

Communiqués

Dec 23, 2014 | ID: 155865

VOLVO CARS OBTIENT LES MEILLEURS RÉSULTATS DE LA SÉLECTION 2015 TOP SAFETY PICK+ DE L'IIHS

VOLVO CARS OBTIENT LES MEILLEURS RÉSULTATS DE LA SÉLECTION 2015 TOP SAFETY PICK+ DE L'IIHS



· QUATRE MODÈLES VOLVO TESTÉS PAR L'IIHS – QUATRE MODÈLES RÉCOMPENSÉS PAR LE PRIX TOP SAFETY PICK+

Volvo Cars a une nouvelle fois obtenu de très bons résultats lors de la remise annuelle des prix IIHS Top Safety Pick+ des véhicules les plus sûrs. Dans la liste des lauréats de cette année, quatre véhicules Volvo ont obtenu la note Top Safety Pick+ : les modèles S60, V60, S80 et XC60. Volvo Cars est la seule marque européenne dont plus de deux modèles figurent sur la liste.

« L'engagement de Volvo Cars envers la sécurité dans le monde réel et notre Vision 2020, selon laquelle personne ne sera tué ni grièvement blessé dans ou par une nouvelle automobile Volvo, illustrent notre volonté de nous améliorer sans cesse dans ce domaine. Chez Volvo Cars, nous accordons la priorité à la sécurité dans le monde réel, en prenant en compte les causes et les résultats nombreux et variés des accidents de la circulation. Bien sûr, il est merveilleux de recevoir une telle distinction et une telle reconnaissance pour nos innovations de pointe dans ce domaine de la part d'instituts majeurs pour la sécurité », explique le Dr. Peter Mertens, Vice-

président sénior de la Recherche et du Développement chez Volvo Cars.

Les critères de la récompense Top Safety Pick+ se sont durcis au cours des douze derniers mois, avec une augmentation des exigences relatives aux normes pour la prévention des chocs frontaux. Pour respecter les nouveaux critères, lors des tests IIHS les véhicules obtenant la note Top Safety Pick+ doivent pouvoir s'arrêter ou ralentir sans intervention du conducteur avant d'entrer en collision avec une cible à 19 km/h, 40 km/h ou les deux.

La technologie de prévention des collisions frontales de Volvo Cars, appelée City Safety, équipe de série tous les nouveaux véhicules Volvo et aide efficacement à la détection des risques et au freinage automatique pour limiter ou prévenir les collisions par l'arrière sans intervention du conducteur. Il a été démontré que la technologie City Safety de Volvo réduisait la fréquence des réclamations aux assurances de 16 %*.

« Volvo Cars a largement été reconnu au cours de sa longue histoire, qui a fait avancer l'industrie vers une plus grande sécurité. La ceinture à trois points en est un parfait exemple : inventée par Volvo en 1959, elle est aujourd'hui utilisée par tous les constructeurs automobiles dans le monde entier. Avec le lancement commercial du tout nouveau modèle XC90 en 2015, Volvo Cars offrira la technologie de prévention des collisions la plus avancée au monde installée de série », affirme Thomas Broberg, Conseiller principal en sécurité chez Volvo Cars.

NOTE AUX ÉDITEURS :

L'IIHS n'a pas testé tous les modèles Volvo Cars disponibles sur le marché américain en 2014. Le modèle XC70 n'a pas été testé et le tout nouveau XC90 n'a pas été lancé assez tôt pour permettre sa participation.

*Rapport de situation IIHS Vol. 48, n° 3, 25 avril 2013

Volvo Car Group en 2013

Au cours de l'exercice 2013, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 1,919 millions de couronnes suédoises (66 millions en 2012). Le revenu sur cette période s'est élevé à 122 245 millions de couronnes suédoises (contre 124 547 millions en 2012), tandis que le résultat net totalisait 960 millions de couronnes suédoises (- 542 millions). Les ventes mondiales de l'année ont atteint 427 840 véhicules (421 951 en 2012), soit une hausse de 1,4 % par rapport à 2012. Le résultat d'exploitation est le fruit d'un meilleur contrôle des coûts et de fortes ventes, et constitue concrètement une preuve supplémentaire de la progression du plan de transformation mis en place par Volvo Car Group. Pour l'année 2014, la société espère rester dans le positif et prévoit d'enregistrer une hausse de 10 % des ventes mondiales.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 427 000 véhicules vendus en 2013 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars. En décembre 2013, Volvo Cars comptait plus de 23 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Old S60, S80 (2007), Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2015, S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).