

## Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161465

### Volvo XC60 – année modèle 2016



Le surdoué XC60 est disponible avec la gamme complète de motorisations Drive-E 4 cylindres : le turbo essence T6 de 306 ch, le T5 de 245 ch, les turbodiesels D4 de 190 ch et D3 de 150 ch. La nouvelle boîte automatique à 8 rapports contribue à une conduite raffinée et à une excellente économie de carburant.

#### DESIGN

##### Une présence sur route renforcée

L'équipe design a renforcé la présence sur route du XC60 en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam. Les nouveaux projecteurs sont dotés d'un regard perçant et déterminé, et les lignes horizontales de la calandre à barrettes chromées amplifient la largeur du véhicule.

Le XC60 est proposé avec des jantes 20 pouces tout en préservant la même hauteur de profil de pneu et le même niveau de confort qu'avec des 19 pouces. De nouvelles jantes font leur apparition (18" and 19") ainsi que trois nouvelles teintes de carrosserie : Bleu Magique, Gris Osmium et Noir Onyx.

##### Sièges Sport

L'acheteur d'un modèle XC60 peut opter pour un nouveau siège Sport qui préserve le confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

Les finitions intérieures se distinguent notamment par de nouvelles incrustations Bois Piano Laqué, des molettes de la console centrale en Aluminium cranté façon joaillerie et un rétroviseur intérieur sans contour.

### **Banquette arrière en trois parties**

La banquette arrière fractionnable 40/20/40 comporte soit deux sièges séparés par un accoudoir central, soit trois sièges munis chacun d'une ceinture de sécurité. Les assises sont fixes et les dossiers sont rabattables séparément.

Le hayon électrique peut s'ouvrir automatiquement de trois manières différentes : via la télécommande, à l'aide du bouton « hayon » du panneau de commande d'éclairage, ou en appuyant sur le bouton situé sous la poignée extérieure.

## **INSCRIPTION**

### **Luxeux programme de personnalisation Inscription**

Le XC60 est proposé avec un programme de personnalisation Inscription qui rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie Cuir Luxury perforé avec broderie Inscription, une planche de bord gainée de cuir Inscription, un pavillon de toit Anthracite Inscription, des tapis de sol Inscription, ainsi que des seuils de porte en Aluminium Inscription.

On trouve également un choix d'éléments Inscription spécifiques, comme par exemple des incrustations en Bois de Noyer Inscription et des jantes 20 pouces Avior à dix rayons.

## **R-DESIGN**

### **Une nouvelle proue exclusive**

Le XC60 R-Design se distingue par une face avant exclusive, avec un museau dynamique et expressif. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. À l'arrière, le diffuseur exclusif à ailettes aéro est encadré par les sorties d'échappement arrondies R-Design high-tech. La version R-Design est proposée en option avec des jantes 20 pouces Ixion II.

### **Habitacle R-Design**

Les sièges Sport sont de série sur le XC60 R-Design. Ils se distinguent par un mélange de tissu nubuck noir et de cuir perforé. En conjuguant des incrustations en Aluminium R-Design Noir avec bande Argent et des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon de toit Anthracite.

## **VOLVO OCEAN RACE EDITION**

### **Des modèles inspirés de la voile**

Le XC60 est également proposé en Volvo Ocean Race Edition inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Bleu Océan II, Argent Brillant, Blanc Cristal et Noir Onyx. Il dispose également de jantes exclusives Portunus à sept rayons en 18 pouces.

L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de portes et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. À l'intérieur, on retrouve une sellerie Cuir noir ou beige avec des surpiqûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiqûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives Volvo Ocean Race, et le cache-bagages est agrémenté d'une carte et d'un logo Volvo Ocean Race.

## **CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS**

### **Une conduite maîtrisée**

Au volant du luxueux XC60, le conducteur domine la route, servi par une garde au sol généreuse et un châssis de tout premier ordre. Le XC60 est conçu pour adopter un comportement aussi agile et alerte à tous égards que n'importe quelle routière surélevée.

Le contrôle en virage CTC (Corner Traction Control) est désormais fourni en série. En accélération en sortie de virage, ce dispositif de vectorisation du couple pallie toute velléité de sous-virage en appliquant à la roue motrice intérieure un freinage précisément dosé et en transmettant à la roue motrice extérieure un couple supérieur.

Avec la transmission intégrale AWD, le XC60 devient extrêmement performant sur tous types de

revêtement et par tous les temps. Le système de contrôle en descente (Hill Descent Control) augmente encore les capacités du véhicule dans les fortes déclivités.

### **Châssis R-Design plus rigide**

Rigidifié par rapport au modèle standard, le châssis du XC60 R-Design se caractérise par un comportement encore plus dynamique, sans dégrader le confort. Les ressorts d'amortisseurs et les barres antiroulis ont été retravaillés et modifiés pour être plus fermes et plus équilibrés. Résultat : une meilleure maîtrise, avec un comportement plus accrocheur qui gagne en sportivité.

### **T6 puissant**

Le moteur T6 Drive-E dispose d'une puissance de 306 ch et d'un couple de 400 Nm. Ce moteur est suralimenté à la fois par un compresseur et par un turbo : un couplage de tout premier ordre. Le recours à un compresseur pour remplir à bas régime donne à s'y méprendre l'impression qu'il s'agit d'un moteur atmosphérique. Le compresseur couplé mécaniquement entre immédiatement en action à bas régime, tandis que le turbocompresseur se déclenche par suite d'accumulation du débit d'air. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit sur le XC60 à 7,0 L/100 km (163 g/km).

### **T5 de 245 ch**

Le moteur 4 cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation de carburant s'établit à 6,7 L/100 km (157 g/km) sur le XC60. Il existe également une version à transmission intégrale AWD du XC60 avec un moteur T5 2,5 L de 254 ch.

### **D5 AWD de 220 ch**

Le D5 AWD 5 cylindres turbodiesel offre à présent une puissance de 220 ch et un couple de 420 Nm (**420 en boîte manuelle, 440 en boîte automatique**). La consommation du modèle XC60 D5 à boîte manuelle et transmission intégrale AWD ressort à 5,2 L/100 km (137 g de CO<sub>2</sub>/km). Les chiffres équivalents en boîte automatique sont de 5,7 L/100 km (149 g/km).

### **D4 de 190 ch**

Le moteur D4 Drive-E turbodiesel délivre à présent 190 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant, sur un XC60 D4 à boîte manuelle, chute à 4,5 L/100 km, ce qui équivaut à des émissions de CO<sub>2</sub> de 117 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit à 4,7 L/100 km (124 g/km).

Autre moteur : le Drive-E D3 4 cylindres de 150 ch et 350 Nm.

## **SENSUS**

### **Combiné d'instruments digital**

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Elégance, Eco et Performance.

### **Sensus Connect**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le XC60. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle application « Service Révision Connectée » n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

#### **Sensus : toujours On Call**

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller, déverrouiller, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage ou au pré refroidissement, ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send to Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

#### **Système audio Premium Sound optimisé**

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 650 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend 12 haut-parleurs et intègre un woofer à course longue pour renforcer les basses, des tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

#### **Volant chauffant et palettes au volant**

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

#### **SÉCURITÉ ET ASSISTANCE**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le XC60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

#### **Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde**

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

À l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

#### **Détection des piétons et des cyclistes**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balaient la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

#### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

Le XC60 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h.

La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

#### **Feux de croisement pour une meilleure visibilité**

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure. Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

#### **Système optimisé d'information dans l'angle mort : pour une meilleure visibilité**

Le XC60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort, basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

#### **Alerte trafic en marche arrière : pour assurer ses arrières**

L'alerte trafic en marche arrière utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

#### **Indicateur de limitation de vitesse : un troisième œil sur la circulation**

L'indicateur de limitation de vitesse assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments digital. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

## Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2016

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).