

新闻稿

Aug 24, 2012 | 编号: 45468

沃尔沃安全技术实现全面护航 历经12年, 沃尔沃汽车实现车辆伤亡风险减半

沃尔沃安全技术 实现全面护航

历经12年, 沃尔沃汽车实现车辆伤亡风险减半

自成立以来, 沃尔沃汽车一直致力于制造全球最安全的汽车。尤其是过去一年, 沃尔沃汽车在全球进行了多项安全测试, 不仅在美国公路安全保险协会(IIHS)碰撞测试中获得最佳安全评级, 更以优异的成绩通过了欧洲权威的场地测试研究(Euro-FOT), 进一步证明了其在安全领域毋庸置疑的领先地位。

"通过内部大量事故数据显示, 驾乘沃尔沃最新车型的伤亡风险与2000年相比降低了50%左右。我们致力于不断研发新的安全技术, 以实现未来进一步降低风险比率"沃尔沃汽车高级安全顾问托马斯·布博格(Thomas Broberg)表示。

沃尔沃的安全技术研发是以实际事故数据为基础的, 包括由已经运营了40多年的交通事故调研团队提供的研究数据。

"我们的安全技术研发是以全局性观点和实际交通数据为出发点的。我们基于实际交通事故数据的大规模数据库, 有助于我们研发出对实际交通安全有更大意义的新技术"托马斯·布博格说。

自动刹车功能有效降低事故发生率

沃尔沃汽车的安全技术近期得到了多次验证。今年早些时候, 美国公路安全保险协会(IIHS)记录了沃尔沃城市安全技术的优势, 并表示该技术将使碰撞事故发生频率降低22%。

瑞典保险公司Volvia的类似研究发现, 配备自动刹车系统的沃尔沃车型的追尾事故发生率比不配备该系统的车型低22%。另外, 欧洲场地测试研究(Euro-FOT)最终报告显示, 在高速路上, 主动巡航控制系统和碰撞警示系统可以使车辆与前车碰撞的风险降低42%。

几项权威评级结果

若干独立碰撞测试结果验证了沃尔沃在整体碰撞安全技术方面的成果。根据IIHS的最新报告, 沃尔沃S60在40英里/小时(64公里/小时)的新型小面积正面偏置碰撞测试中, 获得了最高评级。

去年, 至少五款沃尔沃车型获得了IIHS最安全车型奖, 其中包括C30、S60、S80、XC60和XC90。

驾驶员辅助功能

未来的安全技术将包括对现有系统的改善以及新系统的开发。沃尔沃汽车的研发工作目前集中在三大领域:

在堵车道路上, 自适应巡航控制系统(Autonomous Driving Support)通过摄像机和雷达传感器, 确保车辆始终与前车保持距离, 缓慢行驶。

交叉路口交通警示系统(Intersection Support Alerts)将发出横向车流警示, 并在必要时自动刹车。

动物探测系统(Animal Detection)用于检测麋鹿、牡鹿等大型动物, 并自动刹车。

全新V40突破性安全技术

全新沃尔沃V40是沃尔沃将实际道路知识转化为突破性技术的卓越例证。

带全力自动刹车的行人探测系统(Pedestrian Detection With Full Auto Brake)以及升级的城市安全系统(City Safety)可以在速度低于50公里/小时的情况下, 有效避免碰撞。该车型上采用的新型安

全技术包括全球首创的行人安全气囊技术、装有触感自动转向的车道偏离预防系统、自动调适远灯系统和车后的路口交通警报雷达系统。

"我们将不断降低沃尔沃车辆事故和伤亡风险，向着沃尔沃汽车2020年实现'零伤亡'的安全愿景迈进。" 托马斯·布博格说。

关键词:

S60, V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).