

Communiqués

Jan 07, 2021 | ID: 276170

Volvo Cars triple sa capacité de production électrique à Gand après une année marquée par une forte hausse des ventes de véhicules électriques



Volvo Cars triple sa capacité de fabrication de véhicules électriques dans son usine de Gand en Belgique afin que la société soit prête à répondre à la demande croissante pour sa gamme de véhicules rechargeables Recharge.

La décision d'augmenter la capacité de production intervient à un moment où Volvo Cars annonce également ses résultats de ventes annuelles pour 2020 qui ont révélé une forte croissance de la demande pour ses modèles Recharge. La part de vente des véhicules Recharge a plus que doublé en 2020 par rapport à 2019.

D'ici 2022, la capacité de fabrication de véhicules électriques de l'usine de Gand aura plus que triplé par rapport au niveau actuel et représentera environ 60 % de la capacité de production totale de l'usine.

Gand prépare actuellement un second modèle Volvo tout électrique basé sur l'architecture de véhicule modulaire CMA qui entrera en production cette année. L'usine construit déjà le XC40 Recharge, le premier véhicule 100 % électrique de marque, ainsi qu'une version hybride rechargeable du XC40.

« Notre avenir est électrique et les clients apprécient vraiment ce qu'ils voient de nos véhicules Recharge » a indiqué Javier Varela, responsable des opérations industrielles mondiales et de la qualité. *« Alors que nous continuons d'électrifier notre gamme et de renforcer notre capacité de production de véhicules électriques, Gand ouvre la voie pour notre réseau de production mondial ».*

Volvo Cars s'engage à devenir un constructeur de véhicules électriques de premier plan et va lancer, dans les années à venir, plusieurs véhicules 100 % électriques. Volvo Cars nourrit l'ambition de répartir son volume global de ventes à parts égales entre les véhicules tout électriques et les véhicules hybrides d'ici 2025.

Alors que l'usine de Gand est la première de son réseau de fabrication mondial à commencer à construire des véhicules tout électriques, la société prévoit également d'augmenter la capacité de fabrication de véhicules électriques dans ses autres sites à travers le monde.

Le mois dernier, Volvo Cars a également annoncé que la société assemblera les moteurs électriques dans son usine mécanique de Skövde, en Suède, et prévoit de mettre en place une chaîne de production de moteurs électriques complète en interne d'ici 2025. L'entreprise investira 700 millions de SEK (68 millions d'euros) à cette fin dans les années à venir. La société investit également massivement en vue de concevoir et de développer des moteurs électriques en interne pour la prochaine génération de véhicules Volvo.

Volvo Car Group en 2019

Au cours de l'exercice fiscal 2019, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,3 milliards de SEK (1,4 milliard d'euros), contre 14,2 milliards de SEK (1,3 milliard d'euros) en 2018. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 274,1 milliards de SEK (25,9 milliards d'euros), contre 252,7 milliards de SEK (23,9 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2019, les ventes mondiales ont atteint un record de 705 452 véhicules, soit une hausse de 9,8 % par rapport à 2018. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 705 452 véhicules vendus en 2019 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010.

En 2019, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 41 500 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

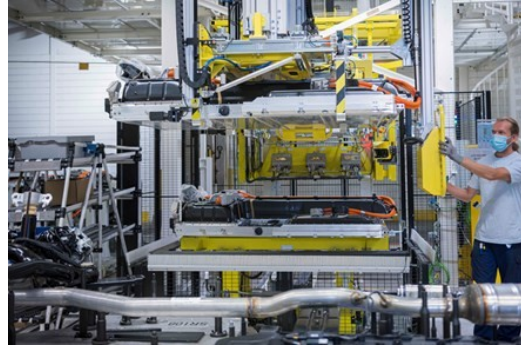
Fort de sa nouvelle ligne directrice « Freedom to Move », Volvo Cars entend offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. Cette volonté se traduit par une triple ambition pour l'entreprise : d'ici au milieu de la décennie qui s'ouvre, faire en sorte que les véhicules tout électriques représentent la moitié de ses ventes mondiales et générer la moitié de son chiffre d'affaires directement auprès de ses clients. Volvo Cars s'est aussi engagé à réduire son empreinte carbone avec l'ambition de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici à 2040.

Mots clés:

Corporate, Press Releases, Electrification, XC40 Recharge

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).