

Communiqués

Mar 20, 2015 | ID: 159915

NOUVEAUTÉS ET ÉVOLUTIONS DU MILLÉSIME 2016 DE LA GAMME VOLVO



À l'occasion de son millésime 2016, Volvo met l'accent sur le déploiement complet de ses nouvelles motorisations Drive-E, fruit d'importants investissements et synonymes d'agrément de conduite et de baisse des émissions.

Certains lancements de nouveaux modèles sont aussi particulièrement attendus, tels celui du nouveau V60 Cross Country qui reflète pleinement les valeurs et l'identité de la marque premium, sans oublier bien entendu le nouveau XC90, dont la production a démarré fin janvier, et qui affiche déjà un réel succès avec un objectif global de vente dépassé de 20 %.

Après un millésime 2015 consacré à la connectivité et aux économies de CO₂, l'année modèle 2016 se concentre plus que jamais sur les maître-mots qui ont fait la réputation de la marque : performances, efficacité, sécurité et confort.

V40 / V40 CROSS COUNTRY

Désormais équipées à 100 % des nouvelles motorisations Drive-E, les V40 et V40 Cross Country, vont bénéficier de l'arrivée des nouveaux D2 et D3 en Diesel, et T2, T3 et T4 AWD en essence, tous conformes à la norme Euro6.

- Diesel D2 120 ch – 4 cylindres 2.0L en remplacement du D2 115 ch – 4 cylindres 1.6L.

En BM6, les émissions de la **V40** atteignent le chiffre exceptionnel de 82g en version « eco », soit 3.1L / 100 km, et 94g en version classique, soit 3.6L.

En Geartronic 6, les émissions passent sous la barre des 100g en version « eco », et représentent 101g en version classique. Soit de 3.9L à 3.7L / 100 km en « eco » et 3.8L en classique.

De son côté, la **V40 Cross Country** affiche des émissions qui diminuent de 99g à 96g, soit de 3.8L à 3.7L / 100 km en BM6.

En Geartronic 6, celles-ci passent de 108g à 101g, soit de 4.1L à 3.9L / 100 km.

- Diesel D3 150 ch – 4 cylindres 2.0L qui remplace le D3 150 ch – 5 cylindres 2.0L.

En BM6, les émissions de la **V40** chutent de 114g à 99g, la consommation passant elle de 4.3L à 3.8L / 100 km.

En Geartronic 6, elles baissent d'un remarquable 23 % en passant de 136g à 104g ; la consommation passe de 5.2L à 4.0L / 100 km.

En BM6, la **V40 Cross Country** propose des émissions passant de 117g à 99g ; la consommation passe de 4.4L à 3.8L / 100 km.

En Geartronic 6, elle enregistre la même baisse de 23 % en passant de 137g à 105g ; la consommation passe de 5.2L à 4.0L / 100 km.

- Essence T2 122 ch – 4 cylindres 2.0L (avec boîte manuelle) ou 4 cylindres 1.5L (avec Geartronic 6) remplace le T2 120 ch – 4 cylindres 1.6L.

Disponible sur **V40 uniquement**, le bloc T2 essence rejette des émissions en BM6 de 127g contre 124g auparavant, soit 5.5L / 100 km contre 5.3L, une légère augmentation qui s'explique par les contraintes de la norme Euro6.

Les chiffres sont similaires en Geartronic 6, avec des émissions de CO₂ à 129g pour une consommation Euromix de 5.5L / 100 km.

- Essence T3 152 ch – 4 cylindres 2.0L (avec boîte manuelle) ou 4 cylindres 1.5L (avec Geartronic 6) remplace le T3 150 ch – 4 cylindres 1.6L.

Sur **V40**, le T3 152 ch affiche les mêmes résultats que le T2 122 ch, aussi bien en BM6 qu'en Geartronic 6.

Concernant la **V40 Cross Country**, celle-ci émet 128g et 131g en Geartronic ; la consommation est de 5.5L / 100 km en BM6 et 5.6L / 100 km en Geartronic.

- Essence T4 AWD 190 ch – 4 cylindres 2.0L en remplacement du T4 AWD 180 ch – 5 cylindres 2.0L. Il est couplé à la boîte automatique et séquentielle Geartronic à 8 rapports, disponible sur V40 Cross Country uniquement

Une baisse de consommation de 20 % permet d'atteindre le remarquable chiffre de 149g d'émissions rejetées, soit 6,4L / 100 km.

Excepté pour les blocs D2 et T2, toutes ces motorisations peuvent bénéficier de l'option palettes au volant.

S60 / V60

Le renouvellement des motorisations actuelles se poursuit avec l'intégration de la gamme Drive-E, afin que toutes bénéficient du meilleur de la technologie, de la norme environnementale Euro6 et du système Stop & Start en série (hors D6 Twin Engine).

- Diesel D2 120 ch – 4 cylindres 2.0 qui remplace le D2 115 ch – 4 cylindres 1.6L.

En BM6, les émissions de la **S60** passent de 103g à 99g ; la consommation passe, elle, de 3.9L à 3.8L / 100 km.

En Geartronic 6, elles évoluent de 114g à 110g avec une consommation passant de 4.3L à 4.2L / 100 km.

En BM6, le **V60** voit ses émissions passer sous la barre des 100g en version « eco », et atteindre 101g en version classique, contre 108g aujourd'hui. Soit de 4.1L à 3.7L / 100 km en « eco » et à 3.8L en classique.

En Geartronic 6, ses émissions chutent de 119g à 111g ; la consommation passe de 4.5L à 4.2L / 100 km.

- Diesel D3 150 ch – 4 cylindres 2.0L remplace le D3 136 ch – 5 cylindres 2.0L.

En BM6, la **S60** affiche des émissions sous la barre des 100g en version « eco », et 102g en version classique, contre 114g aujourd'hui. Soit de 4.3L à 3.8L / 100 km en « eco » et à 3.7L en classique.

En Geartronic 6, elles passent de 126g à 110g, soit de 4.8L à 4.2L / 100 km.

En BM6, les émissions du **V60** passent de 119g à 105g, soit de 4.5L à 4.0L / 100 km.

En Geartronic 6, ses émissions diminuent de 129g à 111g, soit de 4.8L à 4.2L / 100 km.

- Diesel D4 190 ch – 4 cylindres 2.0L qui remplace le D4 181 ch – 4 cylindres 2.0L, disponible en boîte manuelle ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à 8 rapports.

Sur **S60**, les émissions restent à 99g en version « eco », et passent à 102g en version classique. Soit des consommations identiques en « eco » et de 3,9L / 100 km en version classique.

En Geartronic 8, ses émissions évoluent de 109g à 113g, soit de 4.2 à 4.3L / 100 km.

Sur **V60**, en BM6, les émissions passent de 99g à 104g, soit de 3.8 L à 4.0L / 100 km.

En Geartronic 8, elles affichent 116g au lieu de 112g, soit 4.4 contre 4.3L / 100 km auparavant.

- Diesel D5 225 ch – 4 cylindres 2.0L qui remplace le D5 215 ch – 5 cylindres 2.4L, disponible avec la boîte automatique et séquentielle Geartronic à 8 rapports.

Couplé à Geartronic 8, les émissions sur **S60** passent de 154g à 119g (une baisse de 35g), soit de 5.9L à 4,5L / 100 km. De même, sur **V60**, les émissions passent de 162g à 125g (- 37g !), soit de 6.2L à 4.8L / 100 km.

Par ailleurs, cette motorisation n'est plus sujette au malus.

- Diesel D6 Twin Engine 220 + 68 ch – 5 cylindres 2.4L en remplacement du D6 AWD 215 + 68 ch – 5 cylindres 2.4L, toujours couplé à une boîte automatique Geartronic à 6 rapports.

Couplé à Geartronic 6, les émissions sur **V60** restent identiques à 48g, soit 1,8L / 100 km.

De plus la dénomination officielle s'aligne sur l'offre hybride rechargeable du Nouveau XC90 T8 Twin Engine et devient D6 Twin Engine au lieu de D6 AWD Plug-in Hybrid.

- Essence T3 152 ch – 4 cylindres 2.0L (avec boîte manuelle) ou 4 cylindres 1.5L (avec Geartronic 6) qui remplace le T3 150 ch – 4 cylindres 1.6L.

En BM6, ses émissions passent de 129g à 131g (de 134g à 135g sur **V60**), soit de 5.5L (5.8L sur V60) à 5.6L / 100 km (5.8L / 100 km sur **V60**).

En Geartronic 6, ses émissions passent de 159g à 131g (de 167g à 138g sur **V60**), soit de 6.8L à 5.8L / 100 km (de 7.2L à 5.9L / 100 km sur **V60**).

- Essence T4 190 ch – 4 cylindres 2.0L qui remplace le T4 180 ch – 4 cylindres 1.6L. Il est couplé à la boîte automatique et séquentielle Geartronic à 6 rapports.

Sur Geartronic 6, ses émissions passent de 159g à 134g (de 167g à 136g sur **V60**), soit de 6.8L à 5.8L / 100 km (de 7.2L à 5.8L / 100 km sur **V60**).

De plus, toutes ces motorisations bénéficient d'une direction assistée électrique asservie à la vitesse (hors D6 Twin Engine).

NOUVEAU V60 CROSS COUNTRY

Nouveau dans la gamme 60, le V60 Cross Country renforce les valeurs de la marque et son

ancrage dans les véhicules baroudeurs. Il concilie le meilleur des deux univers : un véhicule athlétique, connecté, confortable, offrant la possibilité d'explorer de nouveaux horizons, et parfaitement adapté au tout chemin. Disposant de solides qualités pour s'imposer sur un segment riche, ce break sportif s'adresse aux conducteurs ayant un goût prononcé pour la nature et un style de vie aventureux.

Extérieurement, le V60 Cross Country se distingue par :

- Sabot de protection avant et calandre Cross Country
- Sabot de protection arrière couleur Argent Brillant avec signature « Cross Country » sur fond Noir Mat et double sortie d'échappement rectangulaire chromée
- Passage de roues Anthracite / Protections de bas de caisse latéraux couleur Argent Brillant
- Pied, coque et contour des rétroviseurs et des vitres latérales Noir Laqué
- Rails de toit couleur Aluminium
- Suppression des inserts chromés sur bouclier avant
- Programme de jantes XC70 + jantes exclusives Neso 18"
- Teintes Cross Country : Bronze Etincelant et Java Etincelant

Le V60 Cross Country est également digne de l'héritage Cross country en ce qui concerne les finitions intérieures :

- Selleries exclusives bi-ton Beige/Anthracite et Caramel/Anthracite (détail dans la partie « Selleries »)
- Sellerie Anthracite avec surpiqûres Noisette exclusives (sièges Sport uniquement)
- Incrustations Noyer Scandinave Inscription (connues sur XC60)
- Combiné d'instruments digital sur fond Cuivre en mode « Élégance »

Plusieurs équipements et améliorations complètent les atouts stylistiques du V60 Cross Country, notamment un châssis retravaillé basé sur XC70, une garde au sol de 20,1cm (la plus forte hausse comparativement à ses concurrents), des protections supplémentaires, un système de contrôle de la transmission en descente HDC de série, une large hauteur de profil de pneu, la possibilité d'une transmission intégrale AWD, et des pneumatiques optimisés.

XC60

Le XC60 bénéficie également d'évolutions moteur liées à la nouvelle architecture Drive-E.

- Diesel D3 150 ch – 4 cylindres 2.0L qui remplace le D3 136 ch – 5 cylindres 2.0L.

En BM6, le **XC60** rejette 117g contre 139g auparavant, soit de 5.3L à 4.5L / 100 km.

En Geartronic 8, ses émissions sont de 124g, soit une consommation de 4.7L / 100 km.

- Diesel D4 190 ch – 4 cylindres 2.0L en remplacement du D4 181 ch – 4 cylindres 2.0L.

En BM6 comme en Geartronic 8, les émissions de CO₂ et consommations du **XC60** restent identiques malgré la puissance moteur accrue.

- Diesel D4 AWD 190 ch – 5 cylindres 2.4L qui remplace le D4 AWD 181 ch – 5 cylindres 2.4L.

En BM6, les émissions du **XC60** passent de 139g à 137g, soit de 5.3L à 5.2L / 100 km.

En Geartronic 6, elles affichent désormais 149 au lieu de 169g (une diminution de 20g), soit de 6.4L à 5.7L / 100 km.

- Diesel D5 AWD 220 ch – 5 cylindres 2.4L remplace le D5 AWD 215 ch – 5 cylindres 2.4L.

Les valeurs du D5 AWD sont alignées avec celles du D4 AWD.

S80 / V70 / XC70

Les S80, V70 et XC70 voient leur gamme de motorisations simplifiée pour se concentrer sur les versions à volume. Plusieurs nouveautés sont cependant à signaler et tous ces moteurs répondent à la norme Euro6.

Chaque modèle est désormais disponible avec les motorisations suivantes :

- S80 : D4 181 ch Geartronic 8
- V70 : D3 150 ch BM6 et Geartronic 6 / D4 181 ch Geartronic 8
- XC70 : D4 181 ch Geartronic 8 / D4 AWD 181 ch BM6 / D5 AWD 220 ch Geartronic 6

NOUVEAU XC90

Le XC90 représente le futur de Volvo Cars. Reflet d'un engagement à proposer une nouvelle expérience de conduite sûre et luxueuse, il constitue la première étape du programme de renouvellement produits. Le XC90 est le résultat d'innovations et de recherches rendues possibles grâce à un investissement important.

Fort d'un design exceptionnel, du pack de technologies de sécurité le plus complet sur son segment et du titre de « Voiture la plus connectée de l'année », le Volvo XC90 a suscité un intérêt majeur depuis sa révélation en août dernier.

L'un des temps forts de l'année modèle sera l'introduction, dans le cadre du déploiement des motorisations Drive-E, du moteur D4 sur le XC90, motorisation diesel leader dans sa catégorie. Le D4 190 ch ne rejettera que 139 g/km pour une modeste consommation de 5,3 l/100 km. Des chiffres qui en font clairement le leader de son segment et qui confirment l'engagement de Volvo à offrir une combinaison sans compromis de performances et d'efficacité, comme le prouve également le XC90 T8 Twin Engine.

EDITION LIMITEE VOLVO OCEAN RACE

L'étape française de la Volvo Ocean Race aura lieu à Lorient du 9 au 16 juin.

L'Édition Limitée se poursuit sur V40 Cross Country et XC60. Elle adopte les changements généraux relatifs à chaque modèle auxquels s'ajoutent les évolutions indiquées ci-dessous.

V40 Cross Country

Les évolutions sont les suivantes :

- La motorisation D2 n'est plus proposée
- Le pack éclairage reste en série malgré sa suppression sur Summum
- Le siège conducteur électrique est supprimé
- Le pack Grand Large ne comprend plus l'assistance de stationnement semi-automatique avec radar de stationnement avant et le siège passager électrique, il intègre le siège conducteur électrique
- Le Noir Onyx Métallisé remplace le Noir Saphir Métallisé

XC60

Les évolutions sont les suivantes :

- La motorisation T5 n'est plus proposée
- Le Noir Onyx Métallisé remplace le Noir Saphir Métallisé

GAMME BUSINESS

Aucun changement spécifique à la gamme Business n'est à relever. Elle profite des mêmes évolutions en termes de motorisations que la gamme classique avec des gains importants de TVS, en particulier avec les boîtes automatiques.

Les tarifs détaillés de toutes les versions proposées sont disponibles en cliquant sur les modèles ci-dessous.

[Volvo V40](#), [V40 Cross Country](#), [S60/V60](#), [S80/V70/XC70](#), [XC60](#), [V40 Cross Country et XC60 Volvo Ocean Race Edition](#), [XC90](#), [Business](#).

Mots clés:

Old S60, V40, V40 Cross Country, Old V60, Volvo XC60, XC70 (2007), Press Releases, 2015, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), XC70 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).