

新闻稿

Oct 23, 2012 | 编号: 46386

沃尔沃推出自动跟车技术, 缓解日常驾驶疲劳

沃尔沃汽车公司展示了新型堵车辅助驾驶系统, 向自动驾驶又迈进了一步。新系统可以使汽车在车流行驶速度低于50公里/小时的情况下, 自动跟随前方车辆行进。这一系统将于2014年应用于量产车型。

"日常城市道路上的车流行驶单调乏味, 新技术可以通过自动跟随前方车辆, 使驾驶变得更加轻松。在低速行驶情况下, 它为驾驶员提供了安全、便捷的驾驶体验," 沃尔沃汽车公司负责研发的高级副总裁Peter Mertens表示。

堵车辅助驾驶功能是当前自适应巡航控制和车道保持辅助系统的集成与延伸。后两项技术已应用于2012年全新发布的沃尔沃V40车型上。

驾驶员通过简单的按键操作, 就可以启动堵车辅助驾驶功能。在系统启动后, 发动机、制动和转向系统将自动做出反应(进行响应)。自适应巡航控制系统自动保持与前车之间的适当距离, 同时保持对转向的控制, 从而令驾驶变得更加安全、舒适。

"车辆可以跟随在同一车道上行驶的前方车辆。然而, 驾驶员始终保持对驾驶的控制, 可以随时恢复人工驾驶状态," Peter Mertens表示。

上下班通勤时间超过了年假时间

车流行进缓慢是城市交通的特点。根据美国人口普查局的调研, 美国人每年在上班路上花费100多个小时。这一数字甚至高于美国人每年的两周休假时间(80小时)。在纽约、芝加哥、费城和洛杉矶等大城市, 驾驶员每天上下班的堵车时间甚至更长。

"当然, 全球其他大城市也存在这种情况, 甚至更糟。有鉴于此, 我们希望通过堵车辅助系统, 减轻驾驶员在通勤时段的压力和疲劳感," Peter Mertens补充说。

在汽车化进程不断加快的中国, 上下班时的道路拥堵已成为新城市病。根据北京大学社会调查研究中心与智联招聘联合发布的2012年度"中国职场人平衡指数调研报告", 北京市民上下班往返时间全国最长, 平均为1.32个小时, 上海以1.17个小时的上下班往返时间位居"榜眼", "探花"之位则有天津以1.15个小时摘得。

目标直指技术领军者

以基本无需驾驶员干预的车辆自动控制转向、加速和(或)制动为特点的自动驾驶, 是沃尔沃汽车公司研发工作的一个重点领域。

"我们的目标是通过将全球领先的设计概念和先进技术转化为消费者可以触及的产品, 成为自动驾驶领域的全球领军者。开发出可靠、便于操作的功能, 可以大大提升用户对自动驾驶的信心," Peter Mertens说。

低速堵车辅助驾驶系统是沃尔沃汽车公司在自动驾驶方面推出的第二项技术。几周前, 公司展示了SARTRE项目("环保安全的公路列车")-- 在车速低于90公里/小时的情况下, 在高速公路上使车辆列队行驶。

客户反映积极

秉持"以人为本"的造车原则, 沃尔沃汽车公司研究了客户对于自动驾驶车辆的态度。

2011年, 沃尔沃汽车公司邀请高端车主对试验中的未来驾驶支持技术进行评估, 其中包括早期的堵车辅助驾驶技术原型。一位客户的评价是:"这是一项完美的辅助技术, 可以缓解上下班通勤的压力。在低速行驶时, 我不会因不断调整车速和跟车距离而感到膝盖酸痛。"

2014年投放市场

作为沃尔沃汽车公司的新型可扩展产品架构 (SPA) 组成部分, 堵车辅助驾驶技术将于2014年正式推向市场。

"SPA是沃尔沃的一项独立项目, 将使公司掌握自己的技术未来。我们的大多数量产车型将基于这一新架构。实现较高的产品设计通用性以及适当的规模效应, 我们将提升在未来市场中的竞争力," Peter Mertens说。

关键词:

Safety, Technology, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

媒体联系人

陈瑜

媒体关系经理

沃尔沃汽车集团中国区

沃尔沃客户服务中心热线: 86-10-59671196-606

ychen8@volvocars.com

相关图像



更多 >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).