

新闻稿

Dec 13, 2012 | 编号: 47135

沃尔沃S60在全国车内空气质量检测中排名第一;斩获豪华品牌阵营唯一五星

沃尔沃S60在全国车内空气质量检测中排名第一
斩获豪华品牌阵营唯一五星

- 由中国22城市消费维权单位联合权威发布的《汽车室内空气质量比较试验报告》中, 沃尔沃S60排名居首, 成为豪华品牌中的唯一五星评级产品。沃尔沃北欧般洁净空气得到中国权威机构验证。
- 沃尔沃S60甲醛浓度值仅有0.014 mg/m³, 为所有被检车型中浓度最低, 优于国家标准7倍。
- 汽车空气质量关系百姓民生, 必将成为汽车行业新的竞争领域。沃尔沃汽车提升"汽车安全"理念新高度, 由聚焦"生命安全"到注重"生命健康"。
- 沃尔沃建议适当提高《乘用车内空气质量评价指南》的检测标准、增加检测项目, 并作为国家强制性标准贯彻执行。

根据2012年12月12日最新出炉的《汽车室内空气质量比较试验报告》, 在由22城市消费者主动送检的25个汽车品牌43款新车中, 沃尔沃S60凭借优异的车内空气质量综合表现, 在所有送检车辆中排名第一, 也是获得5星评级的唯一豪华品牌。8种常见车内挥发性有机物的浓度指标中, 沃尔沃S60甲醛浓度值仅有0.014 mg/m³, 为所有被检车型中浓度最低, 优于国家标准7倍。作为国内"车内空气质量安全"的首家倡导者, 沃尔沃汽车呼吁公众关注车内空气健康, 建议《乘用车内空气质量评价指南》可适当增加有机物挥发物质的检测项目, 提高各项标准值的合格门槛, 并作为国家强制性标准贯彻执行。

5星评级, 豪华品牌中仅沃尔沃S60上榜

本次比较试验依照《乘用车内空气质量评价指南》、《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》(HJ/T400-2007)的规定, 对43款车型中的苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛等8种常见车内挥发性有机物的浓度指标进行了测试。结果显示, 沃尔沃S60以各项检测成绩优于国家标准值2.5倍至1500倍的综合成绩名列首位。在《指南》规定的8项挥发性有机物中, 苯和甲醛属于高毒物质, 是考量车内空气质量状况好坏的首要标准。实测中的沃尔沃S60甲醛浓度值仅有0.014 mg/m³, 为所有被检车型中浓度最低。另外值得关注的是, 车内空气质量状况与价位等级并不成正比, 公众普遍认为车内空气质量保障较高的豪华品牌相关送检车型中, 仅沃尔沃S60获得5星评级。

豪华品牌送检车型评测成绩对比 (检测单位: mg/m³)

排名	厂家	车型	检测物 标准值	甲醛 ≤0.10	乙醛 ≤0.05	丙烯醛 ≤0.05	苯 ≤0.11	甲苯 ≤0.10	乙苯 ≤1.50	苯乙烯 ≤0.26	二甲苯 ≤1.50	星级
1	沃尔沃	S60	优于 标准值	0.014	0.020	<0.001	<0.001	0.016	0.001	<0.001	<0.003	★★★★★
14	雷克萨斯	雷克萨斯 ES240		0.021	0.049	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.003	★★★★★
16	北京奔驰	C200		0.024	0.050	<0.001	<0.001	0.033	0.001	<0.001	<0.003	★★★★★
17	华晨宝马	5系		0.025	0.042	<0.001	<0.001	0.021	0.002	<0.001	<0.005	★★★★★

27	一汽大众 奥迪Q5	0.038	0.035	<0.001	<0.001	0.049	0.004	<0.001	<0.008	★★★★★
28	一汽大众 奥迪A4	0.038	0.039	<0.001	<0.001	<0.001	0.007	<0.001	<0.003	★★★★★

数据来源:全国22家城市消协及消费维权单位联合发布《汽车室内空气质量比较试验报告》

沃尔沃汽车呼吁提升对车内空气健康的关注

今年3月《乘用车内空气质量评价指南》颁布实施,沃尔沃汽车集团董事长李书福作为汽车企业代表首次在“两会”上提交《关于提升车内空气质量、防范车内环境污染》的提案,引起社会各界的广泛关注。2012年4月温家宝总理视察沃尔沃汽车集团总部期间,对沃尔沃汽车车内空气质量体系表示赞赏,并提议加强中国汽车企业与沃尔沃的技术交流与合作,提升中国汽车企业在这一前沿领域的科技创新水平。

沃尔沃汽车集团全球高级副总裁兼中国区董事长沈晖表示:“沃尔沃汽车对安全的重视早已从一般意义的保证生命安全,提升到关注车内成员的健康。我们相信,随着公众对大气污染和空气质量越来越关注,汽车车内空气质量必将成为中国汽车行业关注的新的竞争领域,因此我们呼吁全国车内空气质量的检测活动能够长效化、规模化,并在检测监控体系不断完善与健全的过程中,加强对公众车内健康的普及教育。我们愿与所有汽车品牌一道继续提升内在品质,从而净化中国汽车消费者的车内呼吸环境。”

“清洁驾驶舱”造车理念,成就车内北欧纯净空气

正如独步全球的安全优势,占据绝对领先地位的车内空气质量背后,是沃尔沃汽车一切以人为中心的品牌哲学指导下的强大制造、研发体系。据悉,为了达成让沃尔沃全球车主拥有“北欧般清洁”车内空气的目标,沃尔沃自90年代便成立了专门负责车内空气质量的独立部门,将车内空气环境的思考融入到汽车的研发与制造全程。目前沃尔沃所开发的空气质量体系已远远超过国家标准的范畴。

在产品研发方面,沃尔沃制定了“清洁驾驶舱,新车无异味”科研理念,包含了外部空气进入、内饰排放、内饰纺织品认证、接触性过敏源和有害气体五大组成部分。基于这一理念,沃尔沃汽车专门研发了全球领先的车内空气质量系统(AQS)和车内电子气候控制系统(ECC),大大降低了道路灰尘、燃油烟尘、花粉颗粒物等物质进入车内的机率,且最大化的控制了车内二氧化氮(NO2)、氢氧化物(HC)和臭氧(O3)的浓度。

制造方面,沃尔沃所有车型的内饰均采用环保材质,全部通过国际环保纺织协会Oeko-Tex的防过敏标准认证,成为了业界唯一一家通过此认证的汽车制造商。除此之外,沃尔沃汽车还基于消费者汽车使用过程进行了人性化分析,对人经常接触的车体进行绿色处理,在门把手、钥匙、档把手等过敏源严禁使用镍,所有皮革采用无铬处理。在产品最终制造完成后,沃尔沃汽车还将经过65度高湿暴晒测试和8名气味专家组成的“鼻子小组”的嗅觉体验评测。

作为“以人为本”品牌精髓的延伸与具体表现之一,“北欧般洁净”的车内空气质量一直是沃尔沃“世界最安全汽车”之外,另一个在全球范围内广为人知的标签与优势。此次检测结果,再次彰显沃尔沃处于汽车空气质量业界前沿的领军者地位。而对于当下越发注重汽车内在品质的中国消费者而言,空气质量竞争力,无疑将为沃尔沃在竞争日趋激烈的市场中占据无与伦比的领先优势。

关于全国首次《汽车室内空气质量比较试验报告》

自今年3月《乘用车内空气质量评价指南》颁布实施以来,车内空气质量迅速成为中国汽车产业广大公众普遍关注的话题。从2012年8月中旬开始,城市消费维权联席会议2012年轮值主席单位-南京市消费者协会与北京、天津、上海、重庆、大连、厦门、青岛、深圳、沈阳、长春、哈尔滨、杭州、济南、武汉、广州、成都、西安、昆明、香港、澳门等21个城市的消协及中国消费者报社,共22家消费维权单位共同发起了首次覆盖全国范围,面向社会真实车主的大规模汽车室内空气质量比较试验活动。活动的检测机构则由国内目前最权威的汽车室内空气质量检测机构,国家标准起草单位之一的北京市劳动保护科学研究所担当。

此次全国车内空气质量检测活动比较试验全程历时超过3个月,受检车辆均通过公开征集,样本采用消费者自行提供的2个月以内的新购车型,标准参数及试验方法依据《乘用车内空气质量评价指南》与《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》等国家标准进行,共评测25个汽车品牌的43款高、中、低端车型,达标率为93.02%,其中,获得5星级评价仅有8款车型,仅占总体数量的18.60%。

关键词:

S60, Life Style, Safety, Quality, Awards, Corporate, Press Releases, 2012

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关,描述的配置可能是选则性的,产品规格可能在中国不尽相同或发生变化,恕不另做通知。

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).