

新闻稿

Jul 22, 2014 | 编号: 148463

再创安全新标杆 沃尔沃V40创C-NCAP轿车类碰撞最高分

2014年1月3日, 中国汽车技术研究中心公布了2013年度第四批C-NCAP评价结果。其中, 全新沃尔沃V40继欧洲Euro-NCAP碰撞测试中创立最高历史综合成绩后, 再次于C-NCAP荣获58.2分的五星安全成绩, 刷新了2012年新规实施后轿车类碰撞最高分。在更加严苛的新规下再创评分新高, 不仅真实反映了全新沃尔沃V40领先同类产品的安全性, 更印证了沃尔沃品牌在安全领域不容动摇的领先地位。

作为独立于车企存在的第三方机构, C-NCAP的测试成绩往往是消费者购车参考的重要指标。2012年7月起, 《C-NCAP管理规则(2012年版)》付诸实施, 新加入了“鞭打试验”模拟追尾事故中的常见颈部损伤, 同时也提高了多项评分标准, 使获得五星评价的难度上升了约20%, 从而更真实、全面地反应车辆在事故中对乘员的保护。

更加严苛的测试规则下, 沃尔沃V40行业领先的安全基因出色依旧。本次公示的测试成绩中, 沃尔沃V40不仅以58.2分的总成绩刷新了轿车类测试榜单, 更在“可变形移动壁障侧面碰撞试验”、“低速后碰撞颈部保护试验(鞭打试验)”和加分项中夺得了满分。

得益于沃尔沃在车身设计方面的深厚积淀, V40的笼式车身结构能够在不同角度的碰撞下全面保护驾驶舱空间的完整性。配合先进的预紧式约束系统和保护全面的气囊, 沃尔沃V40在正面碰撞试验中脱颖而出, 侧面碰撞则直接获得了高达18分的满分。同样得到满分评价的还有“鞭打试验”, 充分证明了沃尔沃独有的头颈保护系统的效果——通过对脊椎和颈部的支撑和保护, 大幅降低追尾事故中颈椎因为惯性原因过度屈伸造成的损伤。加分项满分评价源于安全带提醒、侧气帘、ISOFIX接口和ESC电子稳定控制的配备, 除此之外, 沃尔沃V40还装备了全球首创的行人保护安全气囊、城市安全系统、盲点信息系统和车道保持系统等一系列先进的智能安全配置。

在2012年产品投放之初, 沃尔沃V40在欧洲Euro-NCAP碰撞测试中获得五星评价, 综合成绩创下历史最高纪录, 并于2013年凭借领先的行人保护技术荣获“全球NCAP安全创新奖”, 向世界证言了沃尔沃先进的安全科技。而2014年再破C-NCAP轿车类碰撞最高分, 并一举斩获三个单项成绩满分, 无疑进一步巩固了沃尔沃汽车在整体安全性方面的不容动摇的业界领先地位。

关键词:

Quality, Technology, Security, Press Releases

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

相关图像



更多 >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).