

## Communiqués

Sep 27, 2022 | ID: 304451

# Le système de détection des occupants de Volvo Cars, une première mondiale, vous aide à n'oublier personne derrière vous

Imaginez le doux mouvement, à peine perceptible, de la respiration d'un enfant qui dort.

Le nouveau dispositif de radars intérieurs développé par nos ingénieurs possède une précision suffisante pour détecter le plus infime des mouvements, de l'ordre d'une fraction de millimètre, tels que ceux d'un bébé endormi. C'est le premier dispositif de ce type à couvrir l'ensemble de l'intérieur d'une voiture, coffre compris.

Dévoilé aujourd'hui et lancé sur notre futur SUV tout-électrique Volvo EX90, notre nouveau système de détection des occupants (SDO) est conçu pour éviter des situations à l'issue potentiellement tragique, qui a déjà frappé de trop nombreuses familles.

Les statistiques officielles américaines montrent en effet que depuis 1998, plus de 900 enfants aux États-Unis sont morts enfermés dans un véhicule en pleine chaleur. Le plus triste, c'est que dans la majorité des cas, ces drames ont lieu parce que l'adulte oublie la présence de l'enfant dans la voiture.

Notre objectif est donc de faire en sorte qu'il ne soit plus possible de laisser quelqu'un derrière soi.

Pour ce faire, nous commencerons à déployer de série notre nouveau système de détection des occupants (SDO) sur le Volvo EX90, que nous dévoilerons le 9 novembre prochain, dans les régions où la réglementation le permet. Cette fonctionnalité sera également disponible sur de futurs modèles Volvo.

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

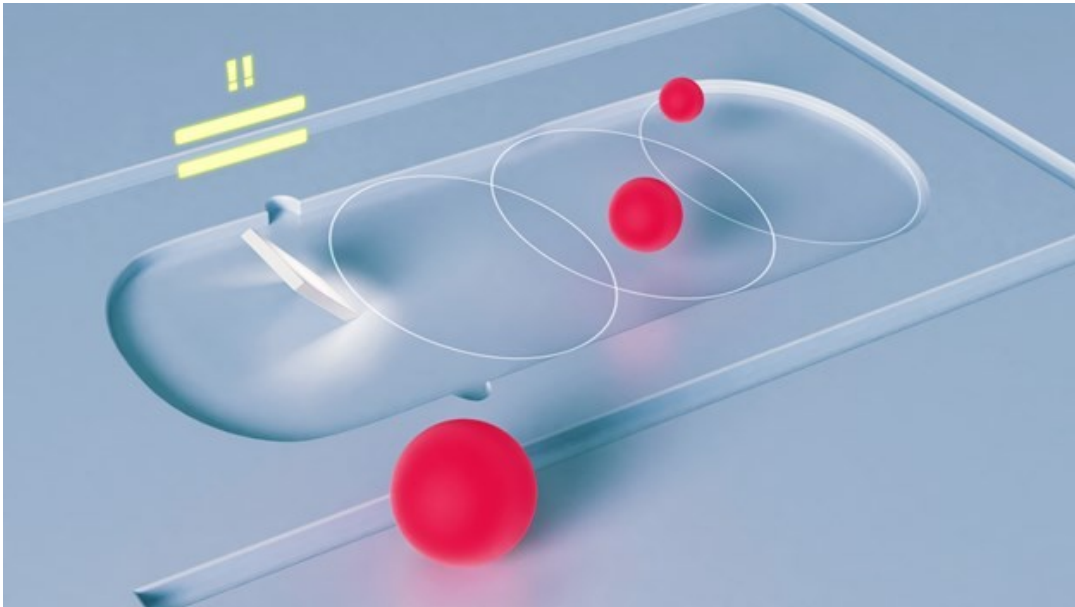
Une technologie pour vous assister

Grâce aux capteurs intégrés dans la console de pavillon, les liseuses de toit et le coffre, notre nouveau système de détection des occupants (SDO) est le premier capable de détecter un mouvement inférieur au millimètre partout à l'intérieur de la voiture.

Pour couvrir autant que possible l'intégralité de l'espace et détecter si un enfant ou un animal a pu être oublié, nous avons réparti des radars d'un bout à l'autre de l'habitacle, y compris dans le coffre arrière.

*« Personne ne choisit d'être distrait ou fatigué, mais nous savons tous que cela peut arriver. Nous sommes tous humains et la distraction fait partie de la vie. Grâce à cette technologie de pointe, nous vous assisterons lorsque vous n'êtes pas au meilleur de votre forme et vous éviterons ainsi d'oublier accidentellement un membre de votre famille ou votre animal derrière vous. »*

*Lotta Jakobsson, Experte technique principale spécialisée dans la prévention des dommages corporels*



Pour vous alerter quand cela nécessaire tout en évitant la « fatigue des rappels », nos experts ont déterminé que le meilleur moment pour vous signaler la possible présence d'un tiers à l'intérieur du véhicule, c'est lorsque vous tentez de le verrouiller.

À chaque tentative de verrouillage, le système de radars intérieurs s'active et détermine s'il reste des occupants dans la voiture avant d'autoriser sa fermeture.

En cas de détection d'une personne ou d'un animal, la voiture reste ouverte et affiche un rappel sur l'écran central vous invitant à vérifier que l'habitacle est bien vide.

La climatisation du véhicule peut en outre continuer à fonctionner si des personnes ou animaux sont détectés dans l'habitacle afin d'améliorer leur confort. Ce système permet aussi de réduire les risques d'hypothermie ou de coup de chaleur.

*« Nous avons toujours été leader dans le domaine de la sécurité et voulons continuer à protéger des vies en fixant de nouvelles normes en matière de sécurité automobile. Cela veut aussi dire vous aider à vous sentir en sécurité et vous offrir la tranquillité d'esprit. Ce genre de sécurité émotionnelle vous permettra de profiter de la vie au maximum tout en prévenant les éventuelles tragédies. »*

*Lotta Jakobsson, Experte technique principale spécialisée dans la prévention des dommages corporels*

Notes aux rédacteurs :

- Le système de détection des occupants (SDO) sera proposé de série dans tous les pays où la fréquence de 60 GHz utilisée par le dispositif est approuvée pour l'usage automobile. Nous travaillons constamment de concert avec les différents marchés afin d'obtenir les autorisations nécessaires et activerons le système dès que celles-ci seront accordées.
- Le système de climatisation continuera à fonctionner tant que la charge de la batterie haute tension sera suffisante.

### **Volvo Cars en 2021**

*Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 20,3 milliards de SEK (1,93 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2021 s'élève à 282 milliards de SEK (26,8 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 698 700 véhicules.*

### **A propos de Volvo Car Group**

*Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».*

*Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.*

*En décembre 2021, Volvo Cars comptait environ 41 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).*

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

John Hernander

+46 31-793 94 00

[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

**Mots clés:**

Press Releases, Product News, EX90, 2024

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

**Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

**Céline Leger**

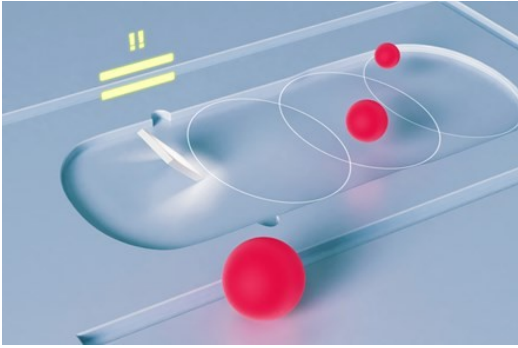
Assistante Relations Publiques

Volvo Car France

Téléphone: 0156835452

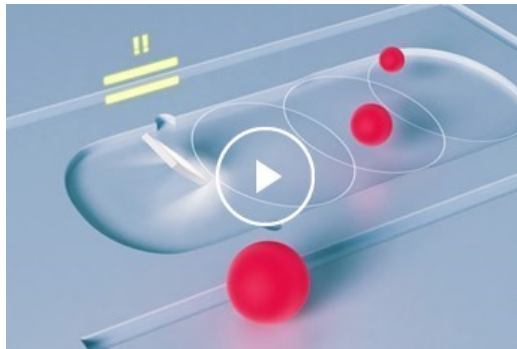
[celine.leger-ext@volvocars.com](mailto:celine.leger-ext@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).