

## Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161459

### Volvo S80 – année modèle 2016



Différents éléments de style extérieur renforcent la prestance contemporaine de la Volvo S80. La berline affiche un style soigné et élégant. Elle est proposée avec un moteur 4 cylindres issu de la nouvelle famille de motorisations Drive-E : le turbodiesel D4. Sa consommation de carburant est de 4,6 L/100 km (120 g/km).

#### DESIGN

##### Élargie et abaissée

Les boucliers avant et arrière créent un effet d'« étirement » qui fait paraître la voiture plus large et plus basse. A l'avant, les nouveaux feux diurnes rectangulaires donnent au museau de la S80 une allure plus contemporaine tandis qu'à l'arrière, les feux Volvo classiques plaquent visuellement la voiture au sol. La S80 peut être équipée de jantes expressives de 18 pouces sans dégradation du confort. L'année-modèle 2016 propose de nouvelles jantes 17 et 18 pouces.

##### Détails intérieurs

C'est le soin apporté aux détails qui confère à la S80 toute sa sophistication, avec notamment des éléments intérieurs tels que des molettes façon joaillerie et un rétroviseur sans encadrement.

#### INSCRIPTION

##### Luxeux pack intérieur

Le Programme Inscription rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscription, une planche de bord gainée de cuir, du cuir souple sur les appuie-tête avec broderie Inscription et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des seuils de porte en aluminium avec le logo Inscription.

On trouve également un choix d'équipements Inscription spécifiques, comme par exemple des

incrustations décoratives en bois de de noyer sombre.

## **MOTORISATIONS**

### **D4 à 120 g/km**

Le nouveau D4 Drive-E délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur, au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant sur une S80 D4 couplée à la nouvelle boîte automatique Geartronic à 8 rapports s'établit à 4,6 L/100 km (120 g/km).

## **SENSUS**

### **Combiné d'instruments digital**

Le combiné d'instruments digital fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

### **Sensus Connect**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses SMS lus à haute voix.

La toute nouvelle appli Service Révision Connectée n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous dans la concession Volvo de son choix.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

### **Sensus : toujours on call**

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller et déverrouiller les portes, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage, localiser ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send-to-Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

### **Système audio Premium Sound optimisé**

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de nouvelle génération. Il comprend 12 haut-parleurs et intègre un nouveau subwoofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound by Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

### **Volant chauffant et palettes au volant**

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont

livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. La S80 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

## **SÉCURITÉ ET ASSISTANCE**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur la S80 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

### **Détection des piétons et des cyclistes**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui arrive brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

La S80 est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il se dirige sur un véhicule à l'arrêt.

### **Contrôle adaptatif des feux de route : conduite de nuit plus détendue**

Le contrôle adaptatif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

### **Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation**

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

## **Mots clés:**

Press Releases, 2016, S80 (2008-2016)

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).