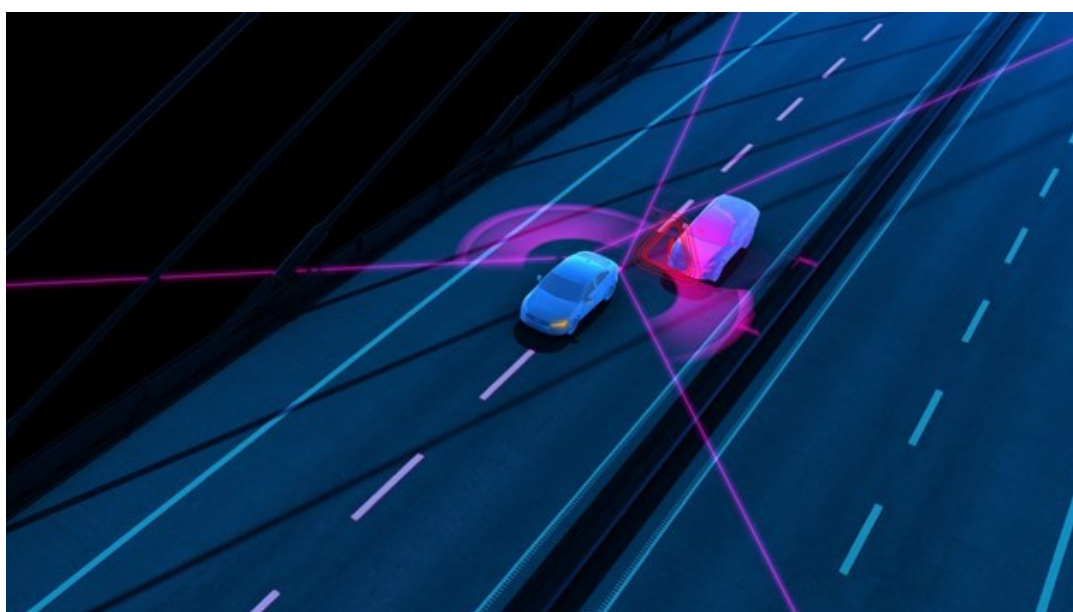


Communiqués

Feb 28, 2017 | ID: 204531

Nouveau SUV XC60 de Volvo Cars : un véhicule qui tient le danger à distance

Nouveau SUV XC60 de Volvo Cars : un véhicule qui tient le danger à distance



Volvo Cars, le constructeur automobile premium, annonce que le nouveau SUV XC60, qui sera révélé au Salon international de l'automobile de Genève 2017, sera doté de trois nouveaux systèmes d'aide à la conduite de pointe conçus pour lui permettre de tenir le danger à distance.

Ces nouveaux systèmes de sécurité fourniront une assistance automatique d'aide pour l'évitement de collisions en agissant sur la direction. Selon Volvo, ils feront du nouveau XC60 l'un des véhicules en circulation les plus sûrs du monde.

« Nous étudions les systèmes d'évitement aux collisions depuis de nombreuses années et connaissons leur efficacité. Rien qu'en Suède, nous avons pu constater une chute de 45 %* des collisions frontales avec l'arrière d'un véhicule grâce à notre système d'anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance. Avec le XC60, nous nous apprêtons à franchir un nouveau cap dans la réduction des collisions évitables, avec l'introduction des systèmes d'assistance à la direction », affirme Malin Ekholm, Directrice senior du Centre de sécurité de Volvo Cars.



Ainsi, sur le XC60, City Safety bénéficie d'une mise à jour pour intégrer l'assistance à la direction, qui se déclenche lorsque le freinage automatique seul ne permet pas d'éviter une collision potentielle. Le cas échéant, le véhicule aide le conducteur à éviter l'obstacle qui lui barre la route. City Safety permet d'éviter les collisions avec les véhicules, les cyclistes, les piétons et même les grands animaux. L'assistance à la direction est active entre 50 et 100 km/h.

De plus, Volvo Cars a doté le véhicule d'un système baptisé « Prévention de changement de voie sur la voie opposée » qui aide le conducteur à éviter la collision avec des véhicules circulant en sens inverse.

Ce système alerte le conducteur dérivant par inadvertance hors de sa voie en déclenchant l'assistance à la direction pour le replacer sur sa trajectoire et l'éloigner du danger. Ce système est actif entre 60 et 140 km/h.

« Ces trois nouvelles fonctionnalités marquent une nouvelle étape pour le développement de nos voitures 100 % autonomes », ajoute Malin Ekholm.

Disponible en option, le système BLIS™ (Blind Spot Information System) de Volvo Cars, qui informe le conducteur de la présence de véhicules dans les angles morts, est également mis à jour. En cas de risque de collision avec un véhicule situé dans l'angle mort du conducteur, il déclenchera la fonction d'assistance à la direction afin de le ramener dans sa file.

« En matière de systèmes de sécurité, le nouveau XC60 présente tous les atouts de nos prestigieux modèles de la gamme 90, un objectif parfaitement en phase avec notre démarche stratégique consistant à développer des systèmes de sécurité automobile sur la base de conditions réelles. Pour mémoire, notre vision est on ne peut plus claire : "Plus aucun mort ni blessé grave dans une nouvelle Volvo à l'horizon 2020" », renchérit Malin Ekholm.

Le XC60 sera richement pourvu en systèmes de sécurité haut de gamme, tout comme ses aînés de la gamme 90, avec notamment la détection des grands animaux, la protection anti-sortie de route ou l'assistance à la conduite intelligente, en option.

Le nouveau Volvo XC60 sera révélé au Salon de l'automobile de Genève en mars prochain.

* L'anticipation de collision avec freinage automatique est intégrée au système City Safety. La baisse de 45 % des collisions frontales avec l'arrière d'un véhicule enregistrée en Suède concerne les véhicules équipés de la troisième génération de cette technologie.

Volvo Car Group en 2016

Au cours de l'exercice fiscal 2016, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 11 milliards de SEK (1,2 milliard d'euros), contre 6,6 milliards de SEK (697 millions d'euros) en

2015. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 180,7 milliards de SEK (19,1 milliards d'euros) contre 164,043 milliards de SEK (17,3 milliards d'euros) en 2015. Sur l'ensemble de l'année 2016, les ventes mondiales ont atteint un record de 534 332 véhicules écoulés, soit une hausse de 6,2 % comparativement à 2015. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 534 332 véhicules vendus en 2016 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars. En décembre 2016, Volvo Cars comptait plus de 31 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Press Releases, 2018, XC60, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).