

Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161461

Volvo V40 Cross Country – année modèle 2016



La Volvo V40 Cross Country, offrant un mélange hors pair de robustesse et d'élégance, est disponible avec la gamme complète de motorisations Drive-E 4 cylindres fournissant une remarquable combinaison de maniabilité et de faibles émissions de CO₂.

La V40 Cross Country se distingue par un comportement hors pair et une transmission intégrale AWD proposée sur les versions T5 et T4 qui optimise ses capacités tout-temps et tout-chemin.

EXTERIEUR

Un élégant tout-chemin

Dans la V40 Cross Country, le conducteur est juché 40 mm plus haut que dans la V40 standard.

Ce sentiment d'efficacité se renforce d'un certain nombre de particularités Cross Country exclusives, comme des jantes jusqu'à 19 pouces, une proue avec un bouclier sombre contrasté, une calandre à maillage en nid d'abeille et des feux diurnes verticaux, ainsi qu'un bouclier arrière lui aussi contrasté, avec sabot de protection intégré.

Ce tout-chemin premium 5-portes 5-places est par ailleurs ponctué d'une multitude de petits détails raffinés d'inspiration baroudeur, comme l'entourage noir laqué ceinturant les surfaces vitrées, les coques noires des rétroviseurs extérieurs et les barres de toit qui semblent flotter au-dessus du pavillon.

La gamme V40 Cross Country s'enrichit de trois nouvelles teintes de carrosserie (Bleu Magique, Java Etincelant et Noir Onyx).

INTERIEUR

Thème marron cuivré

La teinte extérieure de lancement Cuivre Naturel est reprise à bord par des surpiqures contrastées et pourra être rehaussée par des incrustations en Aluminium Cuivré. La sellerie cuir existe en cinq variantes différentes, dont la couleur Brun Espresso.

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la V40 Cross Country met résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante.

Le grand tableau de bord, associé à la fluidité de style des contre-portes, crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

Combiné d'instruments digital

La V40 Cross Country est proposée avec un combiné d'instruments entièrement digital, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois thèmes différents : Élégance, Eco et Performance.

Sensus Connect

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur la V40 Cross Country. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses SMS lus à haute voix.

L'appli Service Révision Connectée n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous dans la concession Volvo de son choix.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

Sensus : toujours on call

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller et déverrouiller les portes, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage, ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send-to-Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

Système audio Premium Sound

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound de qualité équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de nouvelle génération. Il comprend 10 haut-parleurs et intègre un subwoofer à course longue pour renforcer les basses, des tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le système Premium Sound by Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Polyvalence pour aventure sans limites

La V40 Cross Country offre aux amateurs de sensations fortes la polyvalence qu'il faut pour

emmener leurs proches et leurs bagages dans une aventure sans limites. La banquette, fractionnable 40/60, est facilement rabattable.

OCEAN RACE EDITION

Des modèles inspirés de la voile

La V40 Cross Country est également proposée en Ocean Race Edition inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Bleu Océan II, Argent Brillant, Noir Onyx et Blanc Cristal. Elle dispose également de jantes exclusives « Portunus » à sept rayons en 17 pouces.

L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de porte et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. A l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir anthracite ou beige avec des surpiquûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiquûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives.

CHASSIS & MOTORISATIONS

Motorisations Drive-E

La V40 Cross Country peut être équipée de la gamme complète de motorisations Drive-E quatre cylindres. Pour offrir l'agrément de conduite réactif, harmonieux et écoénergétique voulu, le moteur Drive-E est accouplé soit à la nouvelle boîte automatique à 6 ou 8 rapports de Volvo Cars, soit à une boîte manuelle à 6 rapports optimisée, configurée pour améliorer les économies de carburant. Les versions à boîte automatique peuvent disposer de palettes au volant pour un passage manuel des rapports selon les souhaits du conducteur.

Des moteurs essence performants

Le nouveau moteur Drive-E T5 AWD délivre 245 ch pour un couple de 350 Nm. La consommation de carburant, avec la boîte automatique 8 rapports, s'établit à 6,4 L /100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 149g/km.

Le moteur T4 AWD se distingue avec ses 190 ch et un couple maximum de 320 Nm tandis que le moteur T3 délivre 152 ch pour un couple de 250 Nm.

Diesel doté de la technologie avant-gardiste i-ART

Le D4 turbo diesel délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm. La consommation de carburant, avec la boîte manuelle, chute à 4,0 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 104 g/km.

Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART caractérisée par un retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune. Chaque injecteur est coiffé par un petit calculateur qui surveille la pression d'injection. Grâce aux données recueillies, le système adaptatif i-ART garantit l'injection de la quantité idéale de carburant à chaque cycle de combustion.

La combinaison de l'augmentation de la pression d'injection à 2 500 bar et de la technologie i-ART est synonyme de moteur offrant au client un tempérament puissant, avec des niveaux de consommation et d'émissions sensiblement inférieurs.

Le Diesel se distingue par ailleurs par différentes améliorations : double turbo dernier cri, réduction des frottements et solution de vanne intelligente sur le système de refroidissement pour une mise en température plus rapide du moteur lors des démarrages à froid.

Version D2 à 96 g de CO₂/km

Autre moteur, le D3 délivrant 150 ch pour un couple de 320 Nm alors que le moteur D2 fournit 120 ch et 280 Nm. La V40 Cross Country D2 à boîte manuelle voit ses émissions de CO₂ chuter à 96 g/km, soit une consommation de carburant de 3,7 L/100 km.

Contrôle de la transmission en descente HDC

Pour le confort du conducteur, la V40 Cross Country est également équipée du système HDC (Hill Descent Control) sur les versions à transmission intégrale AWD. La V40 Cross Country bénéficie par ailleurs de la très pratique assistance au démarrage en côte.

SECURITE & ASSISTANCE

Les créneaux faciles avec l'assistance de stationnement semi-automatique

L'assistance de stationnement semi-automatique facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

Alerte franchissement de ligne active : une assistance pour rester sur sa trajectoire

L'alerte franchissement de ligne active aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

Surveillance anti-angle mort pour une meilleure visibilité

La V40 Cross Country propose le système de surveillance anti-angle mort, basé sur un radar. Ce dispositif peut surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte trafic en marche arrière : pour assurer ses arrières

Le système d'alerte trafic en marche arrière utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Feux de route adaptatifs : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle adaptatif des feux de route de la V40 Cross Country fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Régulateur adaptatif & alerte de distance : pour garder ses distances

La V40 Cross Country peut recevoir un régulateur adaptatif ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction embouteillage, présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui arrive brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La V40 Cross Country est équipée d'un système City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il se dirige vers un véhicule à l'arrêt.

Alerte vigilance conducteur : détection et alerte en cas de fatigue

Le système d'alerte vigilance conducteur est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Mots clés:

V40 Cross Country, Press Releases, 2016

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).