

新闻稿

Jan 13, 2012 | 编号: 41706

XC60 插电式混合动力概念车助推沃尔沃汽车未来发展

2012北美国际车展上, 沃尔沃(Volvo)汽车公司总裁兼首席执行官斯蒂芬·雅各布驾驶着全新XC60插电式混合动力概念车登场, 一亮相即惊艳全场。XC60插电式混合动力概念车, 集电动车、节油性突出的混合动力车及性能强大的汽油动力车于一体。驾驶者只需按一下按钮, 即可在高性能汽油动力模式、纯电动模式和混合动力模式之间选择。

斯蒂芬·雅各布说:"在其他品牌中, 没有一家能够成功推出一款燃油经济性和电池续航里程如此出色, 同时又拥有350马力的高性能汽车。这种插电式混合动力技术的魅力在于: 您不仅可以获得现有车型的所有动力和内部空间, 而且还可实现更长的行驶里程。XC60插电式混合动力概念车可以实现 35 英里的全电动行驶里程, 而且还能让驾驶者体验到其高效的混合动力驾驶性能, 根据欧洲认证行驶循环标准, 其燃油经济性达到每加仑 100 英里以上。"

一部可输出 70 马力强劲动力的电动机, 加上一部 280 马力的四缸涡轮增压汽油发动机, XC60插电式混合动力概念车为驾驶者提供了一套总计 350 马力的强劲动力装置。斯蒂芬·雅各布说:"XC60 插电式混合动力概念车配备了沃尔沃全新四缸发动机, 性能已经超越了当下的六缸水平。同时, 较之于当下的四缸发动机, 还能为消费者提供更好的燃油经济性。"

美国经销商对插电式混合动力技术反响热烈

沃尔沃汽车公司在北美地区的经销商对插电式混合动力车的推出极为赞成。"汽油插电式混合动力车将会成为我们产品线的一个完美补充, XC60插电式混合动力车不仅体现出经典的沃尔沃安全性和环保特性, 更使沃尔沃走在了创新前沿。"沃尔沃北美地区经销商委员会委员Patty Hooley说。

绝不妥协的安全设计

沃尔沃的电动车型同样也少不了沃尔沃汽车公司绝不妥协的安全设计。"我们动用了全部世界领先的安全专业知识, 就是要确保电动车型与所有其他沃尔沃汽车一样安全。我们的整体方案囊括了日常使用的方方面面。而且, 这些汽车都通过了我们严格的测试程序, 以确保在实际生活中发生撞车事故时, 其电池和高压系统得到妥善防护。"斯蒂芬·雅各布说。

四大技术途径

"电动化是我们关注的四大领域之一, 而我们三车合一的插电式混合动力车, 则将混合动力技术提升到了一个新高度, 最先进的内燃机技术与创新型电动技术的巧妙融合, 为未来全电动汽车的全面推广做好了铺垫。"斯蒂芬·雅各布说。沃尔沃汽车公司的技术重点领域还包括即将面世的"可扩展产品架构"(SPA)、"沃尔沃环保型架构"(VEA)四缸发动机系列, 以及智能手机应用之类的连接功能。

美国市场增长最快的欧洲品牌

美国是沃尔沃汽车公司最大的市场之一。沃尔沃汽车是 2011在美国增长最快的欧洲品牌, 相比 2010 年销量增长了近25%。在全球范围内, 沃尔沃汽车2011年销量增长了20%。"我们以安全为本, 再加上对北欧豪华设计以及不断改进的驾驶性能的专注, 均与美国消费者产生了越来越多的共鸣。不久前, 美国高速公路安全保险协会(IIHS)为五款沃尔沃车型颁发了'2012年度顶级安全奖', 更是将我们列于豪华品牌之首!"沃尔沃汽车公司北美地区总裁John Maloney说。

关键词:

Volvo XC60, Environment, Motor Shows, Concepts, Sustainability, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

张 海强
传世知行公关公司
沃尔沃客户服务中心热线: 010-8557 0266-203
移动电话: 139 1011 5479
roger.zhang@trans-pr.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).