

新闻稿

Aug 29, 2012 | 编号: 45478

欧盟新车安全评鉴协会(Euro NCAP)碰撞测试结果公布 全新沃尔沃V40获最高五星安全评级

欧盟新车安全评鉴协会(Euro NCAP)碰撞测试结果公布 全新沃尔沃V40获最高五星安全评级

近日, 欧洲最具权威的欧盟新车安全评鉴协会(Euro NCAP)公布最新一期碰撞测试结果, 全新沃尔沃V40在测试中喜获五星评级, 其综合成绩创该协会有史以来的最高记录。在单项测试中, 沃尔沃V40更在成人乘员保护、安全辅助及行人保护方面获得突破性佳绩, 再次验证了沃尔沃在安全方面的绝对优势。

"这是一个令人兴奋的成绩, 我们为拥有世界上最安全的车型之一感到自豪, "沃尔沃汽车高级安全技术顾问Thomas Broberg(托马斯·布博格)表示, "接下来, 我们会进一步向着2020年'沃尔沃汽车车主零伤亡'的宏伟愿景迈进。"

自2009年开始, 欧洲新车安全评鉴协会(Euro NCAP)针对测试的每一款车型的安全性提出了一项综合评级。测试分为四大类进行, 各类评分结果最终汇总为整体评级。这四类测试分别为成人乘员保护、儿童乘员保护、行人保护以及安全辅助测试。

全新沃尔沃V40不仅在总分上实现了历史性突破, 在成人乘员保护方面, 也以其出色的保护措施获得了测试中近于满分的最优成绩。其中, 最突出是为驾乘者量身定制的膝部安全气囊技术。该气囊安装在踏板上的仪表板中, 当受到正面碰撞时, 安全气囊会以两级安全气囊方式打开, 以提供最大程度的保护, 避免腿部伤害, 将冲击减少到最小。

沃尔沃相关技术人员表示, 在全新沃尔沃V40的开发过程中, 我们一直致力于将其安全水平提升到与更大车型等级相当的水准, 并为此研发出一套行之有效的综合性安全解决方案, 具体表现在其坚固的车体结构与系统--如乘员头颈保护系统WHIPS等在内的一系列技术研发成果上, 为其获得如此卓越的成绩打下了坚实基础。

在安全辅助方面, V40也当仁不让地拿下了这一单项测试中的最高分。托马斯·布博格称, "全新沃尔沃V40是同等级别车型中最智能、最安全的汽车, 它配备了主动安全系统, 如全自动刹车系统(auto brake)、行人安全系统(Pedestrian Detection)、车道保持辅助系统(Lane Keeping Aid, 帮助驾驶者保持在其车道上)、沃尔沃盲点信息系统BLIS(帮助驾驶者探测位于'盲点'处的车辆)、路标警示系统RSI(判别周围道路情况)、自动停车辅助系统PAP(增加行车便利程度)以及驾驶控制辅助系统DAC等。"

另一突出成就体现在其行人保护方面, 这是沃尔沃V40在单项测试中创就的另一崭新记录。其中, 重要因素之一是其创新而独特的行人安全气囊技术。车身前部的传感器可探测到车与行人间的任何碰撞, 随后触发装置释放发动机罩铰链, 并在气囊的作用下提升发动机罩。利用充气气囊的缓冲效应, 加之发动机罩与发动机舱内零件之间所产生的空隙, 可以在任何碰撞中有效保护行人头部。据Euro NCAP对该系统的描述, "该系统运转良好, 除其他安全措施外, 发动机罩对有可能撞击行人头部的所有区域都提供了很好的保护, 从而使V40成为在该领域获得最高分的首款车型。"

此前, 沃尔沃的城市安全系统(City Safety)已获得Euro NCAP所授予的先进奖, 其在时速高达50公里/时的情况下亦可有效发挥作用, 现已作为标配应用于V40的所有版本。凭借此项优异性能, V40再次摘得豪华车细分市场桂冠。

"作为即将在中国市场上市的又一力作, V40在安全技术方面的卓越表现让我们满怀信心。我们会不断通过持续研究交通事故背后的原因, 以及对实际碰撞结果的深入理解, 来提高沃尔沃汽车已有的高安全等级, 做到精益求精。"托马斯·布博格说。

关键词:

V40, Safety, Press Releases, 2013

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).