

Communiqués

Jun 07, 2023 | ID: 313242

Petit format, grandes ambitions : le petit SUV Volvo EX30 tout électrique est là !

[Le nouveau Volvo EX30 tout électrique](#) est un petit SUV qui a tout d'un grand. Il est conçu pour procurer la sécurité attendue de tout véhicule Volvo. Il est pensé comme le véhicule avec la plus petite empreinte CO₂ de toutes les Volvo à ce jour rendant la vie des personnes plus sûre, plus pratique et plus agréable grâce à une technologie de pointe et un design scandinave.

Présenté aujourd'hui au monde entier à Milan (Italie) et [disponible à la commande dès maintenant sur certains marchés*, dont la France](#), le Volvo EX30 est le premier petit SUV haut de gamme de la marque. Il vient étendre son offre 100 % électrique en constante croissance qui compte aujourd'hui quatre modèles. Comme le marché évolue rapidement vers la pleine électrification, le Volvo EX30 aidera le constructeur à répondre à la demande croissante en voitures 100 % électriques sur un segment en plein essor.

De plus, le positionnement prix attractif du Volvo EX30 - [qui commence à 37 500 euros en France](#) - permet aux clients d'acquérir un SUV tout électrique haut de gamme à [un prix similaire à celui d'un SUV à moteur thermique équivalent](#). La formule d'abonnement Care by Volvo, avec son système tarifaire et son processus de commande transparent, sera également proposée sur le modèle EX30 sur les marchés concernés.

« Le Volvo EX30 tout électrique pourrait être notre plus petit SUV, mais c'est plus que cela pour nos clients et c'est plus que cela pour nous en tant qu'entreprise » a déclaré Jim Rowan, directeur général de Volvo Cars. « Nous nous plaisons à dire que le Volvo EX30 est petit mais puissant, car il propose tout ce que vous attendez d'une Volvo, mais avec un format plus compact. Comme n'importe quelle Volvo, il s'agit d'un produit exceptionnel qui est sûr et qui est conçu autour des personnes et de leurs besoins ».

Le Volvo EX30 incarne toutes les valeurs de la marque en matière de design dans un format plus petit. Un empattement long, des grandes roues et des débattements égaux apportent un équilibre et un raffinement à l'extérieur. Il est résolument électrique et se distingue par son allure affirmée, son bouclier fermé et ses phares en forme de marteau de Thor à l'aspect digital. Cinq couleurs extérieures éclatantes - de l'élégant Bleu nuage au Jaune floral lumineux et expressif qui s'inspire du lichen poussant sur les roches le long de la côte occidentale suédoise - lui confèrent caractère et personnalité.

Une technologie de batterie adaptée à chaque besoin

S'agissant de groupes motopropulseurs, il n'existe pas de simple « batterie ». Volvo Cars donne plutôt la liberté de choisir la technologie de batterie qui convient le mieux aux besoins de ses clients, en proposant trois motorisations et deux types de batteries différents, ce qui lui permet également de proposer un prix d'entrée attractif pour le Volvo EX30.

Pour ceux qui passent la plupart de leur temps en ville ou qui ont tendance à parcourir des distances plus courtes, Volvo propose une version Single, monomoteur avec une batterie LFP. La batterie de gamme standard LFP, qui utilise la technologie lithium-fer-phosphate, est plus économique et moins consommatrice de ressources en termes de production ; autrement dit, il s'agit de la meilleure option pour les trajets urbains et péri-urbains.

Afin d'optimiser l'autonomie, la version Single Extended Range avec une batterie NMC à

autonomie étendue constitue le meilleur choix pour le Volvo EX30. La batterie NMC utilise la technologie lithium-nickel-manganèse-cobalt et produit son énergie plus efficacement que la version LFP. Cette option monomoteur offre une autonomie étendue allant jusqu'à 480 km entre deux recharges.

Enfin, si la priorité est donnée à la performance, la version Twin Performance combine la batterie NMC à un deuxième moteur électrique supplémentaire. Cette version à transmission intégrale du Volvo EX30 offre une puissance de 315 kW (428 ch) et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes. C'est officiellement la voiture Volvo à l'accélération la plus rapide de tous les temps !

La charge du Volvo EX30 est elle aussi rapide. La version Twin Performance à autonomie étendue offre une capacité de charge allant jusqu'à 155 kW tandis que la voiture à autonomie standard a une capacité de 135 kW. En d'autres termes, la batterie peut être rechargée de 10 à 80 % en un peu plus de 25 minutes. Grâce à l'écran central et à l'application de la voiture, l'intensité peut être réglé, de même que le niveau de charge maximal et le moment où la charge doit être lancée.

Pour offrir une expérience de conduite optimale, le châssis du Volvo EX30 a été adapté afin de tirer le meilleur parti des dimensions compactes de la voiture. Son centre de gravité bas ainsi que son poids relativement faible et uniformément réparti lui assurent facilité de conduite et maniabilité en ville et ailleurs.

Une empreinte carbone plus faible mais un grand impact sur la sécurité

Le nouveau Volvo EX30 est [conçu comme le véhicule avec l'empreinte carbone la plus basse de tous les véhicules de la marque à ce jour](#) et ce véhicule représente une avancée importante sur la voie de nos ambitions en matière de développement durable. En nous attaquant aux émissions tout au long de la production et du cycle de vie du Volvo EX30 ainsi qu'à une utilisation raisonnée des matières à l'intérieur et à l'extérieur, nous avons réussi à réduire son empreinte carbone totale sur 200 000 km de conduite à moins de 30 tonnes*.

Le nouveau Volvo EX30 est également [conçu pour procurer la sécurité que vous attendez d'un véhicule Volvo](#) et pour veiller sur vous et les autres dans les environnements urbains complexes. Par exemple, il inclut de série un dispositif de sécurité spécifique pour les vélos qui aide à prévenir les accidents dits d'« ouverture de portes sécurisée » en vous alertant lorsque vous êtes sur le point d'ouvrir votre porte devant un cycliste, un scooter ou un coureur.

La technologie de sécurité et de protection illustre bien la façon dont, Volvo Cars a appliqué ses normes de sécurité élevées à son nouveau petit SUV. Il est doté des dernières technologies et sa conception structurelle de premier ordre répond aux exigences internes ambitieuses de la marque en matière de sécurité - l'objectif étant de préparer ses voitures à divers scénarios susceptibles de se produire dans la vie réelle.

Le Volvo EX30 vise également à rendre la vie à bord plus pratique, plus tranquille et plus agréable à l'intérieur de la voiture grâce à [des technologies de pointe et à un design intérieur typiquement scandinave](#). Il est possible de choisir parmi quatre ambiances intérieures, avec chacune leur propre personnalité, tandis qu'il existe des options de rangement intelligentes dans tout l'habitacle.

Combinées à un UX à écran unique contextuel, avec Google intégré et prise en charge de la toute dernière version de notre système d'infodivertissement, toutes ces fonctionnalités reflètent les caractéristiques du véritable design Volvo.

En parlant de technologies de pointe, le Volvo EX30 est la première voiture Volvo à inclure une nouvelle génération du système d'aide au stationnement automatique Park Pilot Assist. Il peut gérer tous les types d'espace de stationnement, y compris le stationnement parallèle, en virage, en bataille et en épi : ainsi le stationnement dans des espaces étroits n'a jamais été aussi facile.

Le nouveau Park Pilot Assist identifiera les places de stationnement disponibles autour de la voiture. Ensuite, une fois que la place souhaitée a été indiquée sur la nouvelle interface utilisateur 3D, la fonctionnalité actionnera l'accélérateur et le frein ainsi que la direction. Pendant que le conducteur supervise la manœuvre de stationnement, l'écran affichera la distance par rapport à des objets tels que les voitures, les murs et les bornes.

Comme pour toute voiture Volvo, le constructeur automobile premium a travaillé en étroite collaboration avec des partenaires technologiques tels que Google, Apple et Qualcomm pour offrir la meilleure expérience utilisateur possible. Volvo Cars a également coopéré avec ECARX par le

biais de la joint-venture commune HaleyTek spécialisée dans les logiciels pour offrir la meilleure plate-forme d'infodivertissement à ses clients.

Un sentiment de calme

Bien sûr, le Volvo EX30 sera également livré avec une fonctionnalité « clé numérique » qui est à la fois pratique pour le conducteur et qui facilite le partage de la voiture avec d'autres personnes. Sur la base des normes avancées de l'industrie UWB et CCC, cette technologie sera compatible avec un large éventail de marques et de modèles de téléphonie.

L'application dédiée de la voiture contient tous les services pertinents liés à la voiture, depuis la recharge jusqu'à la recherche de la voiture dans un parking, le verrouillage et l'activation du chauffage lors d'une journée froide d'hiver. Le nouveau Volvo EX30 est également prêt à recevoir des mises à jour logicielles OTA pour le rendre encore meilleur au fil du temps.

Et cerise sur le gâteau, le Volvo EX30 propose également cinq thèmes différents d'éclairage d'ambiance. Chacun est inspiré d'un paysage scandinave différent et est assorti d'un changement de couleur subtil, procurant une sensation de calme à l'intérieur.

Que vous préférerez la chaude lumière du soleil qui traverse le feuillage d'une forêt scandinave, un coucher de soleil sur la côte occidentale suédoise, les célèbres lumières nordiques, les ciels dorés de l'été suédois ou l'atmosphère brillante d'un coucher de soleil en ville, le Volvo EX30 prendra les couleurs que vous choisirez. Pour une immersion encore plus totale, chaque thème d'éclairage peut être accordé à une ambiance sonore.

Parcourir le pays avec élégance

Dès l'année prochaine, le Volvo EX30 deviendra également disponible dans sa version Cross Country. Les carnets de commandes de cette version spéciale du petit SUV électrique Volvo ouvriront en 2024, la production devant commencer dans le courant de l'année.

Le Volvo EX30 Cross Country s'appuiera sur la longue histoire avec le Cross Country, la célèbre gamme de modèles destinée aux clients souhaitant vivre la grande aventure avec leur voiture. Il sera doté d'une gamme de fonctionnalités sur mesure, telles qu'une garde au sol plus élevée, des jantes noires de 19 pouces et l'option de jantes 18 pouces avec des pneus sur mesure.

Sorti des sentiers battus, le Volvo EX30 Cross Country sera reconnaissable par ses plaques de protection à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, des panneaux noirs spéciaux sur le pare-chocs avant et la porte de coffre et l'élégant marquage Cross Country - le petit drapeau suédois monté sur le capot est la cerise sur le gâteau.

Regardez la vidéo dans laquelle notre directeur général Jim Rowan dévoile le nouveau Volvo EX30 [en cliquant ici](#).

Informations complémentaires :

- Le Volvo EX30 est disponible à la commande à partir d'aujourd'hui dans toute l'Europe et sur d'autres marchés sélectionnés. Aux États-Unis, les clients peuvent passer des précommandes, tandis que les carnets de commandes s'ouvriront plus tard sur d'autres marchés qui seront communiqués en temps utile.
- Le calcul de l'empreinte carbone, inférieure à 30 tonnes sur 200 000 km de conduite, est basé sur l'utilisation de l'électricité de charge provenant du bouquet électrique de l'UE27. L'empreinte carbone la plus faible de toutes les voitures Volvo à ce jour se rapporte aux produits disponibles dans le monde entier sur 200 000 km de conduite.
- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, la température actuelle de la batterie, le matériel de charge, l'état de la batterie et l'état du véhicule.
- Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour une nouvelle voiture. L'autonomie réelle est susceptible de varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires.
- Fonctionnalité de la clé numérique sous réserve de compatibilité du téléphone. La technologie basée sur l'UWB devrait être déployée l'année prochaine au moyen d'une mise à jour logicielle OTA.
- Il est possible que ces fonctionnalités et services ne soient proposés que sur certains marchés ; ils ne seront pas disponibles de série sur tous les marchés ou tous les modèles.

Volvo Cars en 2022

Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3

milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

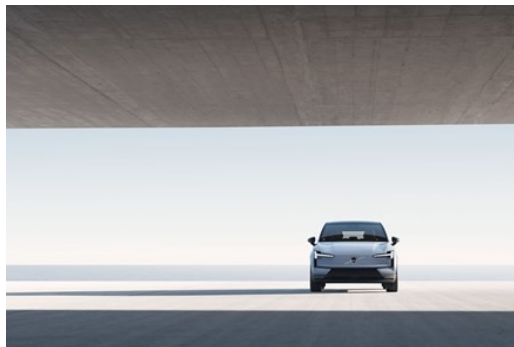
Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

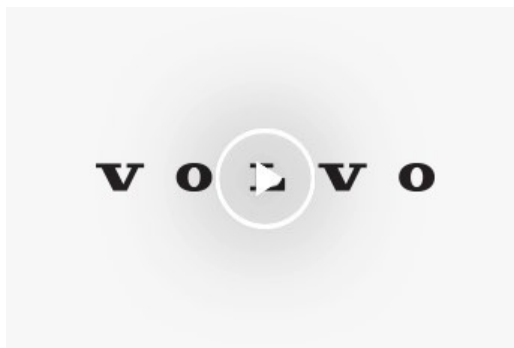
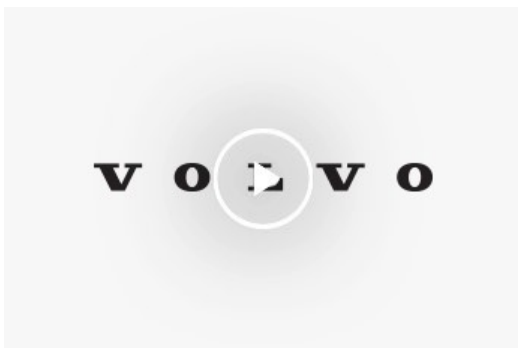
Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).