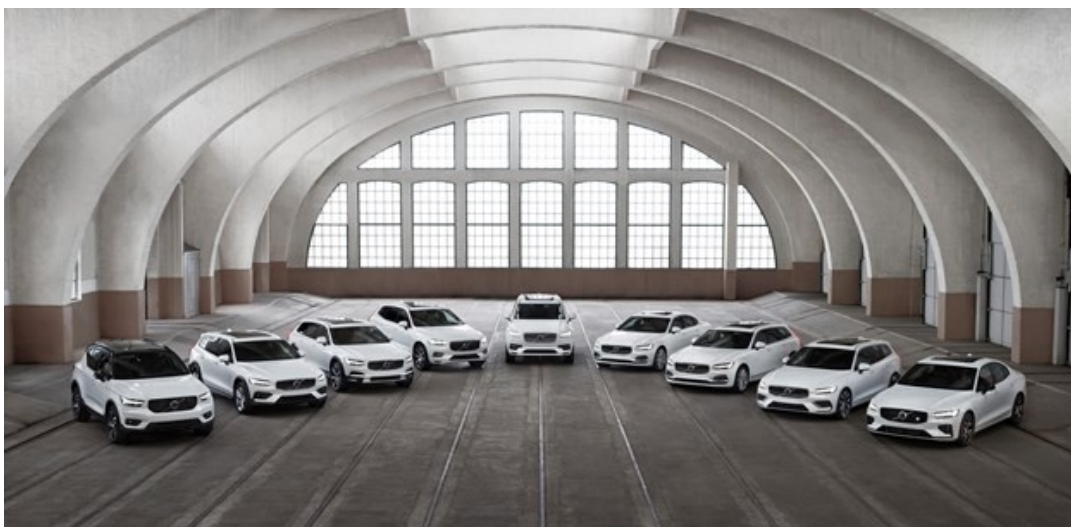


Communiqués

Sep 08, 2021 | ID: 285862

Volvo Cars déploie un ensemble d'améliorations technologiques sur l'ensemble de sa gamme



La gamme Volvo Cars évolue pour adopter le meilleur de la technologie proposée par le constructeur sur ses véhicules micro-hybrides et hybrides rechargeables. Et aucun modèle n'y échappe. Nouvelles déclinaisons micro-hybrides, évolution de la boîte de vitesses, nouvelle génération de motorisations hybrides rechargeables, le constructeur suédois poursuit son objectif de réduire la consommation et les émissions de CO₂ à l'échappement de ses modèles.

Avec ces nouvelles évolutions, Volvo Cars continue sa voie vers l'électrification totale de sa gamme. Le constructeur premium suédois accompagne ses clients dans leur transition vers la mobilité électrique en vue de réaliser la moitié de ses ventes avec des véhicules 100 % électriques et l'autre moitié avec des véhicules hybrides d'ici 2025, avant de devenir un constructeur 100 % électrique d'ici 2030.

Volvo XC40 :

Le SUV compact Volvo XC40 troque son moteur essence 3 cylindres T3 contre une motorisation micro-hybride B3 (essence) 4-cylindres en ligne suralimenté et turbocompressé de 163 ch, associée à une boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports (DCT 7). Cette nouvelle configuration motorisation-boîte de vitesses permet au Volvo XC40 d'afficher des performances maximisées et de réduire les émissions de CO₂ à 153-160 g/km et la consommation à 6,7-7 l/100 km (valeurs prévisionnelles selon le cycle mixte WLTP). Le XC40 B3 (Essence) DCT 7 est disponible à partir de 37 450 €.

Les déclinaisons B4 (essence) que l'on connaît déjà sur le XC40 bénéficient elles aussi du passage à une boîte DCT 7. Le XC40 B4 Essence Traction affiche désormais 6,7-7 l/100 km (consommation prévisionnelle en cycle mixte WLTP) et des émissions de CO₂ comprises entre 153 et 160 g/km (valeurs prévisionnelles en cycle mixte WLTP). Pour la version à transmission intégrale, ces valeurs s'affichent respectivement à 7,1-7,4 l/100 km et 161-168 g/km. Ce changement technique n'impacte pas le prix du modèle.

Pour consulter les nouveaux tarifs XC40 au 1er septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Volvo S60 :

L'offre de motorisations proposée sur la berline S60 s'étoffe encore en France, où le modèle n'était jusqu'alors disponible qu'avec des versions hybrides rechargeables. La berline suédoise dispose désormais de variantes micro-hybrides essence.

A présent, la Volvo S60 débute à 44 800 € avec une motorisation B3 essence 163 ch Geartronic 8 disponible avec la finition Momentum Business, inédite sur ce modèle, ouverte aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers et qui propose les radars de stationnement avant et arrière, la caméra de recul, le système d'ouverture des portes sans clé Keyless Entry ou encore la sellerie Cuir et la connectivité Apple Car Play et Android Auto.

Dans cette nouvelle version, la berline Volvo S60 consomme 6,7-6,9 l/100 km (valeur selon le cycle mixte WLTP) pour des émissions de CO₂ contenues à 151-156 g/km (cycle mixte WLTP).

La Volvo S60 est également proposée avec une motorisation plus puissante, le moteur B4 essence 197 ch Geartronic 8 sur la finition sportive et dynamique R-Design, à partir de 48 000 €. Dans cette nouvelle version, la berline Volvo S60 consomme 6,7-6,9 l/100 km (valeur selon le cycle mixte WLTP) pour des émissions de CO₂ contenues à 152-156 g/km (cycle mixte WLTP).

Pour consulter les nouveaux tarifs S60 au 8 septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Volvo V60 :

Le break Volvo V60 B3 essence adopte la boîte double embrayage à 7 rapports (DCT 7) ce qui permet une amélioration des valeurs CO₂ à 140-148 g/km (valeurs prévisionnelles en cycle mixte WLTP). Cette nouvelle configuration motorisation – boîte de vitesses B3 Essence DCT 7 est proposée à partir de 41 050 €.

Pour consulter les nouveaux tarifs V60 au 8 septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Une nouvelle génération de motorisations hybrides rechargeables plus performantes :

Les motorisations hybrides rechargeables de nouvelle génération des gammes 60 et 90 (Recharge T6 AWD, Recharge T8 AWD et T8 AWD Polestar Engineered) associeront un nouveau moteur électrique de 107 kW soit 145 ch (contre 65 kW/ 87 ch précédemment) à une nouvelle batterie « haute autonomie » de 18,8 kWh (contre 11,6 kWh pour la génération précédente). Ces modèles hybrides rechargeables atteignent un niveau supérieur d'autonomie, parmi les meilleurs de leurs catégories respectives, de meilleurs résultats CO₂ et offrent plus de puissance.

En effet, ces nouvelles données techniques devraient permettre de parcourir des distances d'environ 70 à 90 km en 100 % électrique et de réduire d'environ de moitié les émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP.

Modèle	Taille de la batterie	Puissance cumulée	Autonomie électrique en cycle mixte	Valeur CO ₂ (g/km) en cycle mixte WLTP	Prix (à partir de)
S60 Recharge T6 AWD	18,8 kWh	350 ch (253 ch et 145 ch)	91-92 km	18-19	60 250 €
S60 T8 AWD Polestar Engineered	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	85-87 km	20-21	69 600 €
V60 Recharge T6 AWD	18,8 kWh	350 ch (253 ch et 145 ch)	88-89 km	19-20	60 100 €
V60 T8 AWD Polestar Engineered	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	81 km	23	71 690 €
XC60 Recharge T6 AWD	18,8 kWh	350 ch (253 ch et 145 ch)	71-78 km	24-27	66 980 €
XC60 Recharge T8 AWD	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	72-78 km	24-27	69 980 €

XC60 T8 AWD Polestar Engineered	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	72 km	27	82 880 €
V90 Recharge T8 AWD	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	84-87 km	20-22	82 200 €
XC90 Recharge T8 AWD	18,8 kWh	455 ch (310 ch + 145 ch)	67-69 km	28-31	84 200 €

Pour consulter les nouveaux tarifs XC60 au 8 septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Pour consulter les nouveaux tarifs V90 au 8 septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Pour consulter les nouveaux tarifs XC90 au 8 septembre 2021, [cliquez-ici](#).

Note aux rédacteurs :

Les données WLTP sont des valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française.

À propos de Volvo Car France en 2020

Alors que Volvo Car France signait en 2019 un record historique depuis son introduction en France, Volvo Car France affiche des résultats en baisse de 24,4 % en 2020. Un résultat qui suit la tendance du marché français, impacté par la crise sanitaire de la COVID-19, et qui chute de 25,5 %. Le constructeur premium suédois a cumulé 16 412 immatriculations entre janvier et décembre et atteint 0,99 % de part de marché, la meilleure depuis 1986. Le XC40 tire son épingle du jeu et signe des ventes en hausse de 10 % par rapport à 2019. Le SUV compact Volvo s'impose comme le bestseller de la marque, devant le XC60 et le XC90. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 126 points de vente, à travers 49 partenaires.

Mots clés:

Press Releases, XC90, V90, XC60, XC40, V60, S60, Product News, 2022

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

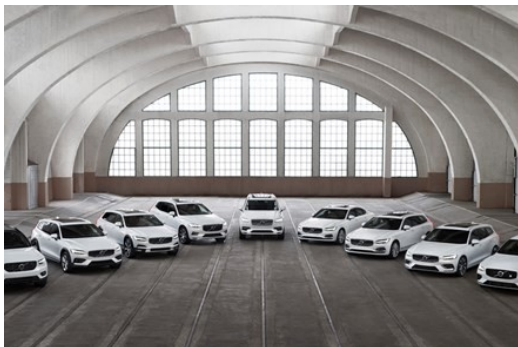
Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).