

## 新闻稿

Jun 27, 2013 | 编号: 50173

# 沃尔沃汽车集团公布世界领先安全及辅助科技

日前, 沃尔沃汽车集团公布多项人性化安全和辅助科技的信息, 这些技术将应用在拟定于 2014 年底发布的全新沃尔沃XC90中。

沃尔沃汽车集团高级安全技术顾问托马斯·布博格 (Thomas Broberg) 说: "我们即将发布首批带有自动转向功能的汽车, 该功能可避免事故发生, 并使驾驶更为舒适。"

今夏, 数百位国际媒体代表将对这些应用于未来沃尔沃XC90的新技术进行测试, 这些技术包括:

**夜间行人探测系统。**作为一项全球首创技术, 它使探测系统和自动刹车技术在夜间依然能够有效工作。该技术可以探测到其他车辆、行人和自行车, 并可进行自动刹车。

**带辅助转向功能的路沿和路障探测系统。**该功能可探测出车辆是否即将驶出车道, 并可自动施加转向力使车辆驶回原车道。能够自动监测道路的物理边缘是全球首创, 这意味着该系统在没有明显路沿标志的路况下也能工作。

**带辅助转向功能的ACC自适应巡航控制系统。**可辅助驾驶者使车辆持续行驶在相应车道上, 并随着周围其他车辆的速度行进。该新系统能自动跟随前方车辆。

托马斯·布博格 (Thomas Broberg) 表示: "早在2002年, 我们推出的第一辆XC90就搭载有多项开创性的安全技术, 其中包括全球首创的防侧翻解决方案。通过展示新一代 XC90 搭载的多个安全系统, 沃尔沃必将再次确立在汽车安全领域的领先地位。"

同时, 在2014年底全新XC90亮相后, 沃尔沃另一项全球首创的动物探测系统也将推向市场, 这一系统在行驶过程中无论白天黑夜均可探测到意外出现在公路上的动物并进行自动刹车, 旨在帮助驾驶者避免事故或降低速度以减轻事故后果。

### 向"零伤亡"迈进

沃尔沃汽车集团还展示了未来沃尔沃汽车的其他几项技术, 这些技术均体现了我们为到2020年实现"零伤亡"这一目标所做的努力。

车间互联技术使车辆间以及车辆与交通环境间均可互相通信, 这开启了无限可能。通过重要信息的分享和交换, 使驾驶过程更加安全舒适。

### 自行泊车

自动泊车是一项概念性技术, 该技术的应用将使汽车可自行找寻泊车空位并自动泊车, 司机仅需将汽车留在停车场入口处即可。

此项技术结合了自动驾驶功能以及对其他目标的探测及自动刹车功能, 使得汽车在泊车时不会威胁停车场其他车辆及行人的安全。在停车场, 汽车的速度与刹车操作可实现完美结合。

托马斯·布博格 (Thomas Broberg) 说: "该系统是基于自动驾驶技术的, 只有保证车辆能够在有非自动驾驶车辆和路上行人的环境中自动安全行驶, 该功能方可应用。"

### 关键词:

XC90 (2002-2014), Safety, Quality, Technology, Design, Historical, Press Releases, 2013

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

