

新闻稿

Dec 13, 2011 | 编号: 41420

沃尔沃V60插电式混合动力车明年推出 市场反映热烈

沃尔沃V60插电式混合动力车明年推出 市场反映热烈

沃尔沃(Volvo)汽车公司将于2012年率先在欧洲推出沃尔沃V60插电式混合动力车,这是一款可充电的柴油混合动力汽车,是沃尔沃有史以来推出的技术最先进的车型。这款车型将于2012年11月开始投产。第一年的销量将限制在1,000辆以内。这是全球第一款配有柴油发动机的插电式混合动力车,厂商零售参考价格57,000欧元起,或根据不同市场情况进行调整。

沃尔沃汽车公司总裁兼首席执行官斯蒂芬·雅各布(Stefan Jacoby)说:"市场对于这款柴油版V60插电式混合动力车的反响非常强烈。我们相信,首批一千辆车在明年秋季投产前即会销售一空。V60插电式混合动力车巩固了我们在汽车电动化领域的领先地位,它将混合动力技术提升到了一个全新水平。"沃尔沃V60插电式混合动力车是沃尔沃汽车公司和瑞典电力供应商Vattenfall公司之间密切合作的成果。

北欧地区是最大的市场

2014年,V60插电式混合动力车的产量将增至4,000-6,000辆,约30%将销往瑞典和其他北欧市场。德国、瑞士、比利时、法国、荷兰和英国将分别占到5%至15%。"我们预计这些车将很快销售一空。如果客户想要一款具有独特个性的汽车,那么V60插电式混合动力车将是不二之选,"雅各布表示。

附带Vattenfall公司提供的配套支持

Vattenfall公司为这款新车的车主们提供了选装,其中包括Vattenfall公司发电厂提供的100%可再生能源电力和壁挂式充电器。该选装只在Vattenfall的核心市场瑞典、德国和荷兰提供。斯蒂芬·雅各布说:"无论是商界还是其他社会各界,都不能仅凭一己之力来解决气候变化的问题。开发低碳汽车是沃尔沃汽车的使命,但只有整个社会共同努力,才能创造一个可持续发展的未来。这款V60混合动力产品很好地诠释了不同领域的领导者如何紧密合作,使得一款低碳产品转变为一种环保的生活方式。"

卓越的技术

从环境角度来看,插电式混合动力车完全优于第一代混合动力车。与未使用混合动力的相同车型相比,第一代混合动力车大体上降低了约15%的二氧化碳排放量。与使用相同柴油发动机的传统V60相比,在混合动力模式下,V60插电式混合动力车内庞大的可充电电池组减少了65%的二氧化碳排放量,即49克/公里,这相当于传统柴油发动机的燃油经济性达到1.9升/100公里。

此外,只要轻按一下按钮,驾驶者即可选择在纯电动模式下行驶多达50公里,也可选择使用柴油发动机和电动机的组合动力,输出功率可达215+70马力,最大扭矩为440+200牛米。

V60插电式混合动力车有三种不同驾驶特性的行驶模式:纯电动、混合动力和柴油动力。驾驶者可通过三个按钮选择需要的模式,这是它优于市场上所有其他混合动力车的原因所在。这款车非常适合那些既要享受驾驶乐趣,又希望降低二氧化碳排放量的客户。一项有关日常驾驶的研究显示,大多数欧洲人每天驾车上下班等行驶里程不到50公里。在长途旅行中,启动柴油发动机,汽车可行驶与传统混合动力汽车相同的里程,但二氧化碳排放量远低于后者。

关键词:

V60, Environment, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

张 海强

传世知行公关公司

沃尔沃客户服务中心热线: 010-8557 0266-203

移动电话: 139 1011 5479

roger.zhang@trans-pr.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).