

Communiqués

Nov 27, 2023 | ID: 321633

Une petite voiture en lice pour un grand prix : le Volvo EX30 100 % électrique parmi les finalistes pour le prix de la Voiture européenne de l'année

Le Volvo EX30, l'un des trois nouveaux modèles 100 % électriques lancés par la marque au cours des 12 derniers mois, a été présélectionné pour le prestigieux prix de la *Voiture européenne de l'année 2024*. Le Volvo EX30 tout électrique a été soigneusement sélectionné par un jury influent composé de 59 journalistes automobiles de premier plan issus de 22 marchés. Il sera opposé à six autres concurrents lors d'une dernière phase de vote dont le vainqueur sera annoncé lors du Salon automobile de Genève le 26 février 2024.

Le modèle nominé est issu d'une longue liste de modèles 28 lancés en Europe au cours de l'année 2023 et témoigne du succès initial de l'EX30, qui fait déjà l'objet d'une forte demande et d'un grand intérêt de la part des consommateurs dans la région. En France, la marque compte déjà, depuis leur ouverture en juin 2023, plus de 3000 commandes de son nouveau petit SUV dont les premières livraisons sont prévues dès le début d'année 2024.

En plus d'avoir été sélectionné en Europe, le Volvo EX30 a également été retenu comme [finaliste du 2024 North American Utility Vehicle of the Year Award](#), ce qui souligne l'impact mondial considérable de la petite voiture de Volvo, six mois seulement après son lancement.

Arek Nowinski, président de Volvo Cars EMEA, a déclaré : « *l'EX30 représente une toute nouvelle catégorie pour Volvo Cars et le fait d'être sélectionné pour le titre de Voiture européenne de l'année est déjà une formidable récompense. Cette voiture représente tout ce que les clients attendent d'une Volvo en matière de sécurité et de réponses à leurs besoins... le tout dans un ensemble attrayant et compact. Nous avons de grands projets pour l'EX30 en Europe, et compte tenu de son importance pour notre région – et aussi de la forte demande des consommateurs – nous augmenterons la capacité de production mondiale lorsque nous commencerons à construire cette voiture dans notre usine de Gand, en Belgique, à partir de 2025.* »

L'EX30 est conçu pour avoir l'empreinte carbone la plus faible de tous les modèles Volvo à ce jour et représente un grand pas en avant dans les objectifs globaux de la marque en matière de développement durable. En s'attaquant aux émissions tout au long de la production et du cycle de vie du Volvo EX30, ainsi qu'à une utilisation raisonnée des matériaux intérieurs et extérieurs, Volvo a réussi à réduire son empreinte carbone totale sur 200 000 km de conduite à moins de 30 tonnes*.

Cette nomination est significative, car c'est la deuxième fois qu'un modèle de Volvo Cars est en lice pour le prix de la *Voiture européenne de l'année*, après le XC40, qui a remporté le titre de la *Voiture européenne de l'année* en 2018.

En tant que premier petit SUV 100 % électrique du constructeur, le Volvo EX30 élargit la gamme mondiale de véhicules électriques de Volvo Cars à cinq modèles et contribue à répondre à la demande croissante de véhicules 100 % électriques dans un segment en pleine expansion.

Notes aux rédacteurs

* Le calcul de l'empreinte carbone, inférieure à 30 tonnes sur 200 000 km de conduite, est basé sur l'utilisation de l'électricité de charge provenant du bouquet électrique de l'UE27. L'empreinte

carbone la plus faible de toutes les voitures Volvo à ce jour se rapporte aux produits disponibles dans le monde entier sur 200 000 km de conduite.

Volvo Cars en 2022

Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, Product News, EX30, 2024

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).