

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141689

Volvo V40 Cross Country - année modèle 2015

Volvo V40 Cross Country - année-modèle 2015



La Volvo V40 Cross Country, offrant un mélange hors pair d'agrément, de robustesse, de maniabilité, et de faibles émissions de CO₂, est désormais également proposée avec les nouvelles motorisations 4-cylindres 2,0 L Drive-E. Les émissions de CO₂ de la Volvo V40 Cross Country D4 de 190 ch en boîte manuelle chutent à 104 g/km. La Volvo V40 Cross Country reçoit également le nouveau système d'infodivertissement et de navigation connecté Sensus Connect, ainsi que le système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon.

EXTERIEUR

Une élégante tout-chemin

Dans la V40 Cross Country, le conducteur est juché 40 mm plus haut que dans la V40 standard. Ce sentiment d'efficacité se renforce d'un certain nombre de particularités Cross Country inédites, comme des jantes jusqu'à 19 pouces, une proue avec un bouclier sombre contrasté, une calandre à maillage en nid d'abeille et des feux diurnes verticaux, ainsi qu'un bouclier arrière contrasté lui aussi, avec plaque de protection intégrée.

Cette tout-chemin premium 5-portes 5-places est par ailleurs ponctuée d'une multitude de petits raffinements d'inspiration baroudeur, comme l'entourage noir anodisé brillant ceinturant les surfaces vitrées, les coques noires des rétroviseurs extérieurs et les barres de toit qui semblent flotter au-dessus du pavillon.

La gamme V40 Cross Country s'enrichit de trois nouvelles teintes de carrosserie (Osmium Grey, Ocean Blue II and Power Blue - Gris Osmium, Bleu Ocean II et Bleu Puissance) ainsi que de nouvelles jantes Damara 19 pouces grises.

INTERIEUR

Thème marron cuivré

La teinte alternative extérieure de lancement Raw Copper est reprise à bord dans des surpiqûres contrastées et pourra être rehaussée par un insert de console centrale Copper Dawn. La sellerie cuir existe en cinq variantes différentes, dont la couleur Espresso Brown.

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la Cross Country met résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante.

Le grand tableau de bord, associé à la fluidité de style des portes, crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

Afficheur numérique adaptatif

La V40 Cross Country est proposée avec un afficheur entièrement graphique dans le combiné d'instrumentation, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois thèmes différents : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement (sous réserve de restrictions géographiques)

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur la V40 Cross Country. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon®, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Polyvalence pour aventure sans limites

La V40 Cross Country offre aux amateurs de sensations fortes la polyvalence qu'il faut pour emmener leurs proches et leurs bagages dans une aventure sans limites. La banquette, fractionnable 40/60, est facilement rabattable.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Des modèles inspirés de la voile

La V40 Cross Country est également proposée en Volvo Ocean Race Edition inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Ocean Blue II (new colour), Bright Silver, Black Sapphire and Crystal White - Bleu Océan II (nouvelle teinte), Argent Brillant, Noir Saphir et Blanc Cristal. Elle dispose également de jantes exclusives « Portunus » à sept rayons en 17 pouces. L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de portes et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. A l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir anthracite ou beige avec des surpiqûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiqûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Chassis Dynamique de série

La V40 Cross Country se distingue par un comportement hors pair avec la transmission intégrale AWD proposée sur la version T5 pour améliorer les aptitudes tout-temps tout-chemin.

Le moteur T5 5-cylindres turbocompressé délivre une puissance de 254 ch et un couple de 360 Nm. Accouplé à une boîte automatique, il couvre le 0-100 km/h en 6,4 secondes. La consommation de carburant est de 8,3 L/100 km (cycle mixte européen).

La T5 AWD est également proposée sur certains marchés en version 2,0 L de 213 ch et 300 Nm de couple.

Voici encore le T4, un moteur 1,6 L GTDi de 180 ch et 240 Nm de couple maxi. La consommation de carburant s'établit à 5,5 L/100 km (boîte manuelle) et 6,1 L/100 km (boîte automatique, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de respectivement 129 et 143 g/km). Un moteur T4 5-cylindres 2,0 L de 180 ch avec 300 Nm de couple est proposé sur certains marchés.

Boîte Powershift tout en douceur

La version T5 est équipée d'une boîte automatique à 6 rapports, tandis que la T4 est proposée avec la boîte automatique Powershift à 6 rapports ou une boîte manuelle à 6 rapports. Dans son principe, la boîte Powershift fonctionne comme deux boîtes manuelles en parallèle à embrayages séparés, système garantissant des changements de rapports rapides au bénéfice de la consommation.

Diesel doté de la technologie avant-gardiste i-Art

Le nouveau D4 turbo diesel délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm. La consommation de carburant, sur la V40 Cross Country à boîte manuelle, chute à 4,0 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 104 g/km.

Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART caractérisée par un retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune.

Chaque injecteur est coiffé par un petit calculateur qui surveille la pression d'injection. Grâce aux données recueillies, le système adaptatif i-ART garantit l'injection de la quantité idéale de carburant à chaque cycle de combustion.

La combinaison de l'augmentation de la pression d'injection à 2500 bar et de la technologie i-ART est synonyme de moteur offrant au client un tempérament puissant, avec des niveaux de consommation et d'émissions sensiblement inférieurs.

Le Diesel se distingue par ailleurs par différentes améliorations : biturbo dernier cri, réduction des frottements et solution de vanne intelligente sur le système de refroidissement pour une mise en température plus rapide du moteur lors des démarrages à froid.

Pour offrir l'agrément de conduite réactif, harmonieux et écoénergétique voulu, le moteur Drive-E est accouplé soit à la nouvelle boîte automatique à 8 rapports de Volvo Cars, soit à une boîte manuelle à 6 rapports optimisée, configurée pour améliorer l'économie de carburant. Les versions à boîte automatique disposent de palettes au volant pour un passage manuel des rapports selon les souhaits du conducteur.

Version D2 à 88 g de CO₂/km

Autre moteur, le 2,0 L D3 délivrant 150 ch pour un couple de 350 Nm. Le 1,6 L D2 fournit 115 ch et 270 Nm. La V40 Cross Country D2 à boîte manuelle voit ses émissions de CO₂ chuter à 99 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de 3,8 L/100 km.

Contrôle en descente HDC

Pour le confort du conducteur, la V40 Cross Country est également équipé du système de contrôle en descente HDC (Hill Descent Control) sur la version T5 à transmission intégrale AWD. La V40 Cross Country bénéficie par ailleurs du très pratique système Hill Hold qui facilite les démarrages en côte.

SECURITE & ASSISTANCE

Les créneaux faciles avec le Park Assist Pilot

Le *Park Assist Pilot* (copilote de manœuvres de stationnement) facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

Aide au maintien dans la voie : une assistance active pour rester sur sa trajectoire

L'assistance de maintien dans la voie aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

Système optimisé d'information dans l'angle mort pour une meilleure visibilité

La V40 Cross Country propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule en approche : pour assurer ses arrières

Le système d'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Contrôle actif des feux de route : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle actif des feux de route de la Volvo V40 Cross Country fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Régulateur auto-adaptatif & alerte de distance : pour garder ses distances

La V40 Cross Country peut recevoir un régulateur actif ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction embouteillage (appelée *Queue Assist*), présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte. La V40 Cross Country détecte, alerte et déclenche un freinage automatique d'urgence en cas de risque de collision avec un véhicule en amont.

Airbag piéton en première mondiale

Afin d'atténuer les conséquences d'une collision inévitable avec un piéton, la Volvo V40 bénéficie d'une toute nouvelle technologie d'airbag piéton, une première mondiale. Des capteurs implantés dans le bouclier avant enregistrent le contact physique entre la voiture et le piéton. L'extrémité arrière du capot se libère et se relève simultanément sous l'effet du déploiement de l'airbag.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La V40 est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Alerte vigilance conducteur : détection et alerte en cas de fatigue

Le système d'alerte vigilance conducteur est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke

les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

V40 Cross Country, Press Releases, 2014, 2015, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



Plus d'images >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).