

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141688

Volvo S80 – année modèle 2015

Volvo S80 – Année-modèle 2015



Différents éléments de style extérieur renforcent la prestance contemporaine aboutie de la nouvelle Volvo S80 revue en 2013. L'équipe de développement s'est attachée à peaufiner le style élégant et sophistiqué avec le souci du moindre détail. La nouvelle S80 est proposée avec deux moteurs 4-cylindres de la nouvelle famille de motorisations Drive-E : le turbo diesel D4 et le turbo essence T5. La consommation de carburant chute à la valeur record dans la catégorie de 3,9 L/100 km (102 g/km) sur la nouvelle version D4.

DESIGN

Elargie et abaissée

Les nouveaux boucliers avant et arrière créent un effet d'« étirement » qui fait paraître la voiture plus large et plus basse. A l'avant, les nouveaux feux diurnes rectangulaires donnent au museau de la S80 une allure plus contemporaine tandis qu'à l'arrière, les feux Volvo classiques arrondis plaquent visuellement la voiture au sol. La S80 peut être équipée de jantes expressives de 19 pouces sans dégradation du confort.

Un habitacle luxueux

C'est le soin du moindre détail qui confère à la S80 sa sophistication accrue. Le programme Inscription constitue une palette d'options véritablement sur mesure, offrant au client la possibilité de personnaliser sa voiture en fonction de ses goûts personnels. Côté nouveautés, l'habitacle se distingue par un nouveau dessin des sièges avant, des poignées façon joaillerie et un rétroviseur sans encadrement.

INSCRIPTION

Luxeux pack d'habitacle

Le Pack Inscription rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscription, une planche de bord en cuir, du cuir souple sur les appuie-tête à broderie Inscription et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des plaques de seuil de portes avec le logo Inscription.

On trouve également un choix de caractéristiques Inscription spécifiques, comme par exemple des incrustations décoratives Dark Walnut (ronce de noyer) et des jantes 19 pouces Bor à dix rayons.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Trois châssis au choix

L'acheteur de S80 a le choix entre trois types de châssis : Confort, châssis Sport surbaissé et Four-C (*Continuously Controlled Chassis Concept* – concept de châssis contrôlé en continu).

Puissante version T6

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 9,9 L/100 km (cycle mixte européen) sur la S80 à transmission intégrale AWD. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

Nouveau T5 de 245 ch

Le nouveau moteur 4-cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. La consommation de carburant avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports s'établit à 6,2 L/100 km (144 g/km) sur la S80.

D5 de 215 ch

Le turbo diesel 5-cylindres D5 délivre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. La D5 à transmission intégrale AWD et boîte automatique affiche une consommation de 5,9 L/100 km (158 g/km).

Nouveau D4 à 102 g/km

Le nouveau D4 délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur, au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant sur une S80 à boîte manuelle chute à 3,9 L/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 102 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit à 4,3 L/100 km (113 g/km) sur la S80.

D2 champion de sa catégorie

Sur la Volvo S80, la consommation de carburant du moteur Diesel D2 4-cylindres de 115 ch en boîte manuelle est de 4,1 L/100 km (cycle mixte européen), correspondant à des émissions de CO₂ de 107 g/km. Les chiffres équivalents pour la version automatique sont de 4,1 L/100 km et de 109 g/km de CO₂.

SENSUS

Affichage numérique adaptatif

L'affichage digital adaptatif, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur la S80. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter

ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon®, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur la S80 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La S80 est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Contrôle actif des feux de route : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle actif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Des zones déformables exploitant différents grades d'acier

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'acier sont utilisés dans les différentes structures.

Mots clés:

S80 (2007), Press Releases, 2014, 2015, S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



Plus d'images >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).