

Communiqués

Aug 16, 2018 | ID: 236062

Une mise à jour logiciel Polestar améliore le couple des roues arrière des modèles Volvo à transmission intégrale

Volvo Cars, le constructeur automobile premium, lance une nouvelle mise à jour du logiciel développé par Polestar qui améliore la distribution du couple aux roues arrière sur les modèles Volvo dotées d'une transmission intégrale AWD pour une conduite plus dynamique.

Le logiciel d'optimisation Polestar, la nouvelle marque de véhicules électriques performance de Volvo Car Group, accroît la quantité et la fréquence du couple distribué aux roues arrière, pour améliorer la direction dans les virages, renforcer la maîtrise et l'engagement dans les courbes et optimiser la motricité au démarrage afin de rendre la conduite plus exaltante.

« Nous cherchons constamment à optimiser l'expérience de conduite en Volvo. Cette mise à jour rend la transmission intégrale à la fois plus souple et plus dynamique », affirme Henrik Green, Vice-Président senior en charge de la Recherche et du Développement chez Volvo Cars.

L'optimisation AWD s'enclenche en sélectionnant le mode de conduite « Dynamic » ou lorsque le correcteur électronique de trajectoire est désactivé.

La nouvelle fonctionnalité de distribution du couple aux roues arrière apporte une nouvelle optimisation à la dernière mise à jour logiciel de Polestar. Les cinq optimisations déjà présentes ont permis d'améliorer l'accélération, le retour de pédale, la vitesse des passages de rapports, la précision de la boîte de vitesses et le maintien des rapports dans les virages, ainsi que la performance moteur.

À compter d'août 2018, l'optimisation AWD Polestar sera disponible pour les modèles essence et diesel des véhicules Volvo des gammes 90 et 60, et du XC40.

Notes aux rédacteurs :

Applicable à toutes les nouveaux véhicules Volvo conçus sur plateformes SPA et CMA à compter de l'Année Modèle 2019, et dotés d'une transmission intégrale AWD (sauf versions hybrides rechargeables).

Les modèles hybrides rechargeables T8 Twin Engine et T6 Twin Engine, sont équipés d'un moteur électrique qui accroît la force motrice sur l'essieu arrière, rendant l'optimisation AWD superflue.

En Europe, le logiciel d'optimisation Polestar est conforme au cycle d'essais WLTP, et pris en compte dans le Certificat de conformité. Les optimisations Polestar n'ont pas d'effet sur les garanties d'usine Volvo et sont approuvées par le constructeur.

Volvo Car Group en 2017

Au cours de l'exercice fiscal 2017, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,061 milliards de SEK (1,425 milliard d'euros), contre 11,014 milliards de SEK (1,164 milliard d'euros) en 2016. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 210,912 milliards de SEK (21,377 milliards d'euros) contre 180,902 milliards de SEK (19,112 milliards d'euros) en 2016. Sur l'ensemble de l'année 2017, les ventes mondiales ont atteint un record de 571 577 véhicules écoulés, soit une hausse de 7,0 % comparativement à 2016. Ces résultats reflètent la radicale transformation financière et opérationnelle mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Technology, Press Releases, Connectivity, Electrification, Polestar

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).