

新闻稿

Jan 13, 2013 | 编号: 47506

李书福呼吁中国提高汽车车内空气质量标准

连日来,全国中东部地区都陷入严重的雾霾和污染天气中。中央气象台将大雾蓝色预警升级到黄色预警;环保部门的数据则显示,从东北到西北,从华北到中部乃至黄淮、江南地区,都出现了大范围的重度和严重污染,尤其京津冀地区污染最严重,PM2.5值一度达到950微克/立方米。中央电视台昨晚也罕见地用8分钟时长来报道这次大规模空气污染。针对恶劣雾霾天气对交通和驾车出行造成的严重阻碍和健康隐患,全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福呼吁中国政府相关部门提高汽车车内空气质量标准,用法律法规为汽车用户的生命健康保驾护航,规范行业发展,提升汽车空气质量技术的研发水平。

他说:"对于车内环境污染,世界卫生组织已明确将其与高血压、艾滋病等共同列为人类健康的十大威胁之一。而人们在购车时,除对汽车的品牌、型号、外观、特性等比较关注外,往往会忽视车内空气污染对人体的伤害。目前中国正在执行的《乘用车内空气质量评价指南》并非强制性法规,而且只规定了车内空气中8种常见的挥发性有机物浓度的设定限值,对于外部空气循环过滤进入汽车车内等其他技术环节,并未作规定和要求,但这也是汽车车内空气质量污染的重要来源。目前的法规不仅设定限制低,而且遗漏了空气循环与过滤这一重要因素。"

最近,中国22个城市消费者协会公布了全国汽车空气质量检测评比结果,沃尔沃S60全国排名第一,是唯一一个得到五星评级的豪华汽车品牌;但是,媒体和公众注意到,受检测的25个品牌43个产品中,只有3款产品不合格。根据检测结果,沃尔沃S60的8项内饰挥发物限值,各项都远远优于国家标准值,最低优于2.5倍,最高达到1500倍。这充分说明,中国国家标准要求太低,针对汽车车内空气质量污染这样一个严重和泛滥现象,国家应提高标准,否则家家都是合格,标准失去应有的作用。

豪华品牌送检测车型评测成绩对比(检测单位:mg/m³)

排名厂家车型检测物甲醛乙醛丙烯醛苯甲苯乙苯苯乙烯二甲苯星级

标准值≤0.10≤0.05≤0.05≤0.11≤0.10≤1.50≤0.26≤1.50

1沃尔沃S600.0140.020<0.001<0.0010.0160.001<0.001<0.003★★★★★

优于标准值7.14倍2.5倍50倍110倍6.25倍1500倍260倍500倍

14丰田雷克萨斯ES2400.0210.049<0.001<0.001<0.001<0.001<0.003★★★★★

16北京奔驰C2000.0240.050<0.001<0.0010.0330.001<0.001<0.003★★★★★

17华晨宝马5系0.0250.042<0.001<0.0010.0210.002<0.001<0.005★★★★★

27一汽大众奥迪Q50.0380.035<0.001<0.0010.0490.004<0.001<0.008★★★★★

28一汽大众奥迪A40.0380.039<0.001<0.001<0.0010.007<0.001<0.003★★★★★

数据来源:全国22家城市消协及消费维权单位联合发布《汽车室内空气质量比较试验报告》

李书福先生说:"外部空气循环和过滤这一重要污染源,目前国家标准根本没有涉及到。沃尔沃自1990年代成立专门的汽车车内空气质量部门,目标是通过沃尔沃全球领先的汽车内空气质量系统(IAQS)和车内电子气候控制系统(ECC),为沃尔沃全球车主提供'北欧般清洁'的车内空气。按北京PM2.5指标来衡量,沃尔沃汽车车内空气质量比车外空气清洁20-100倍。"

沃尔沃汽车空气质量总监安德里斯·安德森说,以沃尔沃S80L轿车为例,沃尔沃空气过滤器从PM0.1直径颗粒物开始过滤;PM1.0-5.0颗粒物95%可以被阻挡在车外,比北京车外空气清洁20倍。如果按中国以前采用的PM5.0-10标准,颗粒物99%被阻挡在车外,比车外空气清洁100倍。

安德里斯·安德森说,沃尔沃打造"清洁驾驶舱,新车无异味"科研理念,包括外部空气进入、内饰排放、内饰纺织品认证、接触性过敏源和有害气体五个组成部分。通过车辆上的传感器和多重过滤器,沃尔沃汽车大大降低道路灰尘、柴油烟尘、花粉颗粒物等可吸入物进入车内,极大降低车内二氧化氮(NO₂)、氢氧化物(HC)和臭氧(O₃)浓度。在内饰方面,与中国《乘用车内空气质量评价指南》规定的8类有害气体的峰值参数相比,沃尔沃汽车在绝大多数指标都远远优于中国标准。以甲醇为例,国标是每立方米100微克,沃尔沃新上市V60只有22微克,S80只有6微克。乙苯含量,国标是每立方米1500微克,沃尔沃S80为40微克,新发布的V40甚至接近为零。

PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物,主要来自扬尘、机动车尾气、燃煤以及挥发性有机物等。它能携带大量有毒有害物质,通过支气管进入人体的肺部,甚至融入到血液之中,

引发呼吸系统疾病、心血管疾病，造成肺癌死亡率的增加，成为危害身体健康的隐形杀手。

为了提升汽车行业车内空气质量标准，防止车内空气污染对消费者的危害，李书福先生呼吁如下：

一、由国家环保部、质检总局牵头建立权威的乘用车内空气质量检测和发布机构，像中国新车评价规程(C-NCAP)那样，定期对市场上的新车空气质量进行抽检、发布，给予消费者系统、客观的车内空气质量信息，使消费者真正对车内空气污染有知情权。

二、对于各地的检测机构必须要求通过国家的资质认证，能够出具国家认可和具有法律效力的检测报告。

三、尽快将《乘用车内空气质量评价指南》转变到国家强制性标准。

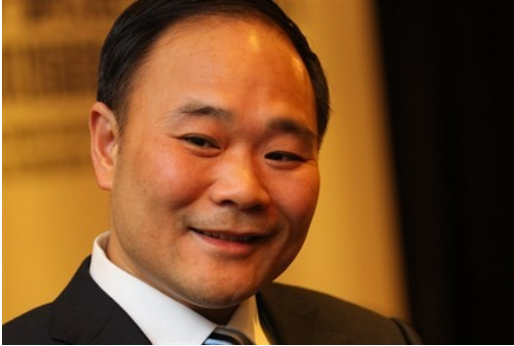
四、以点带面，由国家环保部、卫生部、人社部牵头，建立健全以预防为主的国家环境与健康政策法规，重点抓监测与防范，实现源头控制，解决危害人民群众健康的突出污染问题，减少环境相关性疾病发生，缓解医院就诊压力，减轻社保负担，确保环境和健康得到有效保护，促进我国经济社会可持续发展。

关键词：

Environment, Quality, Technology, Corporate, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

相关图像



“指南”要求	V60	XC60	S80	V40
微克/立方米	微克/立方米	微克/立方米	微克/立方米	微克/立方米
110	检测不到	检测不到	27	检测不到
1100	27	20	238	66
1500	25	30	40	检测不到
1500	50	145	150	33
260	5	165	25	检测不到
100	22	29	6	10
50	40	49	14	41
50	13	13	10	检测不到

[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).