

新闻稿

Jan 06, 2013 | 编号: 47313

黄灯易追尾 沃尔沃来帮忙

被称为"史上最严交规"的修订版于今年1月1日起正式实施。"闯黄灯扣6分"成为时下中国最热门的话题,这一规定让很多驾驶者对黄灯情况判断失误,从而造成追尾事故。有网友做了统计,仅仅一天中在微博上发布的黄灯急刹追尾事故就超过100件。

"我开了十年车,现在不知道路口该怎么走。"北京出租司机林先生说,1月2日下午,一辆轿车在绿灯变黄灯的瞬间紧急刹车,令他猝不及防,险些追尾。司机林先生躲避了一场事故,而当天在成都高新区紫瑞大道一处红绿灯路口,却发生一起4车连环追尾的事故,起因也是由于黄灯急刹所致。

"要么闯黄灯被扣分,要么急刹追尾,现在我看到绿灯也紧张,生怕突然变成黄灯。",这是新交规实施以来大多数车主最常见的心理变化。据统计,约有75%的追尾事故发生在车速低于30 km/h时,在驾驶中,驾驶员因刹车不及时而造成的追尾事故率也高达50%。这时很多驾驶员都希望拥有一辆能够自动刹车的座驾,在紧急状况下辅助自己从而避免追尾或"闯黄灯"。殊不知,沃尔沃早就为考虑到急刹这种状况,这种技术已经应用在现有车型上了。

作为一家以"安全"闻名于世的汽车公司,沃尔沃汽车公司一直致力于研发能够为驾乘人员提供最佳防护的技术和车型。

沃尔沃汽车的City Safety(城市安全系统)作为一项先进的主动安全技术,能够帮助驾驶者在面对突如其来的黄灯急刹时,有效避免追尾事故的发生。

城市安全系统会在车速每小时30公里以下时启动,利用内置在风挡玻璃顶部的一个激光传感器来监测前方的交通状况。如果前面的车辆突然停车或减速,驾驶员精力不集中并未能及时做出反应时,城市安全系统会判断是否有发生碰撞的危险,并对驾驶员发出警示。如果驾驶员仍未采取任何行动,车辆就会自动刹车。

根据新交规发布后的黄灯追尾事故来看,沃尔沃的城市安全系统,正是这些事故的克星:当驾驶的车辆与前方车速差在15km-30km/h时,城市安全系统能减轻碰撞程度;在车速差在4-15km/h以下时,该系统可以完全避免碰撞。城市安全系统配置在S60, V60和XC60部分车型上。

沃尔沃汽车还研发了带有全力自动刹车的行人侦测和碰撞警示系统。该系统能够侦测到前方车辆或身高80cm及以上的行人,在碰撞有可能出现时,系统会向驾驶员发出警报声,同时伴随汽车挡风玻璃上不停闪烁的闪光,汽车的刹车也预先开启。一旦驾驶员没有对预警做出反应,汽车则会自动以全部制动力刹车。以避免因碰撞而造成的事故,在车速不超过35km/h时系统可避免行人碰撞事故。该系统已经配置在S60, V60以及XC60部分车型上。

沃尔沃正在研发的十字路口自动刹车系统或将进一步解决交通难题

十字路口自动刹车系统是在十字路口车辆发生碰撞之前紧急自动刹车。例如,当十字路口交通灯变为绿灯的时,驾驶员打着转向灯左拐,这时迎面而来的车辆闯了黄灯飞快直行,眼看着就要相撞,但此时十字路口自动刹车系统已经感应到危险,并自动紧急刹车,有效的避免了碰撞事故的发生。该项技术将在未来几年内应用实际操控上。

在"史上最严交规"下,如果拥有一台配备沃尔沃城市安全系统和带全力自动刹车的行人侦测和碰撞警示系统的座驾,会为您保驾护航,更加安心,"黄灯"也将不再成为问题。值得强调的是,安全系统固然重要,但专心开车,遵守交通规则更是我们所倡导的。希望所有驾乘者安全出行,避免事故的发生是沃尔沃最大的愿景。

关键词:

S60, V60, Volvo XC60, Safety, Quality, Events/Activities, Press Releases, 2013

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).