

Communiqués

Dec 05, 2018 | ID: 246533

Les Volvo S60 et V60 décrochent cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP

Les Volvo S60 et V60 décrochent cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP



La nouvelle berline S60 et le nouveau break V60 se voient décerner aujourd'hui la note maximale de 5 étoiles aux tests EuroNCAP 2018 d'évaluation de la sécurité.

Ce résultat conforte la réputation de Volvo Cars comme constructeur dont les véhicules comptent parmi les plus sûrs sur nos routes. De la berline compacte V40 au grand SUV XC90, tous les modèles Volvo soumis au banc d'essais actuellement sur le marché offrent des systèmes de sécurité gratifiés de 5 étoiles.

Le protocole de tests Euro NCAP 2018 n'a jamais été aussi exigeant, soumettant les technologies, notamment la détection des cyclistes avec freinage automatique et l'assistance au maintien sur la voie, à de nouveaux scénarios. Le V60 et la S60 comptent parmi les véhicules les plus sûrs selon le nouveau protocole.

« Ce résultat prouve que Volvo Cars reste un leader de l'industrie dans la sécurité automobile, repoussant constamment les limites de l'innovation technologique », affirme Malin Ekholm, Vice-présidente du Centre de sécurité de Volvo Cars. « Quelle que soit votre Volvo, vous aurez la certitude que vous et vos proches voyagez dans l'une des voitures les plus sûres du marché ».

La S60 et le V60 se dotent de la plate-forme SPA (Scalable Product Architecture) de Volvo et des mêmes technologies de sécurité que le SUV de taille intermédiaire XC60 et les modèles prestigieux de la gamme 90.

City Safety, l'écosystème de sécurité active avec freinage automatique de Volvo Cars, est de série sur toutes les Volvo. En première mondiale sur la S60 et le V60, City Safety déclenche désormais le freinage automatique pour atténuer les collisions frontales. C'est le seul système de sécurité sur le marché à reconnaître les piétons, les cyclistes et les grands animaux.

Le V60 a été lancé en début d'année dans son milieu naturel – l'allée de la maison d'une famille de Stockholm – et met en lumière le noble héritage de Volvo Cars en matière de breaks familiaux, conçus pour répondre à tous les besoins et réalités de la vie de famille moderne.

Cet été, Volvo Cars a lancé la nouvelle génération de sa berline S60. Dynamique, la S60 est la première Volvo vendue sans motorisation diesel, marque de l'engagement pionnier du constructeur suédois dans l'électrification de ses voitures en faveur d'un futur durable, débarrassé des moteurs à combustion classiques. C'est aussi la première Volvo construite aux États-Unis, dans la toute première usine américaine du constructeur établie à Charleston, en Caroline du Sud.

Volvo Car Group en 2017

Au cours de l'exercice fiscal 2017, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,061 milliards de SEK (1,425 milliard d'euros), contre 11,014 milliards de SEK (1,164 milliard d'euros) en 2016. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 210,912 milliards de SEK (21,377 milliards d'euros) contre 180,902 milliards de SEK (19,112 milliards d'euros) en 2016. Sur l'ensemble de l'année 2017, les ventes mondiales ont atteint un record de 571 577 véhicules écoulés, soit une hausse de 7,0 % comparativement à 2016. Ces résultats reflètent la radicale transformation financière et opérationnelle mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 571 577 véhicules vendus en 2017 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 38 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Mots clés:

Press Releases, V60, S60, 2019, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).