

## Communiqués

Sep 03, 2021 | ID: 285740

# Volvo Cars ouvre les commandes en France du XC40 Recharge 100% électrique et doté d'un seul moteur

**Disponible depuis le début de l'année en version 100 % électrique avec deux moteurs qui entraînent les quatre roues, le Volvo XC40 est désormais proposé avec un seul moteur électrique qui alimente les roues avant. Cette nouvelle version du premier SUV compact 100 % électrique de la marque est plus accessible, avec une nouvelle finition « Start » d'entrée de gamme richement dotée.**

**Proposé à partir de 46 800 €, le XC40 Recharge est éligible à un bonus écologique jusqu'à 6 000 € (après remise de 4 %). Les commandes ont été ouvertes en France et les productions débuteront en fin d'année 2021. Les premières livraisons clients du XC40 Recharge interviendront début 2022.**

[Le XC40 Recharge](#) développe une puissance de 231 ch distribuée sur les roues avant et affiche un 0 à 100 km/h en 7,6 secondes. Sa batterie lithium-ion passe à 69 kWh\* – contre 78 kWh sur le XC40 Recharge Twin – tout en lui permettant une autonomie comparable au XC40 Recharge Twin 408 ch, soit environ 400 km selon le cycle de conduite WLTP\*\*. La batterie peut aller de 10 à 80 % de sa capacité en 30 minutes de charge environ avec un système de charge rapide.

Avec la disparition du moteur sur l'essieu arrière, le XC40 Recharge atteint 2 023 kg, soit 165 kg de moins que la version du SUV compact 100 % électrique à transmission intégrale.

En France, deux finitions sont proposées sur le Volvo XC40 Recharge : la finitions Pro – que l'on retrouve sur la version Recharge Twin – ainsi qu'une nouvelle finition Start – proposée en entrée de gamme.

Ce nouveau niveau d'équipements propose de série les radars avant et arrière avec caméra de recul, les sièges avant et le volant chauffants, le chargeur par induction, les pneus Recharge toutes saisons, la peinture métallisée, ainsi que le système d'infodivertissement Google Android qui ouvre l'accès à des fonctionnalités Google à la pointe de la technologie – à l'image de l'assistant vocal Google Assistant, de la navigation Google Maps et de la bibliothèque d'applications Google Play – et comprend un volume de données illimité pour les 4 premières années.

Tout comme le XC40 Recharge Twin ou [le futur C40](#), le Volvo XC40 Recharge continuera de s'améliorer grâce à des mises à jour à distance (Over The Air).

Dans l'une ou l'autre de ces finitions, le Volvo XC40 Recharge est éligible au bonus écologique jusqu'à 6 000 € grâce aux tarifs pré-négociés et disponibles sur le configurateur du constructeur\*\*\*.

Les commandes du XC40 Recharge sont désormais ouvertes sur [le site internet Volvo Cars](#) à partir de 46 800 €. La production de ce modèle débutera en fin d'année 2021 et les premières livraisons clients sont estimées début 2022.

Le prix d'achat d'un Volvo XC40 Recharge 100 % électrique comprend des services pratiques pour simplifier la vie des clients. Ainsi, le prix comprend la garantie constructeur 3 ans ou 100 000

km, l'entretien inclus durant 3 ans ainsi que l'assurance tous risques durant 3 ans.

Volvo Cars propose également des solutions personnalisées pour recharger son véhicule de chez soi grâce à la [Solution de recharge Volvo Cars](#) ou sur le réseau public au travers [d'un partenariat avec Plugsurfing](#) qui ouvrent notamment le droit à des prix négociés sur le réseau de recharge rapide Ionity.

Grâce à la collaboration renforcée avec la plateforme de bornes de recharge Plugsurfing, Volvo Cars propose à ses clients un coût d'accès largement réduit aux bornes de recharge Ionity à travers l'Europe. Depuis le 1er juillet 2021 et pendant les 12 premiers mois de possession de leur voiture Volvo 100% électrique, les conducteurs paieront 0,35 €/kWh dans le réseau de recharge Ionity, qui compte plus de 340 bornes haute puissance réparties dans 24 pays européens. Le tarif appliqué en France et en Finlande est de 0,35 €/min.\*

[Les tarifs du Volvo XC40 Recharge 100 % électrique](#) sont disponibles sur le site média.

Notes aux rédacteurs :

\* *Garantie 8 ans ou 160 000 km de la batterie Lithium Ion. Cette garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication de la batterie Lithium Ion pour une période de 96 mois ou 160 000 km (selon la première éventualité), à partir de la date à laquelle la voiture a été livrée au client. Les batteries sont soumises à une usure naturelle due à leur vieillissement et à leur utilisation. Si la capacité de la batterie était inférieure à 55% de l'état d'origine (selon les spécifications) durant la période de garantie indiquée ci-dessus, la batterie serait remplacée gratuitement par un distributeur agréé Volvo.*

\*\* *Valeur approximative en cours de validation par les entités en charge de l'homologation des voitures.*

\*\*\**Le montant de bonus s'applique au véhicule, en prenant en compte la date de la facture (ou la date de versement du 1er loyer pour un véhicule loué).*

Plus d'informations sur le site : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>

### **À propos de Volvo Car France en 2020**

*Alors que Volvo Car France signait en 2019 un record historique depuis son introduction en France, Volvo Car France affiche des résultats en baisse de 24,4 % en 2020. Un résultat qui suit la tendance du marché français, impacté par la crise sanitaire de la COVID-19, et qui chute de 25,5 %. Le constructeur premium suédois a cumulé 16 412 immatriculations entre janvier et décembre et atteint 0,99 % de part de marché, la meilleure depuis 1986. Le XC40 tire son épingle du jeu et signe des ventes en hausse de 10 % par rapport à 2019. Le SUV compact Volvo s'impose comme le bestseller de la marque, devant le XC60 et le XC90. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 126 points de vente, à travers 49 partenaires.*

## Mots clés:

Press Releases, EX40, Product News, 2022

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
marc.debord@volvocars.com

### **Céline Leger**

Assistante Relations Publiques  
Volvo Car France  
Téléphone: 0156835452  
celine.leger-ext@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).