

Communiqués

Apr 01, 2015 | ID: 160630

VOLVO AU TECHNO CLASSICA – LES VOLVOS BERTONE



À l'occasion du grand Salon de l'Automobile Classique qui se déroulera à Essen à partir du 15 avril, Volvo Cars exposera cinq voitures issues de sa collaboration avec Bertone, designer automobile italien. Des exemplaires uniques des fameux coupés 262C et 780 et un cabriolet exclusif, dont seulement cinq modèles ont été construit par Solaire en Californie, seront présentés.

Au cours de ses 88 ans, Volvo Cars s'est tourné vers l'Italie à de nombreuses occasions pour y puiser aide et inspiration sur différents modèles. Dans le milieu des années 70, la société a engagé un long partenariat fructueux avec Bertone, entreprise italienne spécialisée dans la conception de carrosserie automobile.

La chaîne de production de Bertone a été adaptée à une fabrication à petite échelle de modèles exclusifs, idéale lorsque Volvo décida de produire deux versions spéciales issues de la série 200. La limousine 264 TE fit son apparition en 1975, et la 262C coupé fut dévoilée en 1977. Elles ont toutes deux été conçues en Suède, mais construites et adaptées pour la production par Bertone à Turin.

Deux ans plus tard en 1979, Bertone produisit une version coupé futuriste de la Volvo 343. Ce concept fut appelé Tundra et possédait plusieurs équipements numériques ainsi que des phares escamotables. Cependant, la direction de Volvo déclina poliment la proposition de Bertone jugée trop radicale.

La collaboration la plus remarquable entre Bertone et Volvo eut lieu en 1985 et donna naissance à la 780, qui fit son apparition au Salon de Genève la même année. Ce coupé au style unique fut conçu et construit par Bertone en 8 518 exemplaires, et produit sur une période de cinq ans.

Le Salon Techno Classica d'Essen, qui se tiendra du 15 au 19 avril prochain, regroupe 20 halls d'exposition, attire 200 000 visiteurs chaque année, et est de loin le plus grand événement consacré aux voitures de collection en Europe. Cette gigantesque manifestation reflète l'intérêt croissant consacré aux véhicules de ce style.

« Pour un constructeur comme Volvo Cars qui possède une histoire si longue et si riche, il est logique d'être présent au Techno Classica », a déclaré Per-Åke Fröberg, Directeur de Volvo Cars Heritage, avant de poursuivre : « Il est plus important que jamais de s'inspirer de l'histoire, tout en conservant notre regard tourné vers l'avenir ».

Ce sera la douzième participation de Volvo Cars au Techno Classica, avec cette année cinq véhicules exposés, tous en relation avec Bertone :

- La Volvo 262C de 1981 : spécialement commandée par Pehr G Gyllenhamma, Président et CEO de Volvo de 1971 à 1993. Le directeur charismatique de Volvo voulait une voiture rouge, bien que ce ne fût pas une couleur standard chez Volvo, et tout naturellement il l'obtint. Même le somptueux cuir intérieur était rouge. Aujourd'hui, la voiture appartient au musée Volvo.
- La Volvo 780 de 1985 : une autre commande de Pehr G Gyllenhammar, également peinte en rouge. C'était un cadeau pour son 50^{ème} anniversaire, qui avait lieu un mois ou presque après les débuts de la voiture au Salon de Genève. Aujourd'hui, elle appartient au musée Volvo.
- La Volvo 262C de 1981 : la plus « neuve » des 262C avec seulement 62 miles (99km) au compteur. Elle a été livrée à un concessionnaire de Newburgh, New York, mais n'a jamais quitté le showroom. Aujourd'hui, c'est la société Schmidt Gemert, spécialiste des Volvos de collection, qui la possède.
- La Volvo 262C "Solaire" de 1981 : l'objectif consistait à atteindre les 50 262C cabriolets construites par la société indépendante Solaire en Californie pour le compte de Volvo Cars North America. Seuls cinq véhicules virent le jour avant que la production ne s'arrête, notamment en raison de préoccupations concernant la sécurité en cas d'accident. Aujourd'hui, elle appartient à Guy Vermant, collectionneur belge de Volvos, et a intégralement été rénovée.
- La Volvo 780 de 1989 : une voiture très originale dotée d'un moteur V6 2,8L et de tous les équipements disponibles à l'époque. Elle a été conduite par Tuve Johansson, ancien Président et CEO de Volvo Cars. Elle appartient également à Guy Vermant.

Le dernier modèle Volvo, le nouveau XC90, sera également exposé sur le Salon. Aucun doute qu'il fera sensation en apparaissant en train de tracter une remorque.

Volvo Cars participe au Techno Classica sous l'égide de Volvo Cars Heritage qui a pour tâche de conserver et de présenter le riche héritage de Volvo. Le stand de Volvo Cars Heritage se trouve dans le hall 3.

Pour davantage d'informations sur les voitures de collection de Volvo Cars, rendez-vous sur <http://www.volvocars.com.heritage/> ou <https://www.media.volvocars.com/>.

Vous pouvez également visiter le site du Techno Classica à l'adresse suivante : <http://www.siha.de/>

Mots clés:

Motor Shows, Historical, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être

modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).