

Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161466

Volvo XC70 – année modèle 2016

Volvo XC70 – année modèle 2016



Volvo Cars a ouvert la voie à un segment entièrement nouveau en 1997 avec le V70 Cross Country. Dans le développement permanent des modèles XC, Volvo s'attache à pérenniser l'aura d'un véhicule très confortable sur route et doté de réelles capacités hors-piste. L'allure moderne empreinte de raffinement et de robustesse exprime la force et les aptitudes sous-jacentes du XC70. Il est proposé, entre autres, avec un moteur 4 cylindres issu de la nouvelle famille de motorisations Drive-E : le D4 turbodiesel.

DESIGN

Ample et audacieux

Différents éléments de style extérieur renforcent la présence contemporaine sur route du XC70, notamment une calandre aux proportions plus audacieuses, un symbole du fer plus gros et des détails de finition comme les feux diurnes et l'ajout de petites touches argent mat. Le XC70 est proposé avec des jantes alliage jusqu'à 19 pouces. Il est également pourvu d'éléments de style

hors-piste, par exemple des sabots qui protègent le véhicule sur terrain accidenté. L'année modèle 2016 propose entre autres des jantes de 18 et 19 pouces.

Habitacle luxueux doté de fonctionnalités de première classe

L'habitacle se distingue par des sièges avant confortables, des molettes façon joaillerie et un rétroviseur intérieur sans encadrement.

Le XC70 dispense un confort et une sophistication de première classe, associés à une belle capacité de coffre de 575 dm³. La banquette arrière est fractionnable en trois parties 40/20/40, pour donner toute latitude de configuration de l'espace. Avec l'ensemble des sièges arrière rabattus à plat, le compartiment à bagages atteint un impressionnant volume de 1600 dm³. Autre détail axé sur l'humain, le hayon motorisé, pilotable par télécommande ou depuis le tableau de bord.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux, ces coussins rehausseurs garantissent, d'un simple mouvement, une installation confortable et sûre des bambins de trois ans et plus.

INSCRIPTION

Luxueux pack intérieur

La sophistication du XC70 est également illustrée par un pack intérieur exclusif. Le Programme Inscripton constitue une palette d'options véritablement sur mesure, grâce auxquelles le client choisit ses combinaisons personnelles.

Le Programme Inscripton rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscripton, une planche de bord gainée de cuir, du cuir souple sur les appuie-tête avec broderie Inscripton et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des seuils de porte en aluminium avec le logo Inscripton.

On trouve également un choix d'équipements Inscripton spécifiques, comme par exemple des incrustations décoratives en bois de noyer sombre.

CHASSIS & MOTORISATIONS

Comportement maîtrisé

Le véhicule a été développé et équilibré pour offrir un agrément de conduite hors pair, qui repose en grande partie sur un comportement alliant souplesse, sécurité et stabilité, un élément primordial lorsque le véhicule est très chargé en passagers et bagages.

La transmission intégrale AWD et le contrôle en descente HDC renforcent la promesse du XC70 : le véhicule capable de passer partout.

Le XC70 peut recevoir en option un châssis actif à suspensions pilotées Four-C. Il s'agit là d'un système avancé de châssis autorégulateur, qui fait appel à un certain nombre de capteurs pour contrôler en permanence le comportement du véhicule. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux conditions de conduite du moment.

D5 de 220 ch

Le 5 cylindres turbodiesel D5 amélioré offre une puissance de 220 ch et un couple de 440 Nm en boîte automatique. La transmission intégrale AWD est en série. La consommation du D5 AWD Geartronic ressort à 5,8 L/100 km (153 g/km).

D4 de 181 ch

Le moteur D4 Drive-E délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant, sur un XC70 D4 à boîte automatique Geartronic à 8 rapports, est de 4,8 L/100 km, ce qui équivaut à des émissions de CO₂ de 127 g/km. Autre moteur disponible : le 5 cylindres du D4 avec transmission intégrale AWD développant 181 ch.

SENSUS

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

Sensus Connect

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses SMS lus à haute voix.

La toute nouvelle appli Service Révision Connectée n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous dans la concession Volvo de son choix.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

Sensus : toujours on call

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller et déverrouiller les portes, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage, localiser ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send-to-Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de nouvelle génération. Il comprend 12 haut-parleurs et intègre un nouveau subwoofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound by Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Le XC70 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SÉCURITÉ

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le XC70 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance

est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui arrive brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le XC70 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il se dirige sur un véhicule à l'arrêt.

Contrôle adaptatif des feux de route : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle adaptatif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Mots clés:

Press Releases, 2016, XC70 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).