

新闻稿

Mar 26, 2012 | 编号: 43123

沃尔沃C30电动车— 在低于零度的严寒天气中，提供令人兴奋、舒适的驾驶感受

沃尔沃C30电动车，极地中的完美体验

沃尔沃汽车源自寒冷的斯堪的纳维亚半岛，车型可以适应各种气候条件。C30电动车凭借独特技术，可以在零度以下的寒冷气候中自由驾驭，提供超凡的驾驶乐趣和舒适感。

"我们认为，电动车无需放弃任何豪华车所应具备的特性，我们力求开发创新的解决方案，使电动车可以在各种天气和路况条件下平稳、自如的行驶，"沃尔沃汽车电力驱动系统副总裁Lennart Stegland表示。

电动车在确保蓄电池稳定输出的同时，还需要在零度以下的环境中，使驾驶舱保持舒适的温度，因此需要大量能源。

如果上述能源来自车辆自身的蓄电池，那么电动车的续航里程势必会缩短。因此沃尔沃汽车决定寻找更为高效、灵活的解决方案。C30电动车在不消耗蓄电池能量的情况下，就可以使驾驶舱保持在舒适的温度。

智能气候系统

沃尔沃C30电动车装备了先进的气候控制系统，主要应对以下三大挑战：

- 为乘客提供暖风或冷气。
- 必要时加热或冷却电池组。
- 冷却电动机和电源电子装置。

气候系统可以在车辆充电或驾驶过程中启动。

温度预调节—独特的监控技术

沃尔沃C30电动车在充电的同时，可以进行内部温度预调节。预调节定时器可以通过车内菜单进行设置。在激活状态下，浸入式加热器(6千瓦)可以通过外部电源插座获取电能，加热气候系统中的冷却液。

上述供暖功能可以使电池保持在良好的工作状态，同时还可以使驾驶舱进行预热。

沃尔沃汽车还研发了独特的蓄电池生命周期监控系统。在充电过程中，如果电池核心部位温度达到零下15摄氏度，该系统将自动对电池组进行加热。如果停车的地方没有充电装置，那么电池自动加热系统将在零下19摄氏度时启动，从而使电池保持在良好的工作状态。在没有连接充电装置的情况下，驾驶舱的预热可以通过燃料加热器进行。

"温度在零下10度左右的预调节可以有效将蓄电池续航里程延长10公里。原因是如果在"冷"启动状态下，电池需要进行快速加热，这样做会缩短电池寿命，"Lennart Stegland表示。

燃料加热器

在预热后，车辆就可以在内部环境舒适的情况下开始行驶。驾驶员可以通过车内菜单系统进行设置，决定在行驶过程中如何对驾驶舱进行供热；

- 在开启"自动加热"模式时，燃料加热器(5千瓦)一由12升乙醇储罐中的乙醇驱动(在不销售乙醇燃料的市场，由汽油燃料系统替代)一自动激活，在行驶过程中进行供热。乙醇加注口位于普通C30油箱盖的位置。
- 在关闭"自动加热"模式时，电动浸入式加热器以及1千瓦电动PTC(正温度系数)加热器共同工作，保持舒适的车内环境。

在外界温度不是很低，车辆进行短途行驶的时候，也可以通过蓄电池为气候系统供电。这种方式可以保持沃尔沃C30电动车的零排放特性，只不过在这种情况下，续航里程会相应缩短。

毫不妥协

"与市场上的其他电动车不同，即使在极端寒冷的天气条件下，C30电动车驾驶员也不需要为了创造舒适的内部环境而牺牲续航里程，" Lennart Stegland表示。"气候单元的程序设计与行驶过程相适应。在蓄电池能量需要最大限度的用于车辆驱动的情况下，燃料加热器将会启动。"

必要时进行快速加热

如果停车地点不能进行温度预调节，那么三个加热器将一起工作，快速化解玻璃上的冰霜，并加热驾驶舱。在同时激活电动加热器、浸入式加热器和燃料加热器的时候，几分钟就可以达到理想温度。各加热器共同工作，可以在舒适性和续航里程方面实现最佳平衡。两个电动加热器将在达到特定状态时自动关闭—从而将长期供热的任务留给燃料加热器。

在寒冷的冬季进行测试

沃尔沃对C30电动车的要求与其他沃尔沃车型一样严格，C30电动车需要通过同样严峻的测试。在寒冷气候测试中，C30需要在零下30度的气温下测试，以确保车辆可以在低温状态下平稳运行。

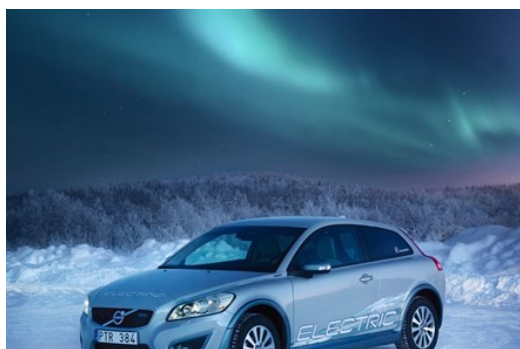
"我们在车辆性能方面毫不妥协，C30电动车需要在各种测试环境中实现理想的行驶、驻车和充电状态，包括正常环境、极冷或极热的环境。瑞典北部地区就提供了这样进行极冷环境测试的理想场所。" Lennart Stegland说。

关键词:

新闻稿,环保,技术,概念车,C30

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).