

## Communiqués

Apr 24, 2014 | ID: 141692

### Volvo V60 Plug-in Hybrid – année-modèle 2015



**Le Volvo V60 Plug-in Hybrid est le modèle le plus techniquement avancé jamais conçu par Volvo Car Group : une voiture électrique, une voiture hybride et une voiture hautes performances tout en un. L'ingénieux Volvo V60 Plug-in Hybrid est proposé en un large éventail de teintes et de caractéristiques, dont notamment la finition R-Design et ce, tout en conservant l'avantage exclusif de ses émissions record de 48 g/km.**

#### **DESIGN**

##### **Une présence sur route renforcée**

En 2013, l'équipe de design a renforcé la présence sur route du V60 Plug-in Hybrid en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam.

Esthétiquement, la silhouette rappelle qu'il ne s'agit pas d'un break ordinaire, mais d'une voiture familiale aux allures de coupé. Le hayon arbore le badge D6 AWD, qui laisse entrevoir les niveaux élevés de performances qui se cachent sous la robe.

##### **Habitacle réaménagé**

Le design scandinave est illustré par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces, gommant tout fouillis inutile. C'est là une évidence si l'on considère les évolutions stylistiques tant intérieures qu'extérieures. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes. Côté nouveautés, l'année modèle 2015 se distingue par de nouvelles incrustations

Bois Piano Laqué, les molettes de la console centrale en Aluminium cranté et un rétroviseur intérieur sans contour.

### **Sièges Sport confortables**

Des sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination frais et dispos après un long trajet, c'est là une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'un modèle V60 Plug-in Hybrid peut opter pour des Sièges Sport qui préservent ce confort traditionnel et constituent le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ces sièges offrent un renfort latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules.

### **R-DESIGN**

#### **Un design exclusif**

Le V60 Plug-in Hybrid est également proposé en finition R-Design avec une face avant exclusive et un calandre dynamique et expressive. Le bouclier avant spécifique intègre une grille de calandre Noir Laqué avec badge R-Design. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. A l'arrière, le diffuseur exclusif est encadré par une double sortie d'échappement chromée R-Design.

#### **Habitable R-Design**

Les sièges Sport, associant nubuck et cuir, sont de série sur la finition R-Design. En conjuguant les sièges Sport aux incrustations Aluminium R-Design et un pavillon de toit Anthracite, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails.

### **CHASSIS & GROUPE MOTOPROPULSEUR**

#### **Un ingénieux cocktail de puissance**

L'essieu arrière est entraîné par un moteur électrique délivrant 68 ch et 200 Nm, tirant sa puissance d'une batterie Lithium Ion de 11,2 kWh implantée sous le plancher du compartiment à bagages. Le conducteur sélectionne via trois boutons sur la console centrale l'un des trois modes de conduite proposés qui révèlent trois tempéraments foncièrement différents : Pure, Hybrid ou Power.

- En mode Pure, la voiture fonctionne uniquement sur son moteur électrique, avec une autonomie pouvant atteindre 50 kilomètres.
- En mode Hybrid, configuration standard au démarrage, le moteur Diesel et le moteur électrique fonctionnent de concert pour garantir des émissions de CO<sub>2</sub> (cycle mixte d'homologation européen NEDC) limitées à 48 g/km (1,8 L/100 km).
- En mode Power, la technologie est optimisée pour fournir à la voiture une puissance cumulée moteur diesel + moteur électrique de 215 + 68 ch, et un couple maxi supérieur à 600 Nm. L'accélération 0-100 km/h est couverte en 6,1 secondes.

#### **Stockage d'énergie batterie pour utilisation ultérieure**

Le V60 Plug-in Hybrid offre au conducteur la possibilité d'économiser la capacité de la batterie afin de disposer d'une charge suffisante pour rouler propre à l'électricité ultérieurement, par exemple en zone urbaine verte ou en centre-ville.

Quand le mode *Save for Later* est activé, la voiture s'assure que la batterie dispose d'un niveau de charge suffisant pour un parcours ultérieur en mode Pure. Si nécessaire, le générateur haute tension rechargera la batterie afin de maintenir un niveau suffisant pour pouvoir rouler en mode 100 % électrique.

#### **Recharge à domicile et préclimatisation du véhicule**

Le Volvo V60 Plug-in Hybrid se recharge sur une prise domestique ordinaire (220 V, ampérage minimal de 6A), à la maison ou au parking. Le temps de charge est fonction de l'ampérage. Une recharge complète sur 16A nécessite 3 heures et demi, (4 heures et demi en 10 A et 7 heures et demi en 6A).

En prévision d'un déplacement agréable, le conducteur a la possibilité de préchauffer ou de rafraîchir l'habitacle lors de l'opération de recharge. Ainsi, une plus grande capacité de batterie sera réellement affectée à la propulsion du véhicule.

Cette préclimatisation inclut une possibilité de refroidissement du pack batterie. Ce prérefroidissement avant le départ est particulièrement important pour optimiser la capacité de charge et, par conséquent, augmenter l'autonomie.

Le V60 Plug-in Hybrid offre deux possibilités de chauffage. Afin de préconditionner le véhicule en

intérieur, le véhicule peut être doté en option d'un chauffage électrique à CTP (coefficient de contrôle positif). En série, il possède un chauffage additionnel programmable alimenté par le carburant et utilisable uniquement en extérieur.

### **Capacité de traction supérieure avec la transmission intégrale AWD**

En appuyant sur le bouton AWD, on active la transmission électrique intégrale. Au lieu d'une transmission mécanique classique de la puissance par le système AWD, c'est l'unité de commande centrale qui gère la répartition du couple entre les roues avant entraînées par le moteur Diesel et l'essieu arrière propulsé électriquement. La transmission électrique AWD est conçue pour offrir au conducteur une meilleure capacité de traction au démarrage et en conduite sur chaussées glissantes, comme par exemple dans la neige ou la boue.

Une fois la transmission intégrale enclenchée, le moteur Diesel fonctionne en permanence et le générateur haute tension maintient un niveau de charge suffisant du pack batterie qui alimente en énergie le moteur électrique placé sur l'essieu arrière.

### **Récupération d'énergie au freinage**

Autre caractéristique intelligente du Volvo V60 Plug-in Hybrid, son système de freinage à double étage. Lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein, le système assure au départ le freinage du véhicule via la gestion du moteur électrique implanté sur l'essieu arrière. Les freins mécaniques ne se déclenchent qu'au cas où une puissance de freinage plus élevée que celle que peut fournir l'essieu arrière est nécessaire. L'énergie récupérée au freinage sert à recharger la batterie.

## **SENSUS**

### **Combiné d'instruments digital**

Le combiné d'instruments digital fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois modes de réglages différents : Élégance, Eco et Performance.

Le V60 Plug-in Hybrid comporte en plus un mode Hybride avec fond d'éclairage bleu. Ce mode dispense les informations relatives au système hybride et à la batterie contribuant à une utilisation écoénergétique de l'ingénieuse chaîne cinématique.

### **Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect et son écran 7". Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses SMS lus à haute voix.

La toute nouvelle application *Service Révision Connectée* n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

### **Système audio Volvo Premium Sound by Harman Kardon®**

La famille Sensus comporte également un nouveau système audio Premium Sound optimisé de qualité fourni par Harman Kardon®, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau **système audio Volvo Premium Sound by Harman Kardon®**, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

## **SECURITE ET ASSISTANCE**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le V60 Plug-in Hybrid un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

### **Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde**

Les Feux de Route Actifs AHB suppriment la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ». A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

### **Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection des piétons et freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes. La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance. Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

Le V60 Plug-in Hybrid est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il se dirige sur un véhicule à l'arrêt.

### **Feux de virage pour une meilleure visibilité**

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction éclairage d'intersection. Complément des phares directionnels actifs double Xénon ABL, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

### **Système optimisé d'information dans l'angle mort pour une meilleure perception de l'environnement**

Le V60 Plug-in Hybrid propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Grâce à l'Assistance au Changement de File LCMA, ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

### **Alerte Trafic en Marche Arrière CTA : pour assurer ses arrières**

Le système d'Alerte Trafic en Marche Arrière CTA (*Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

### **Application mobile Volvo On Call**

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via son smartphone sous iOS ou Android. Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

## **Mots clés:**

V60 Twin Engine, Press Releases, Product News, 2015

modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).