

## Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161460

### VOLVO V40 – ANNÉE MODÈLE 2016



Pour l'année modèle 2016, toutes les versions de la Volvo V40 sont équipées de motorisations Drive-E, offrant un exceptionnel mélange de maniabilité et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. La Volvo V40 D2 120 ch avec boîte manuelle passe sous la barre des 82 g/km de CO<sub>2</sub> rejeté.

#### EXTÉRIEUR

##### Face avant basse et large

Le très classique capot en V est mis en valeur par des lignes expressives plus audacieuses. La grille de calandre de finition brillante est large et positionnée bas afin de donner à la voiture une allure dynamique collée au bitume. L'ouverture inférieure enveloppe les angles, comme sculptée dans la carrosserie, en un mouvement qui s'étire d'une arche de roue à l'autre. Les angles sculptés n'ajoutent pas seulement au cachet de la voiture, ils canalisent aussi les flux d'air pour améliorer l'aérodynamisme. Les feux diurnes, placés dans la partie basse et aux coins de la face avant, semblent s'en détacher en remontant sur les côtés. Le dessin en « lame » des projecteurs avant crée une signature lumineuse excitante dans le noir.

##### Épaules d'athlète et profil dynamique

L'ample ligne d'épaule s'étire depuis les projecteurs avant, avec une arête très marquée en écho à la ceinture de caisse ascendante. En atteignant l'extrémité de la porte arrière, elle forme un balayage qui se dissout dans un « décrochement » hérité de la légendaire P1800. Ce trait dominant se poursuit vers l'arrière, en une vigoureuse section qui vient mordre sur les feux arrière.

La silhouette de toit participe à cette impression de voiture penchée en avant, prête à bondir. La voiture s'achève par une poupe sculptée dynamique qui fait davantage ressortir la largeur et la puissance musculaire, avec une zone inférieure « effacée » donnant naissance à une allure athlétique, basse et large.

La gamme V40 s'enrichit de deux nouvelles teintes de carrosserie (Bleu Magique et Noir Onyx).

### **Toit panoramique en verre : une expérience lumineuse**

La Volvo V40 est proposée avec un toit panoramique en verre fixe, qui va du pare-brise à l'aplomb des dossiers de sièges arrière.

## **INTÉRIEUR**

### **Un habitacle conçu autour de ses occupants**

L'habitacle de la Volvo V40 est conçu en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante. Le grand tableau de bord, associé à la fluidité de style des contre-portes, crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline.

L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

### **Combiné d'instruments digital**

La V40 est proposée avec un combiné d'instruments entièrement digital, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois thèmes différents : Élégance, Eco et Performance.

### **Sensus Connect**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur la V40. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses SMS lus à haute voix.

L'appli Service Révision Connectée n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous dans la concession Volvo de son choix.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

### **Sensus : toujours on call**

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller et déverrouiller les portes, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage, ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send-to-Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

### **Système audio Premium Sound**

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound de qualité équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de nouvelle génération. Il comprend 10 haut-parleurs et intègre un subwoofer à course longue pour renforcer les basses, des tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le système Premium Sound by Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

## **R-DESIGN**

### **Pour les férus de performances**

La V40 R-Design est conçue autour des personnes férues de performances et amoureuses de toutes ces petites choses qui pimentent l'existence. Le souci du moindre détail recouvre le design expressif ainsi que les performances agiles et précises.

La proue R-Design exclusive est habillée d'une grille de calandre brillante à entourage argent brillant. L'allure sportive est encore soulignée par un diffuseur de couleur anthracite, des détails de finition argent brillant et une double sortie d'échappement chromée. Les jantes alliage Diamant/Anthracite à cinq branches (17 ou 18 pouces) complètent l'allure élégante et dynamique.

### **Habitacle R-Design nouvelle génération**

A bord, les sièges R-Design de nouvelle génération et les nombreux détails intérieurs mettent en exergue l'aura exclusive du design scandinave de la V40. La R-Design s'adresse plus particulièrement aux clients férus de conduite sportive et de design expressif et personnel.

## **CHÂSSIS & MOTORISATIONS**

### **Châssis dynamique de série**

La Volvo V40 propose différentes configurations de châssis :

Le châssis dynamique est de série. La caisse rigide et le centre de gravité bas favorisent l'agilité et la réactivité en privilégiant l'agrément de conduite, sans toutefois compromettre le confort.

Le châssis confort mettant davantage l'accent sur le confort est en série sur les D2 et T2 uniquement.

Le châssis Sport en option est abaissé de 10 mm (15 mm sur la version T5) par rapport au châssis dynamique. Les ressorts et amortisseurs sont tarés plus fermes, d'où une totale maîtrise et un agrément de conduite supérieurs.

### **Direction précise et réactive**

La colonne de direction bénéficie d'un tube épais et de bagues raides qui améliorent la rigidité torsionnelle. Ces caractéristiques contribuent également à un ressenti plus direct de la direction en contact avec la chaussée. La direction assistée électrique utilise un moteur pour épauler la crémaillère. Le conducteur peut choisir parmi trois niveaux d'assistance.

### **Nouvelles motorisations Drive-E**

La V40 peut recevoir une large gamme de moteurs issus de la famille de motorisations 4 cylindres Drive-E. Pour offrir l'agrément de conduite réactif, harmonieux et écoénergétique voulu, les moteurs Drive-E sont couplés soit à la nouvelle boîte automatique Geartronic à 6 ou 8 rapports de Volvo Cars, soit à une boîte manuelle 6 rapports optimisée, configurée pour améliorer les économies de carburant. Les versions à boîte automatique peuvent disposer de palettes au volant pour un passage manuel des rapports selon les souhaits du conducteur.

### **Des moteurs essence de pointe**

Le moteur T5 4 cylindres turbocompressé délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. La consommation de carburant avec la boîte automatique à 8 rapports s'établit à 5,9 L/100 km (137 g/km).

Le T3 délivre 152 ch et offre 250 Nm de couple. La Volvo V40 T2 propose 122 ch et 220 Nm de couple. En boîte manuelle, la consommation d'essence n'excède pas 5,5 L/100 km (127 g/km).

### **Diesel doté de la technologie avant-gardiste i-ART**

Le D4 délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm. La consommation de carburant, avec la boîte manuelle, chute à 3,8 L/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 g/km.

Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART caractérisée par un retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune. Chaque injecteur est coiffé par un petit calculateur qui surveille la pression d'injection. Grâce aux données recueillies, le système adaptatif i-ART garantit l'injection de la quantité idéale de carburant à chaque cycle de combustion.

La combinaison de l'augmentation de la pression d'injection à 2 500 bar et de la technologie i-ART est synonyme de moteur offrant au client un tempérament puissant, avec des niveaux de consommation et d'émissions sensiblement inférieurs.

Le Diesel se distingue par ailleurs par différentes améliorations : double turbo dernier cri, réduction des frottements et solution de vanne intelligente sur le système de refroidissement pour une mise en température plus rapide du moteur lors des démarrages à froid.

### **Version D2 à 82 g de CO<sub>2</sub>/km**

Autre moteur, le D3 délivre 150 ch pour un couple de 320 Nm, tandis que le nouveau D2 fournit 120 ch et 280 Nm. La V40 D2 à boîte manuelle voit ses émissions de CO<sub>2</sub> chuter à 82 g/km, soit une consommation de carburant de seulement 3,2 L/100 km.

## **SÉCURITÉ & ASSISTANCE**

### **Les créneaux faciles avec l'assistance de stationnement semi-automatique**

L'assistance de stationnement semi-automatique facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

### **Alerte franchissement de ligne active : une assistance pour rester sur sa trajectoire**

L'alerte franchissement de ligne active aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

### **Surveillance anti-angle mort pour une meilleure visibilité**

La V40 propose le système de surveillance anti-angle mort, basé sur un radar. Ce dispositif peut surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

### **Alerte trafic en marche arrière : pour assurer ses arrières**

Le système d'alerte trafic en marche arrière utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

### **Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation**

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

### **Feux de route adaptatifs : conduite de nuit plus détendue**

Le contrôle adaptatif des feux de route de la V40 fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

### **Régulateur adaptatif & alerte de distance : pour garder ses distances**

La V40 peut recevoir un régulateur adaptatif ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction embouteillage, présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

### **Détection des piétons et des cyclistes**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée

d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui arrive brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

#### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

La V40 est équipée d'un système City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il se dirige vers un véhicule à l'arrêt.

#### **Alerte vigilance conducteur : détection et alerte en cas de fatigue**

Le système d'alerte vigilance conducteur est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

### Mots clés:

V40, Press Releases, 2016

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).