

## Communiqués

May 05, 2015 | ID: 161925

# PRÉSENTATION DU PROGRAMME POLESTAR PERFORMANCE OPTIMISATION NOUVELLE GÉNÉRATION



**Le programme Polestar Performance Optimisation nouvelle génération pour les modèles Volvo équipés de moteurs Drive-E est arrivé, présentant un nouveau concept où transmission et moteurs sont tous deux améliorés.**

**Commercialisation en France de la gamme Volvo Polestar à l'étude pour 2016.**

*« Cette nouvelle génération marque un grand pas en avant. En élargissant notre champ d'améliorations à la transmission, nous sommes en mesure d'offrir de nouvelles perspectives en termes d'expérience de conduite pour les clients Volvo en quête de performances », a déclaré Christian Dahl, CEO chez Polestar.*

Disponible sur la majorité des modèles Volvo équipés de moteurs Drive-E, cette nouvelle génération intègre des performances moteur optimisées, une meilleure réponse à l'accélération, un passage de vitesses plus réactif, une boîte de vitesses améliorée, et un meilleur retour de pédale. Tous ces changements ont été effectués en conservant les mêmes émissions certifiées, la même consommation, les mêmes services d'entretiens, et la même garantie Volvo.

*« En travaillant sur la combinaison transmissions / nouvelles motorisations de pointe Drive-E, nous avons ouvert un vaste champ d'améliorations en termes d'expérience de conduite. Nous sommes en mesure d'offrir aux conducteurs Volvo nos 20 ans d'expérience en sport automobile*

via un produit novateur et enthousiasmant, sans le moindre inconvénient en termes de fiabilité, de sécurité, ou d'impact environnemental », a expliqué Henrik Fries, Directeur Développement Produit chez Polestar Performance.

Cet accomplissement permettant d'optimiser la transmission est le résultat d'une coopération intense entre le département Recherches & Développement de Volvo et Aisin Warner pour les Volvo S60 et V60 Polestar. De nombreuses améliorations utilisées dans le programme Polestar Performance Optimisation nouvelle génération, ont été réalisées au cours de cette période de développement.

Ces améliorations ont concerné les performances à mi-régime, optimisant l'expérience de conduite et la maniabilité dans de nombreuses situations, et découlent de l'expertise rigoureuse des ingénieurs et conducteurs Polestar et Volvo.

*« Nous utilisons la même philosophie que lorsque nous optimisons nos voitures de course. La maniabilité est essentielle dans une course : il s'agit de disposer de la puissance nécessaire lorsque l'on en a besoin et de garder le contrôle. C'est tout à fait similaire à la conduite d'une voiture de route. Plus la réponse donnée à la sollicitation du conducteur est exacte et la prévisibilité de la transmission est fiable, plus le niveau de contrôle est élevé. C'est un résultat auquel nous sommes parvenus avec ce programme nouvelle génération, en nous concentrant sur la maniabilité des moteurs à mi-régime combinée à une boîte de vitesses plus sophistiquée et à un nouveau système d'accélération. C'est un niveau supplémentaire de franchi pour Volvo Cars en termes d'expérience de conduite », a ajouté Thed Björk, conducteur et actuel champion STCC chez Polestar.*

Les premières améliorations seront disponibles à partir de la dernière semaine de juin 2015 sur les moteurs T6, T5, D5 et D4. Plus de 140 autres variantes suivront dans les mois à venir. Pour être informé des différents lancements sur chaque modèle, inscrivez-vous à notre newsletter [www.polestar.com](http://www.polestar.com).

#### **Réponse à l'accélération**

La réponse à l'accélération a été améliorée afin d'optimiser le retour et la réponse, par exemple en cas de dépassements ou lors d'une conduite dynamique sur route sinueuse. Le calibrage permet au moteur de répondre plus vite aux sollicitations du conducteur, et fournit ainsi une expérience de conduite plus précise.

#### **Réactivité de la boîte de vitesses\***

La réactivité de la boîte de vitesses a été optimisée pour que le véhicule accélère plus vite, et réagisse plus instantanément à la sollicitation du conducteur, par exemple en cas de rétrogradage lors d'un dépassement rapide. Une boîte de vitesses plus réactive confère davantage de contrôle au conducteur.

#### **Boîte de vitesses et Gear Hold\***

La boîte de vitesses a été ajustée afin de garantir une expérience de conduite plus directe et plus précise, et permettre une accélération plus rapide. Les points de changement de rapport ont été calibrés pour utiliser efficacement les performances à mi-régime du moteur. La fonction « gear hold » permet de maintenir le rapport dans un virage en cas de puissantes forces latérales, évitant les changements de vitesse impromptus qui peuvent déstabiliser l'équilibre du véhicule.

#### **Retour de pédale\***

La boîte de vitesses et le moteur ont été calibrés pour garantir une réponse plus rapide lorsque le conducteur relâche l'accélérateur pendant un bref moment, notamment en cas de freinage à l'approche d'un virage. Ces fonctions permettent au véhicule de conserver un bon équilibre lors d'un virage pris à grande vitesse, et fournissent au conducteur une meilleure prévisibilité et davantage de contrôle du véhicule.

#### **Performance moteur**

Les optimisations apportées aux motorisations Drive-E sont développées afin de garantir un meilleur niveau de performances à mi-régime lors d'une conduite dynamique, par exemple en cas de dépassement ou en arrivant sur une autoroute encombrée. L'amélioration des performances à mi-régime combinée aux modifications apportées à la boîte de vitesses et à la réponse à l'accélération, rendent le véhicule plus dynamique et réactif à la conduite.

**Commercialisation en France de la gamme Volvo Polestar à l'étude pour 2016**

Au regard de l'intérêt suscité par Volvo Polestar et de l'image dynamique de cette gamme, Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France, indique « Nous sommes bien conscients que la commercialisation de ces modèles sportifs Volvo Polestar ne peut toucher qu'une clientèle exclusive. Mais la demande est présente et nous allons sérieusement étudier la question afin d'offrir cette gamme Volvo Polestar dès l'année prochaine sur le marché français. »

*\*Sur boîte automatique uniquement*

### **À propos de Volvo Car Group 2014**

Au cours de l'exercice fiscal 2014, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 2,252 MSEK (230 millions d'euros), comparativement au 1,919 MSEK (203 millions d'euros) enregistré en 2013. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 129,959 MSEK (13,8 milliards d'euros), contre 122,245 MSEK (12,9 milliards d'euros) en 2013. Sur l'ensemble de l'année 2014, les ventes mondiales ont affiché 465 866 véhicules écoulés, soit une hausse de 8,9% comparativement à 2013. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

### **A propos de Volvo Car Group**

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 465 866 véhicules vendus en 2014 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 25 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

### **Mots clés:**

Old S60, Press Releases, Product News, 2016

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## **Contacts média**

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).