

Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161462

Volvo V60 – année modèle 2016

Volvo V60 – année modèle 2016



Le nouveau Volvo V60 s'adresse à une clientèle à la recherche d'un break polyvalent doté d'un comportement de berline sportive, présenté dans un élégant écrin scandinave. Le V60 année modèle 2016 est proposé avec la gamme complète des moteurs issus de la famille de motorisations Drive-E quatre cylindres. Sur le V60 D2 équipé d'une boîte manuelle et d'un moteur D2 120 ch, la consommation de carburant chute à 3,7 L/100 km, soit 98 g/km de CO₂.

DESIGN

Une présence sur route renforcée

Comme pour la Volvo S60, l'équipe de design a renforcé la présence sur route du V60 en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam. Esthétiquement, la silhouette du V60 rappelle qu'il ne s'agit pas d'un break ordinaire, mais d'une voiture familiale aux allures de coupé.

Pour rehausser l'attrait visuel de la voiture, le V60 peut désormais être livré avec des jantes expressives de 19 pouces tout en conservant la même hauteur de profil de pneu qu'avec des 18 pouces et sans dégrader le confort.

L'année modèle 2016 s'enrichit de nouvelles jantes (17", 18" et 19") et de trois nouvelles teintes de carrosserie: Bleu Magique, Gris Osmium et Noir Onyx.

Habitacle raffiné

Le design scandinave est illustré par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces,

gommant tout fouillis inutile. C'est là une évidence si l'on considère les évolutions stylistiques du V60, tant intérieures qu'extérieures. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes. Les finitions intérieures se distinguent notamment par de nouvelles incrustations Bois Piano Laqué, des molettes de la console centrale en Aluminium cranté façon joaillerie et un rétroviseur intérieur sans contour.

La remarquable polyvalence du V60 repose avant tout sur ses sièges intelligents. La banquette arrière est rabattable en trois parties selon un fractionnement 40/20/40, afin d'augmenter, en un tour de main, la capacité initiale de 430 dm³ du coffre. Les parents apprécieront, pour le transport de leurs jeunes enfants, les coussins rehausseurs à deux niveaux intégrés dans le V60. D'un simple mouvement, on dégage ces coussins rehausseurs de l'assise de banquette pour garantir l'installation confortable et sûre des enfants de trois ans et plus.

Sièges Sport confortables

Les sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination frais et détendu après un long trajet, c'est là une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'un modèle V60 peut opter pour un nouveau siège Sport qui préserve ce confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

R-DESIGN

Une nouvelle proue exclusive

Le V60 R-Design se distingue par une face avant exclusive, avec un museau dynamique et expressif. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. À l'arrière, le diffuseur exclusif à ailettes aéro est encadré par les sorties d'échappement arrondies R-Design high-tech. La version R-Design est désormais proposée équipée de jantes 19 pouces.

Habitacle R-Design

En conjuguant des incrustations en Aluminium R-Design Noir avec bande Argent et des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon de toit Anthracite.

CHASSIS & MOTORISATIONS

Quatre châssis au choix

Le V60 offre un agrément de conduite dynamique, avec le même comportement affuté que son homologue berline, les mêmes choix de châssis et les mêmes niveaux de préférence client : Confort, Dynamic, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept – châssis contrôlé en continu) et Sport.

Tout nouveau T6 puissant

L'offre Drive-E est couronnée par le T6, d'une puissance de 306 ch et d'un couple de 400 Nm. Ce moteur est suralimenté à la fois par un compresseur et un turbo : un couplage de tout premier ordre. Le recours à un compresseur pour remplir à bas régime donne à s'y méprendre l'impression qu'il s'agit d'un moteur atmosphérique. Le compresseur couplé mécaniquement entre immédiatement en action à bas régime, tandis que le turbocompresseur se déclenche par suite d'accumulation du débit d'air. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit sur le V60 à 6,7 L/100 km (157 g/km)

Le V60 peut désormais également être équipé des moteurs Drive-E T4 (190 ch) et T3 (152 ch). La consommation de carburant du V60 T3, en boîte manuelle, s'établit à 5,8 L/100km (135g/km).

Nouveau D5 de 225 ch

La version étendue de la gamme de moteurs Drive-E du V60 inclut le D5 4 cylindres double turbo diesel qui - allié à une boîte automatique 8 rapports - offre une puissance de 225 ch et un couple de 470 Nm pour une consommation de carburant de 4,8 L/100km.

Tout nouveau D4 à 104 g/km

Le D4 turbo diesel Drive-E délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui aide à réduire la consommation. Caractérisée par un retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et

unique capteur de pression dans la rampe commune, le système adaptatif i-ART garantit l'injection de la quantité idéale de carburant à chaque cycle de combustion des quatre cylindres. La consommation du V60 D4 en boîte manuelle est inférieure à 4,0L/100 km, un niveau remarquablement bas, équivalent à des émissions de 104g/km de CO₂. En boîte automatique 8 rapports, la consommation s'établit à 4.4 L/100 km (116 g/km).

Nouveaux moteurs Drive-E D2 et D3 2 litres

Le V60 peut également accueillir le nouveau moteur Diesel Drive-E D3 4 cylindres délivrant 150 ch pour un couple de 320 Nm, et le nouveau D2 Drive-E délivrant 120 ch et 280 Nm. Le V60 D2 à boîte manuelle voit ses émissions de CO₂ chuter à 98 g/km, soit une consommation de carburant de 3,7 L/100 km (cycle mixte européen).

SENSUS

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connect

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le V60. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle application « Service Révision Connectée » n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

Sensus : toujours On Call

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller, déverrouiller, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage ou au pré-refroidissement, ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send to Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 650 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend 12 haut-parleurs et intègre un woofer à course longue pour renforcer les basses, des tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en

période hivernale.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le V60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Direction assistée électrique

La direction assistée électrique proposée avec les nouvelles motorisations Drive-E utilise un moteur pour épauler la crémaillère. Le conducteur peut choisir parmi trois niveaux d'assistance.

En mode « Faible », le système dispense un niveau d'assistance élevé qui facilite les manœuvres. En mode « Moyen » l'assistance est moindre pour offrir un meilleur ressenti de la chaussée à vitesse élevée. Le mode « Haut » constitue le réglage idéal pour les passionnés, en participant au tempérament dynamique de la voiture.

Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

À l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le V60 est équipé d'un système City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de croisement pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure. Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

Assistance de stationnement semi-autonome

L'Assistance de stationnement semi-automatique facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule. Le système repose sur des capteurs ultrasons à l'avant, à l'arrière et sur les côtés.

Alerte franchissement de ligne active

L'alerte de franchissement de ligne active aide le conducteur à rester sur sa trajectoire. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h. Dans un premier temps, l'assistance franchissement de ligne active applique un léger couple au volant pour inciter le conducteur à corriger sa trajectoire. Si la voiture sort de son couloir, le système génère une alerte distincte au moyen d'une vibration haptique au volant.

Systeme optimisé d'information dans l'angle mort : pour une meilleure visibilité

Le V60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort, basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte trafic en marche arrière : pour assurer ses arrières

L'alerte trafic en marche arrière utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Indicateur de limitation de vitesse : un troisième œil sur la circulation

L'indicateur de limitation de vitesse assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments digital. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Mots clés:

Old V60, Press Releases, 2016

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).