

Communiqués

Sep 04, 2024 | ID: 331717

Le tout nouveau SUV Volvo 100 % électrique, l'EX90, arrive sur les routes

Le Volvo EX90 100 % électrique est prêt et ne va pas tarder à faire son apparition sur les routes : les tous premiers exemplaires produits du SUV sont en cours d'acheminement vers les concessionnaires aux États-Unis et en Europe, et les premiers clients américains recevront leurs voitures avant la fin du mois. Les livraisons devraient par la suite accélérer, y compris sur d'autres marchés, entre le quatrième trimestre de cette année et le premier trimestre 2025.

L'EX90 est le nouveau fleuron de Volvo Cars et établit de nouvelles normes pour la marque en matière de sécurité, de développement durable et de technologie centrée sur l'humain, visant à faciliter et améliorer le quotidien de ses clients.

C'est pourquoi la barre a été placée très haut lors des tests de ce nouveau modèle qui a été poussé à ses limites. Le CEO de Volvo Cars, Jim Rowan, a mis l'EX90 à rude épreuve ces dernières semaines lors d'un road-trip à travers les États-Unis, entre l'usine Volvo Cars de Charleston, en Caroline du Sud, jusqu'en Californie.

« Ce long voyage me permet d'affirmer en toute confiance que l'EX90 est la meilleure voiture que nous ayons jamais construite », déclare Jim Rowan. « Après avoir parcouru 950 kilomètres à travers trois États américains, dans des conditions de conduite et sur revêtements variés, je ne garde que des impressions positives. La recharge, la maniabilité, le confort de conduite, le silence dans l'habitacle et le système audio exceptionnel, la fiabilité, la technologie et la convivialité de l'interface utilisateur sont autant de caractéristiques qui font que je n'ai jamais conduit une Volvo comme l'EX90. Cette voiture marque le début d'une nouvelle ère pour Volvo Cars, et ce, dès maintenant. »

Et vous n'êtes pas obligés de le croire sur parole : des centaines de journalistes du monde entier ont découvert toutes les qualités de l'EX90, à l'occasion d'un essai sur route au sud-est de Los Angeles.

Le début d'une nouvelle ère

L'EX90 représente également un changement de paradigme pour l'entreprise, puisqu'il s'agit du premier véhicule Volvo équipé d'un système de calculs central.

L'ordinateur embarqué est construit sur la plateforme d'intelligence artificielle NVIDIA DRIVE®. Ce système central, ainsi que la plateforme Snapdragon® Cockpit de Qualcomm Technologies, Inc. et le logiciel développé en interne par les ingénieurs Volvo Cars, fonctionnent en parfaite synergie pour gérer les principales fonctions du véhicule, de la sécurité à l'infodivertissement en passant par la gestion de la batterie. Cela se traduit par une expérience plus fluide et plus fonctionnelle.

Intelligent et connecté grâce aux services Google intégrés*, l'EX90 est équipé d'une série de capteurs, notamment des radars, des caméras et la technologie LiDAR fournie par Luminar pour une sécurité accrue. La collecte de données à partir des capteurs, associée à une connexion 5G toujours active et à des mises à jour logicielles à distance (over-the-air) régulières, nous permet d'améliorer continuellement les caractéristiques de la voiture et d'en accroître les fonctionnalités au fil du temps.

En d'autres termes, l'EX90 est conçu se perfectionner en roulant.

« Le Volvo EX90 incarne notre avenir en tant que constructeur automobile axé sur le tout électrique, avec des véhicules qui s'améliorent continuellement au fil du temps, grâce à des mises à jour logicielles et aux unités de calculs centrales », indique Jim Rowan. « Il témoigne des capacités d'ingénierie de Volvo Cars à l'échelle mondiale et réaffirme notre position de leader dans la transition technologique que vit aujourd'hui l'industrie automobile. »

L'EX90 repose sur une plateforme de nouvelle génération conçue pour les modèles 100 % électriques, avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 614 km**. Il est conçu pour être la voiture Volvo la plus sûre jamais produite, dotée de technologies et de logiciels de sécurité passive et active de nouvelle génération alimentés par un ensemble de capteurs avancés.

L'EX90 est une voiture qui multiplie les innovations. C'est la première voiture Volvo à être équipée de la technologie LiDAR et la première à disposer d'un système informatique central. Et c'est la première voiture au monde à proposer le mode Abbey Road Studios, qui est associé au système audio haut de gamme Bowers & Wilkins en option.

La production de l'EX90 a démarré au début de l'année dans l'usine Volvo Cars située juste à côté de Charleston, en Caroline du Sud (États-Unis), dont la capacité de production peut atteindre 150 000 voitures par an. Ces dernières années, l'entreprise a beaucoup investi dans ses installations, au travers de la rénovation et de l'agrandissement des ateliers de carrosserie et de peinture. L'usine dispose désormais d'une ligne de production de batteries de pointe. Grâce à ces investissements, le site de production américain est fin prêt pour le début de cette nouvelle ère.

Notes aux rédacteurs :

* Google, Google Play et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.

** Autonomie calculée selon le cycle mixte de conduite réaliste WLTP dans des conditions contrôlées pour une voiture neuve. L'autonomie réelle est susceptible de varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires.

Volvo Cars en 2023

Pour l'ensemble de l'année 2023, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 25,6 milliards de SEK (2,25 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 s'élève à un total inédit de 399,3 milliards de SEK (35,12 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 708 716 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays.

Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars — devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 — et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars comptait environ 43 400 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX90, 2025

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).