

Communiqués

Apr 28, 2015 | ID: 161454

VOLVO V60 D6 TWIN ENGINE - ANNÉE MODÈLE 2016



Le Volvo V60 D6 Twin Engine équipé de la technologie hybride rechargeable est un véhicule à la fois électrique, hybride, et hautement performant. Le V60 D6 Twin Engine ne rejette que 48 g/km de CO₂ en cycle NEDC (cycle européen de conduite), soit 1.8 l/100km.

Volvo Cars a été le premier constructeur à développer et produire une motorisation diesel hybride rechargeable avec le lancement du V60 D6 Twin Engine en 2012. Aujourd'hui, la gamme comprend également le nouveau Volvo XC90 T8 Twin Engine.

DESIGN

Habitacle raffiné

Le design scandinave s'illustre par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces, gommant tout fouillis inutile, ce qui est particulièrement frappant à l'intérieur comme à l'extérieur. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes. Côté nouveautés, le millésime 2015 se distingue par de nouvelles incrustations Bois Piano Laqué, des molettes de la console centrale en Aluminium cranté façon joaillerie et un rétroviseur intérieur sans contour.

Volant chauffant

Afin de fournir davantage de confort aux conducteurs qui habitent les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique.

Sièges Sport confortables

Les sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination en restant frais et détendu après un long trajet, sont une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'un modèle V60 D6 Twin Engine peut opter pour un nouveau Siège sport qui préserve ce confort traditionnel, et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

R-DESIGN

Habitacle R-Design

Les sièges Sport, associant nubuck et cuir perforé noirs, sont de série sur la R-Design. Ils se distinguent par un mélange de tissu nubuck noir et de cuir perforé. En conjuguant des incrustations en Aluminium R-Design Noir avec bande Argent et des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon de toit Anthracite.

CHASSIS ET MOTORISATIONS

D5 Twin Engine

Le V60 D6 Twin Engine délivre 288 ch via son moteur diesel 2,4l 5 cylindres de 220 ch et son moteur électrique de 68 ch, alimenté par un pack batterie lithium-ion de 11,2 kW/h. Il en résulte une puissance maximale d'environ 288 ch lorsque les moteurs diesel et électrique fonctionnent simultanément.

Trois modes de conduite principaux

À l'aide de boutons, le conducteur sélectionne un mode de conduite adapté pour une expérience de conduite bien spécifique : Pure, Hybrid ou Power.

En mode Pure, la voiture est, dans la mesure du possible, uniquement propulsée via son moteur électrique. Elle affiche une autonomie de plus de 50 kilomètres.

Hybrid est le réglage standard du véhicule au démarrage. Les moteurs Diesel et électrique coopèrent pour ne délivrer que 48 g/km d'émissions CO₂ (selon le cycle d'homologation NEDC), soit une consommation équivalente à 1,8 l/100 km.

En mode Power, la technologie est optimisée afin de fournir le maximum de puissance au véhicule.

Économiser la batterie pour une utilisation ultérieure

Le conducteur peut décider d'économiser la batterie afin de conduire ultérieurement en mode tout électrique, par exemple en zone urbaine verte, ou en centre-ville.

Lorsque le mode 'Save' est activé, le système embarqué s'assure que le niveau de la batterie est toujours suffisant pour passer en mode tout électrique par la suite. Si nécessaire, le générateur haute tension chargera le pack batterie afin de rendre possible l'utilisation du mode 'Pure'.

Recharger chez soi – rafraîchir ou préchauffer à l'avance

Le V60 D6 Twin Engine peut être rechargé à partir d'une prise de courant standard (230V/6A, fusible 10A ou 16A), de chez soi ou sur un parking. Le temps de recharge varie selon l'ampérage. Une charge complète à 10A prendra 4 à 5 heures. À partir de 16A, 3,5 heures suffiront, tandis que 6,5A nécessiteront 7,5 heures.

Il est également possible de chauffer ou rafraîchir le compartiment passager au cours de la recharge, afin de garantir un maximum de confort dès le démarrage du véhicule, ce qui signifie également que la batterie dispose de plus de puissance pour propulser la voiture.

La fonction préconditionnement peut également refroidir les batteries si nécessaire. Il est capital de refroidir les batteries avant la conduite, afin d'en optimiser la charge et de disposer par conséquent du maximum d'autonomie.

Le V60 D6 Twin Engine dispose de deux systèmes de chauffage. En mode électrique, la voiture utilise un chauffage PTC (Positive Temperature Coefficient / Coefficient de Température Positif). Un chauffage au diesel est également inclus.

Puissance de traction optimisée grâce à la transmission intégrale AWD

Appuyer sur le bouton AWD active le mode transmission électrique intégrale. Au lieu du transfert de puissance mécanique de la transmission intégrale standard, l'unité de contrôle centrale répartie la puissance entre les roues avant entraînées par le moteur Diesel et l'essieu arrière propulsé électriquement. La transmission électrique intégrale a été conçue tel un système de traction pour offrir au conducteur une meilleure adhérence au démarrage ou en cas de conduite sur chaussées glissantes, par exemple dans la neige ou la boue.

Une fois la transmission intégrale activée, le moteur Diesel fonctionne en permanence et le générateur permet au pack batterie de conserver un niveau de charge suffisant pour fournir à l'essieu arrière l'énergie nécessaire.

Freinage par récupération de l'énergie

Un système de freinage à double niveau constitue une autre caractéristique intelligente du moteur D6 Twin Engine. Lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein, le freinage s'effectue d'abord via le moteur électrique implanté sur l'essieu arrière. Les freins mécaniques ne se déclenchent qu'au cas où une puissance de freinage plus élevée que celle que peut fournir l'essieu arrière est nécessaire. L'énergie récupérée au freinage peut alors servir à recharger le pack batterie.

SENSUS

Sensus Connect. Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle application « Service Révision Connectée » n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori.

Sensus : toujours On Call

Volvo on Call, l'un des équipements les plus largement appréciés de l'offre Sensus, permet au conducteur de communiquer directement avec sa voiture via une application smartphone, afin de verrouiller, déverrouiller, vérifier le niveau d'essence, procéder au préchauffage ou au pré refroidissement, ou encore vérifier le kilométrage du véhicule.

En 2015, Volvo On Call va bénéficier d'améliorations, d'une nouvelle interface graphique, d'un système Send to Car optimisé, de meilleurs diagnostics, d'un support smartwatch pour Android Wear, Apple Watch, et iPad, et d'un système de contrôle vocal via Cortana pour Windows Phone.

Système audio Premium Sound

La famille Sensus intègre également un système audio Premium Sound haut de gamme, équipé d'un ampli 650 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend 12 haut-parleurs et intègre un woofer à course longue pour renforcer les basses, des tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active,

constitue sur le V60 D6 Twin Engine un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

À l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le V60 D6 Twin Engine est équipé d'un système City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il force sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de croisement pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure. Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

Système optimisé d'information dans l'angle mort : pour une meilleure visibilité

Le V60 D6 Twin Engine propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort, basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte trafic en marche arrière : pour assurer ses arrières

L'alerte trafic en marche arrière utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Mots clés:

Old V60, V60 Twin Engine, Press Releases, 2016, Product News

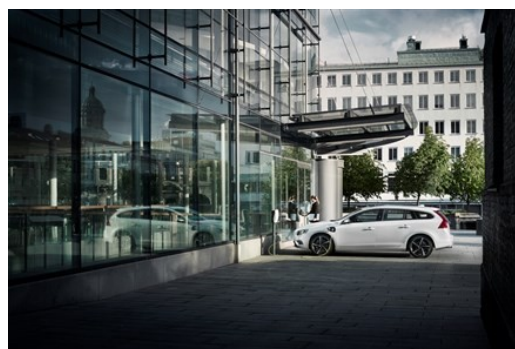
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).