

Communiqués

Apr 10, 2025 | ID: 347548

L'équipage 100 % féminin et 100 % électrique de Volvo Car France sera au départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en Catégorie E-Gazelles. Départ samedi 12 avril 14h00 Monaco - Espace Fontvieille.

Séverine Mary et Marie Brabant sont Les EXploratrices Volvo Car France. Les deux collaboratrices de Volvo Car France rouleront pour l'entreprise au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, à bord d'un Volvo EX40 100 % électrique, sous le numéro d'équipage 604, du 12 au 26 avril 2025.

Sélectionnées en janvier parmi 8 candidates internes, Séverine et Marie seront sur la ligne de départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, le 12 avril 2025, à Monaco, en présence de son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco.

L'équipage Volvo Cars participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à bord d'un Volvo EX40 Twin Performance à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive). Équipé d'une batterie de 82 kWh, le Volvo EX40 peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 min.

Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et le matériel nécessaire à l'équipage. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Le châssis, les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine. La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Offroad Electric, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids.

« C'est avec beaucoup de fierté que nous allons suivre l'engagement de Severine et Marie au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc au volant du Volvo EX40 100 % électrique. Nous les accompagnons depuis sept mois, tout au long de leur préparation afin qu'elles puissent vivre cette aventure incroyable dans les meilleures dispositions et jusqu'à leur départ à Monaco. Nous avons confiance en elle pour faire briller les valeurs de la marque, de solidarité et de dépassement de soi, chères à Volvo, et pour surmonter tous les obstacles de cette belle aventure du Rallye Aïcha des Gazelles en catégorie E-Gazelles. Tous les collaborateurs de Volvo Car France, nos partenaires et proches de l'équipage seront derrière elles et croient en elles pour aller au bout de ce défi » déclare Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France.

Rencontre avec Les EXploratrices : Séverine Mary, Pilote, et Marie Brabant, Navigatrice

« Quand notre président de Volvo Car France a annoncé la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, je me suis dit que c'était le moment pour moi. À 51 ans, je veux me réinventer et faire quelque chose pour moi. Et surtout, montrer à mes enfants que je suis capable de réaliser ce genre de chose. Je le fais aussi pour ma maman, qui se bat contre le cancer. Ce combat nous lie avec Marie » explique Séverine Mary (Département Expérience Clients). *« Cette expérience est l'occasion de se poser, de se centrer sur soi-même. J'ai hâte également d'échanger avec les autres femmes d'horizons différents, avec des parcours différents. Effectivement, cela va demander le dépassement de soi. Je suis heureuse et fière de pouvoir vivre cette expérience. J'espère que Marie et moi, allons inspirer d'autres femmes à faire des choses qui sortent de leur quotidien, à se lancer des défis. »*

« J'ai toujours voulu participer au Rallye des Gazelles, c'était un rêve d'enfant que je voulais réaliser avec ma maman. Lorsque l'annonce de l'engagement de Volvo Car France a été faite, j'ai voulu saisir cette opportunité unique de réaliser mon rêve » raconte Marie Brabant (Département Commercial Ventes & Services). « *Je veux me dépasser, voir de quoi je suis capable et me lancer un défi. C'est aussi une façon de prendre du temps pour moi, de me challenger personnellement en m'engageant à 200% dans une aventure unique, intense et inédite. Et ça aura une saveur particulière car je le fais aussi et surtout pour ma maman, qui ne pourra jamais participer à ce rallye.* »

Une préparation complète avant de partir à l'aventure :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un rallye de navigation à l'ancienne en hors-piste, sans GPS. Ce n'est pas la vitesse qui compte mais de rallier le maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Après un premier contact avec la conduite dans le sable en région parisienne, l'équipage Volvo Car France a découvert pour la première fois les conditions de conduite et les terrains atypiques auxquels elles seront confrontées à bord de leur EX40 lors d'un stage de conduite au Maroc en février 2025. Leurs formateurs les ont emmenées sur des terrains diversifiés : au milieu d'un Oued, sur des terrains rocaillieux, ou encore dans les dunes du Sahara. Les EXploratrices Volvo Car France ont ainsi appris à identifier les risques relatifs à chaque situation pour anticiper aux mieux les difficultés du terrain et faire face aux difficultés qu'elles pourraient rencontrer.

Les EXploratrices ont également réalisé un stage de navigation obligatoire, organisé par Maïenga (société organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc) à Avignon.

« *C'était très intéressant de pouvoir expérimenter le terrain et les comportements de notre Volvo EX40 en conditions réelles avant le départ du Rallye. Sa garde au sol élevée et les quatre roues motrices lui permettent de passer sans s'inquiéter dans de nombreuses situations. La puissance disponible lui permet de grimper sans difficulté sur les reliefs. Il passe partout ! A nous d'être stratégiques désormais et de choisir les meilleures options de route qui s'offriront à nous* » commente Séverine Mary.

« *Nous avons vraiment touché la navigation et la conduite en conditions "rallye" lors du stage au Maroc. C'était notre première vraie approche des deux disciplines* » complète Marie Brabant. « *Pour ma part, j'ai adoré apprendre à naviguer à l'ancienne, munie d'une boussole et d'une carte. Le plus difficile et déstabilisant a été d'appréhender les reliefs et des paysages inconnus. Le second stage, dédié à la navigation, m'a permis de me replonger dans le sujet, d'aborder de nouveaux aspects et de consolider les bases apprises au Maroc. Mais quelle satisfaction que de réussir à poser un point et de réussir à le trouver en vrai sur le terrain !* »

Enfin, Séverine Mary et Marie Brabant ont suivi une journée de formation aux côtés d'une classe de techniciens du réseau Volvo Car France afin d'obtenir le statut « Averti pour véhicules électriques et hybrides ». Elles ont acquis les connaissances nécessaires pour prendre en compte les risques d'origine électrique.

« *Ces stages étaient très instructifs et intenses. L'entraînement en région parisienne n'a fait que grandir notre motivation en posant les bases du pilotage dans le sable et concernant le franchissement. Au Maroc, nous avons découvert que le Volvo EX40 a un comportement remarquable sur les sols marocains. Cela nous a permis de mieux appréhender le pilotage sur des sols peu commun avec des paysages incroyables* » conclut Séverine Mary. « *Nous avons appris la navigation avec des outils tels que des cartes datant de 1950, une règle et une boussole. L'apprentissage consiste à poser des points sur la carte, à se repérer dans l'environnement et le paysage et à garder le cap pour atteindre la destination. Personnellement, cela m'aide également à mieux m'orienter aujourd'hui.* »

Un Rallye qui a le cœur sur la main et partage les mêmes valeurs que Volvo Cars

- Engagement humain au travers de l'association Cœur de Gazelles :

Cette année, en parallèle de l'inscription de l'équipage 604, Les EXploratrices, au Rallye Aïcha des Gazelle du Maroc, Volvo Car France soutient [l'association caritative Cœur de Gazelles](#) au travers d'un don pour contribuer à l'accès aux soins pour les populations reculées du sud du Maroc.

En effet, au-delà des valeurs de cohésion, d'entraide et de bienveillance prônée par l'organisation tout au long du rallye, la caravane médicale de Cœur de Gazelles reprend la route aux côtés du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc du 16 au 24 avril.

- Engagement envers les nouvelles énergies et le 100 % électrique :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le premier rallye-raid à intégrer une catégorie électrique. Lancée officiellement en 2017, à l'occasion de la 27ème édition, la catégorie E-Gazelle est réservée aux véhicules 100 % électriques. Pour cette 34ème édition ce sont 5 véhicules 100 % électrique qui sont inscrits dans cette catégorie : 2 buggys électriques et 3 voitures... dont deux Volvo EX40 !

- Engagement pour l'environnement :

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye certifié ISO 14001. Cette certification, délivrée depuis 2010 par un organisme indépendant, atteste de l'engagement environnemental de Maïenga et du Rallye Aïcha des Gazelles au travers d'actions concrètes : une consommation sobre de l'eau et une réduction de la consommation d'énergie, l'absorption des émissions de CO2 de ses activités et la gestion appropriée des déchets.

Les étapes du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc :

- Vendredi 11 avril, vérifications techniques et la certification de leur conformité à Nice.
- Samedi 12 avril, les EXploratrices prendront le départ du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sous le numéro d'équipage 604, depuis Monaco Espace Fontvieille, en présence du Prince Albert II de Monaco. Elles rejoindront ensuite le Maroc, et plus précisément la région d'Erfoud, où se tiendront les étapes du Rallye.
- Mercredi 16 avril, Séverine Mary et Marie Brabant, découvriront la Caravane Médicale de l'association Cœur de Gazelles. En effet, depuis plus de 20 ans l'association organise la plus importante caravane médicale itinérante du Sud du Maroc afin de donner accès aux soins aux populations les plus reculées, du nourrisson à la personne âgée. Après quoi, elles recevront les cartes qui leur serviront à s'orienter pour toute la durée du Rallye puis elles aligneront leur Volvo EX40 sur la grille de départ du Prologue.
- Jeudi 17 avril, les étapes du Rallye au Maroc vont s'enchaîner, ponctuées de deux épreuves Marathon, qui se dérouleront sur deux jours, les 20/21 avril et les 23/24 avril pour clôturer l'aventure. En effet, le jeudi 24 avril marquera la fin du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Les équipages qui seront allés au bout de l'aventure recevront leur médaille Finisher. Après un transfert jusqu'à Essaouira, l'arrivée officielle du Rallye Aïcha des Gazelles s'effectuera sur la plage et sera suivie de la remise des prix et d'une Soirée de clôture où sont conviées toutes les participantes.

Vous pourrez suivre le classement de l'équipage Volvo Car France sur le site officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : <http://live2025.rallyeaichadesgazelles.com/>

Volvo Cars en 2024

Pour l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation record de 27 milliards de couronnes suédoises (2,28 milliards d'euros). Le chiffre d'affaires en 2024 a atteint le niveau record de 400,2 milliards de couronnes suédoises (35,29 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint le chiffre record de 763 389 voitures.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondé en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des ventes à des clients dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où elle est négociée sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre ». Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur de voitures entièrement électriques et dans son engagement à réduire continuellement son empreinte carbone, avec l'ambition d'être une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars employait environ 42 600 personnes à temps plein. Le siège social, le développement des produits, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), Caroline du Sud (États-Unis), Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg

et à Shanghai (Chine).

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, EX40

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).