

Communiqués

Jun 08, 2020 | ID: 269203

Volvo Cars étend sa gamme de motorisations hybrides rechargeables avec l'arrivée du XC40 Recharge T4



Volvo Cars, dont l'ambition est d'avoir vendu plus d'un million de voitures électrifiées à l'horizon 2025, étend sa gamme de motorisations hybrides rechargeables. Après le lancement du Recharge T8 AWD de 390 ch, du moteur Recharge T5 de 262 ch sur le XC40 puis l'introduction du moteur Recharge T6 AWD de 340 ch sur la gamme 60, c'est au tour du Recharge T4 de 211 ch de faire son apparition. Il est proposé à partir de 47 400 € sur [le SUV compact XC40](#), soit un différentiel de 1 100 € par rapport au Recharge T5 à niveau d'équipements similaire. Le Volvo XC40 Recharge T4, tout comme le T5, est éligible au nouveau bonus de 2 000 € et à la prime à la conversion de l'Etat mis en place depuis le 1^{er} juin 2020. De plus, pour toute prise de commande avant le 30 septembre, Volvo offre un an de recharge aux acquéreurs d'un véhicule hybride rechargeable.

Volvo Cars, qui proposait déjà une offre hybride rechargeable sur chaque modèle de sa gamme depuis le lancement du XC40 Recharge T5, élargit encore son offre électrifiée avec le lancement de la motorisation Recharge T4. Techniquement similaire au Recharge T5, le Recharge T4 développe une puissance totale de 211 ch. Le moteur électrique reste le même, et développe 82 ch, avec une batterie d'une capacité de 10,7 kWh tandis que la puissance thermique s'établit à 129 ch.

Le Volvo XC40 Recharge T4 répondra aux attentes des particuliers comme des professionnels,

parfois à la recherche de motorisations avec des puissances inférieures et des émissions de CO₂ contenues puisqu'elles se situent entre 47 et 55 g/km (WLTP).

L'autonomie en ville est quant à elle supérieure à 50kms, et permet au XC40 de bénéficier du bonus écologie de 2 000€*.

Le SUV compact Volvo XC40 illustre parfaitement le futur de la marque automobile premium suédoise, résolument tourné vers l'électrification. Il propose également des motorisations micro-hybrides essence avec les moteurs B4 et B4 AWD dont les rejets de CO₂ sont inférieurs aux moteurs essence classiques équivalents, la motorisation hybride rechargeable Recharge T5 qui représente déjà plus d'un tiers des ventes XC40 en 2020, et enfin une version 100% électrique P8 AWD, disponible à la commande depuis le début de l'année.

Cette offre est désormais complétée par une nouvelle motorisation Recharge T4 dont les tarifs démarrent à 47 400€ soit un différentiel de 1 100 € par rapport au Recharge T5 à niveau d'équipements similaire.

Un an de recharge offerte pour l'achat d'une Volvo Hybride Rechargeable**

Pour tout achat effectué avant le 30 septembre 2020, toutes les motorisations hybrides rechargeables sont éligibles à l'offre de Volvo Cars d'un an de recharge offert.

En effet, afin d'encourager une conduite plus éco-responsable, Volvo Cars offre un an de recharge pour tout client d'un modèle hybride rechargeable. La nouvelle version de l'application Volvo On Call permet de suivre sa consommation 100 % électrique lors de ses trajets et d'obtenir un « Score Energétique ». Volvo Cars remboursera alors les recharges effectuées sur un an sur la base du suivi de consommation calculée par l'application jusqu'à 3 000 kWh.

Des modèles éligibles aux aides gouvernementales

Les XC40 Recharge T4 et T5 sont éligibles à la prime à la conversion jusqu'à 5 000 € grâce à leur autonomie 100 % électrique en ville de 51 – 56 km (WLTP). Pour les versions dont les prix d'achat sont inférieurs à 50 000 € et les émissions de CO₂ inférieures à 50 g/km, les XC40 Recharge hybrides rechargeables sont également éligibles au bonus de 2 000 € pour les particuliers et les entreprises.

Les acquéreurs d'un XC40 Recharge 100% électrique peuvent eux aussi bénéficier de la prime à la conversion de l'Etat. Cette version du XC40 est également éligible au bonus écologique de 3 000 € pour les particuliers ou 2 000 € pour les entreprises.

Les modèles Volvo éligibles à la prime à la conversion :

	RFR par part < 18 000 €	RFR par part > 18 000 €	Personne morale
XC40 Recharge T4 et T5	5000 €	2500 €	2500€
XC40 Recharge P8 AWD	5000 €	2500 €	2500 €
S60 Recharge T6 AWD	5000 €	2500 €	2500 €
V60 Recharge T6 AWD	5000 €	2500 €	2500 €
XC60 Recharge T6 AWD	3000 €	-	-
V90 Recharge T8 AWD	3000 €	1500€	1500€
XC90 Recharge T8 AWD	3000 €	-	-

La Solution de Recharge Volvo

Afin de faciliter l'accès à la recharge, Volvo Car France propose une solution clé en mains pour tous ses clients, particuliers et professionnels, en partenariat avec ChargeGuru et ZePlug.

En plus de proposer des solutions d'achat ou de location de bornes, la [Solution de Recharge Volvo](#) comprend le suivi par un professionnel tout au long du processus ainsi que la mise à disposition de fiches pratiques pour accompagner ses clients dans leur transition vers une mobilité électrique.

Depuis son lancement, la Solution de Recharge Volvo s'est enrichie de deux nouvelles offres d'entrée et haut de gamme, composées respectivement d'une « Prise renforcée » et d'une option de « recharge intelligente » avec une borne ajustant la puissance fournie en fonction de la consommation des autres appareils.

Tarifs XC40 Recharge

Motorisation		CO ₂ rejeté (g/km) (WLTP)	Puissance fiscale	Business	R-Design	Inscription	Inscription Luxe
Hybride Rechargeable	Recharge T4						
	TRANSMISSION DCT 7	47-55	7	47 400 €	49 900 €	49 450 €	54 950 €
	PUISSANCE 129 + 82 ch						
	Recharge T5						
100 % Electrique	TRANSMISSION DCT 7	47-55	10	48 500 €	51 000 €	50 550 €	56 050 €
	PUISSANCE 180 + 82 ch						
	Recharge P8 AWD						
	TRANSMISSION 1 EDT	0	6	-	59 940 €	-	-
	PUISSANCE 408 ch						

Tous les tarifs du Volvo XC40 en date du 8 juin 2020 sont disponibles au lien suivant : <https://www.media.volvocars.com/fr/fr-fr/media/documentfile/269202/tarifs-volvo-xc40-my21-8-juin-2020>

* Prix de transaction inférieur à 50 000€, et émissions de CO₂ inférieures à 50 g/km.

** Pour tout achat d'une Volvo hybride rechargeable neuve avant le 30/09/2020. Sous réserve de conserver le véhicule au moins 12 mois. Montant remboursé calculé sur l'électricité consommée pour recharger le véhicule pendant 12 mois telle qu'affichée dans l'application Volvo on Call, sur la base de 0,18 €/kWh, dans la limite de 3 000 kWh. Offre réservée aux clients particuliers, professions libérales, hors flottes et loueurs longue durée.

À propos de Volvo Car France en 2019

Volvo Car France a confirmé son bilan positif en 2019, avec une croissance constante pour la sixième année consécutive portée par le succès des modèles XC40, nouveau bestseller de la marque en France, et XC60. En 2019 Volvo Car France a réalisé 21 696 immatriculations en progression de plus de 18 %, meilleure performance depuis l'introduction de la marque en France en 1953. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 125 points de vente, à travers 51 partenaires.

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, 2021, Product News

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).