

Communiqués

Jan 25, 2017 | ID: 203219

Les Volvo S90 et V90 décrochent le score maximal aux tests AEB Piétons d'Euro NCAP

Les Volvo S90 et V90 décrochent le score maximal aux tests AEB Piétons d'Euro NCAP



Volvo Cars, le constructeur automobile premium, conforte sa place parmi les chefs de file de l'innovation en sécurité automobile, avec sa nouvelle berline S90 et son nouveau break V90, en devenant le premier constructeur à obtenir six points à la procédure de test des systèmes de freinage d'urgence automatique (AEB Piétons). La notation de sécurité globale est de cinq étoiles pour les deux véhicules.

Les résultats obtenus par la S90 et le V90 dépassent les meilleurs scores généraux obtenus par tous les modèles testés l'an dernier et entrent dans le Top 3 Euro NCAP des Volvo les plus performantes de l'histoire.

Ce succès s'inscrit dans la lignée du XC90, premier véhicule tous constructeurs confondus à obtenir la meilleure notation aux tests Euro NCAP de freinage d'urgence automatique pour éviter les impacts arrière voiture-voiture (AEB urbain et AEB interurbain). La S90 et le V90 ont affiché la performance attendue lors du cycle d'essais 2017, avec un score de cinq étoiles dû, en grande partie, au niveau élevé d'équipements de sécurité de série des nouveaux modèles.

« Nous mettons tout en œuvre pour veiller à ce que nos véhicules remplissent toutes les exigences en matière de sécurité et passent avec succès tous les tests élaborés par les agences de notation. Notre objectif premier est, et a toujours été, la sécurité en conditions réelles.

Les systèmes de freinage d'urgence automatique tels que notre offre City Safety marquent un tournant dans notre progression vers les voitures 100 % autonomes, qui sont l'une des clés pour réduire le nombre de morts et de blessés sur les routes », a déclaré Malin Ekholm, Directrice du Centre de sécurité de Volvo Car chez Volvo Cars Group.

Si Volvo passe avec un tel succès les tests de freinage d'urgence automatique, c'est grâce au système sophistiqué City Safety, de série sur tous les nouveaux modèles. City Safety identifie les dangers potentiels sur la route, tels que les véhicules, les piétons et les cyclistes dans certaines situations, de jour comme de nuit.

« La sécurité a toujours été une priorité pour Volvo Cars. Les cinq étoiles obtenues par la S90 et le V90, confortées par le nombre maximum de points lors des procédures de test AEB, mettent en lumière notre engagement permanent à offrir une expérience de conduite sûre, agréable et sereine dans nos voitures », ajoute Malin Ekholm.

Les tests AEB Piétons d'Euro NCAP sont conçus pour contrôler la performance des systèmes de détection des piétons en s'appuyant sur trois scénarios qui, tous, se traduiraient par une collision fatale sans l'intervention du système AEB. Les tests reproduisent des situations courantes et critiques dont la conséquence est trop souvent la mort d'un piéton dans le monde réel :

- Un adulte surgit sur la route côté conducteur du véhicule
- Un adulte surgit sur la route côté passager du véhicule (deux tests sont menés pour ce scénario)
- Un enfant surgit en courant de l'intervalle entre deux véhicules stationnés côté passager du véhicule

L'ambition de longue date du constructeur suédois est de faire en sorte qu'il n'y ait plus aucun mort ni blessé grave dans une nouvelle Volvo à l'horizon 2020. La S90 et V90 sont une preuve supplémentaire de l'investissement et de l'engagement permanents de Volvo en matière de sécurité automobile.

Note aux rédacteurs :

La notation de sécurité Euro NCAP couvre quatre domaines : Occupant adulte, Occupant enfant, Protection des piétons et Équipements de sécurité. Pour en savoir plus sur la notation de sécurité d'Euro NCAP, rendez-vous sur : www.euroncap.com/fr/

Volvo Car Group en 2015-2016

Au cours de l'exercice fiscal 2015, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 6,62 MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale. Les résultats financiers complets pour 2016 seront annoncés en février.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars. En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 30 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).