

Communiqués

Mar 15, 2022 | ID: 297126

Les Volvo 760 et 850 fêteront leurs anniversaires sur le Salon Rétromobile 2022

Le Salon Rétromobile fait son retour dans les pavillons 7.2 et 7.3 de Paris Expo – Porte de Versailles – du mercredi 16 au dimanche 20 mars 2022. Le Volvo Club de France sera présent sur le stand B014 du pavillon 7.2, avec le soutien de Volvo Car France, et exposera deux modèles emblématiques de la marque : la [berline 760](#), qui fête cette année ses 40 ans, et la [berline 850](#) qui célèbre ses 30 ans.

Les adhérents, présents sur le stand partageront leur savoir et leur passion autour des valeurs de la marque avec les visiteurs.



La Volvo 760, entre prestige, confort et performance

C'est avec le lancement de la 760 berline début 1982 que Volvo a fait son entrée dans le cercle restreint des constructeurs de véhicules de prestige offrant un niveau supérieur de confort et de performance.

La Volvo 760 était réputée pour le confort qu'elle offrait à ces occupants mais également sa faible consommation grâce à ses offres de motorisations performantes essence 4 cylindres en ligne à arbre à cames en tête, 2.3 L, V6 2.8 L ou turbodiesel 2.8 L.

En 1985, la Volvo 760 a été déclinée en version break.



Volvo 850, une voiture dynamique porteuse de multiples innovations

Le design extérieur de la 850 portait haut l'identité de Volvo, et l'héritage de la 740 et de la 940 sautait aux yeux.

La Volvo 850 était porteuse d'innovation avec un moteur transversal 5 cylindres entraînant les roues avant, un essieu arrière Delta Link combinant le dynamisme et le confort de conduite d'une suspension indépendante avec la sécurité d'un pont rigide, un système de protection intégré contre les impacts latéraux (SIPS) et le mécanisme ARH de réglage automatique des ceintures de sécurité avant. C'est également la première voiture au monde à se doter d'airbags latéraux, introduits à l'automne 1994.



La gamme 850 a été déclinées dans des versions essence turbocompressées et une version

diesel à injection directe.

Le Break 850 est aussi le modèle qu'a choisi Volvo au moment de renouer avec les circuits en 1994, sur le Championnat Britannique des Voitures de Tourisme (BTCC).



Une version haute performance de la 850, la T5-R, a été commercialisée la même année dans une couleur jaune impressionnante. À 240 ch, la T5-R était la Volvo la plus puissante jamais construite. En 1995, la 850R y a ajouté 10 ch.



Les visiteurs pourront arpenter les allées du Salon Rétromobile du mercredi 16 au dimanche 20 mars 2022 de 10h à 19h (nocturnes jusqu'à 22h le mercredi 16 et le vendredi 18 mars).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site du **Salon Rétromobile** : <https://www.retromobile.fr/>
VOLVO CLUB DE FRANCE

1274, rue Louis Blériot
78530 BUC
www.volvoclubdefrance.com

À propos de Volvo Car France en 2021

En 2021, Volvo Cars a cumulé 17 285 immatriculations en France entre janvier et décembre (+5,3 % sur un marché français à +0,5 %). Le constructeur premium suédois atteint 1,04 % de part de marché, un record depuis ses débuts en France en 1958. Le SUV compact Volvo XC40 conserve sa position de bestseller de la marque, devant le XC60 et le XC90. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 125 points de vente, à travers 49 partenaires.

Mots clés:

760, Corporate News, Press Releases, 1982, 1990, Volvo 850

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).