

Communiqués

Mar 14, 2024 | ID: 325272

L'analyse du cycle de vie du Volvo EX30 révèle l'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo 100% électriques à ce jour

Le Volvo EX30 possède l'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo 100 % électriques à ce jour¹. C'est ce qui ressort de l'analyse du cycle de vie (ACV) du Volvo EX30, [disponible en anglais ici](#), qui conclut que son empreinte carbone totale est de 23 tonnes pour 200 000 km, soit environ 60% de moins que celle du XC40 (essence)².

Le rapport sur l'empreinte carbone identifie les principaux matériaux et processus contribuant aux émissions du véhicule. Exclusivement axé sur les émissions de gaz à effet de serre (GES), le rapport couvre le cycle de vie du véhicule, depuis l'extraction et le raffinage des matières premières jusqu'à sa fin de vie.

L'utilisation d'électricité éolienne pour recharger l'EX30 réduit considérablement l'empreinte carbone par rapport au mix électrique mondial ou européen, d'environ 42 % et 22 % respectivement³. Cela souligne la nécessité d'accélérer les investissements dans les infrastructures d'énergie renouvelable au niveau mondial pour que les véhicules électriques atteignent leur plein potentiel climatique.

« La transition vers les véhicules électriques est essentielle pour limiter le changement climatique, mais une plus grande transparence sur les défis qu'elle engendre est nécessaire pour réduire encore davantage les émissions » déclare Jonas Otterheim, responsable de l'action climatique chez Volvo Cars. *« En étudiant l'empreinte carbone de l'EX30 et en identifiant ses principaux matériaux et processus, nous souhaitons fournir des informations précieuses qui peuvent aider à orienter les décisions de notre entreprise vers un développement plus durable, ainsi que celles de l'industrie dans son ensemble. »*

Nous avons maintenant réalisé des rapports complets de l'empreinte carbone de trois de nos véhicules 100 % électriques lancés depuis 2019 : les Volvo EX40, EC40 et EX30. En mettant ces rapports à la disposition du public, nous espérons aider les clients à prendre des décisions éclairées lorsqu'ils choisiront leur prochain véhicule électrique.

Une étape importante pour atteindre notre objectif d'éliminer les émissions de gaz à effet de serre

Un véhicule ne se contente pas de rouler. Il est également conçu, développé, construit et transporté, autant d'étapes pour lesquelles il est possible de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de progresser dans la réalisation de chacune de nos ambitions en matière de développement durable. Avec le Volvo EX30, nous faisons une avancée importante vers notre objectif de devenir un constructeur automobile 100 % électrique d'ici 2030 et de réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2040.

L'EX30 détient la proportion de matériaux recyclés la plus élevée de tous les véhicules Volvo jusqu'à présent. Environ un quart de l'aluminium et près d'un cinquième de l'acier sont des matériaux recyclés. En outre, environ 17 % de tous les plastiques du véhicule, des composants intérieurs aux pare-chocs extérieurs, sont fabriqués à partir de matériaux recyclés.

Grâce aux initiatives prises dans l'ensemble de notre chaîne d'approvisionnement et de

fabrication, le Volvo EX30 équipé d'une batterie LFP a un impact « de sa fabrication à sa livraison » estimé à 14,8 tonnes, soit un peu plus de 60 % de l'empreinte carbone totale du modèle⁴. Cela comprend les émissions générées lors de la production des matériaux et du véhicule, mais exclut les émissions des phases d'utilisation et de fin de vie de l'EX30.

Nous prévoyons de réduire davantage l'impact CO₂ de l'EX30 en collaborant avec les fournisseurs sur l'ensemble de notre chaîne de valeur. D'ici à 2025, par exemple, nos fournisseurs de batteries s'efforceront de réduire de 20 % les émissions liées à la fabrication de la batterie LFP et de 46 % dans le cas de la batterie NMC. Pour ce faire, ils chercheront à remplacer l'électricité utilisée lors de la fabrication des cellules par des sources d'énergie renouvelable, à augmenter la part de contenu recyclé dans leurs matériaux et à réduire les émissions de leur chaîne d'approvisionnement.

La production de l'EX30 a débuté en novembre 2023 et en France les premiers clients ont pris possession de leurs nouveaux véhicules en février 2024. À ce jour, l'EX30 a reçu plusieurs récompenses prestigieuses, il a été élu « Voiture Premium 2024 » aux Trophées de L'Argus, « Petit SUV/Crossover de l'année » aux News UK Motor Awards, « Voiture de l'année Carwow 2024 », « Eco Warrior of the Year » aux TopGear.com Awards 2023 et « Voiture de l'année » par The Sun.

Notes aux rédacteurs :

¹ La déclaration « L'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo entièrement électriques à ce jour » se réfère à des produits disponibles dans le monde entier sur 200 000 km de conduite en utilisant le même mélange d'énergie pendant la phase d'utilisation.

² Sur la base d'un moteur unique équipé d'une batterie LFP (51 kWh), avec 15 ans et 200 000 kilomètres de conduite, en utilisant un bouquet énergétique moyen de l'UE28.

³ Sur la base d'un moteur unique équipé d'une batterie LFP (51 kWh), avec 15 ans et 200 000 kilomètres de conduite, en utilisant un bouquet énergétique moyen de l'UE28.

⁴ Sur la base d'un moteur unique équipé d'une batterie LFP (51 kWh), avec 15 ans et 200 000 kilomètres de conduite, en utilisant un bouquet énergétique moyen de l'UE28.

Volvo Cars en 2023

Pour l'ensemble de l'année 2023, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 25,6 milliards de SEK (2,25 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 s'élève à un total inédit de 399,3 milliards de SEK (35,12 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 708 716 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars — devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 — et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Volvo Cars Media Relations

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX30, 2024, 2025

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).