libère et se relève simultanément sous l'effet du déploiement de l'airbag.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La V40 est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Alerte vigilance conducteur : détection et alerte en cas de fatigue

Le système d'alerte vigilance conducteur est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

V40, Press Releases, 2014, 2015, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).