

## 新闻稿

Jul 23, 2014 | 编号: 148642

# 沃尔沃汽车发布业界最强动力——Drive-E“E驱智能科技” 科技创新开启精彩“中国年”

来自瑞典的豪华汽车品牌沃尔沃汽车，今天在上海发布了业界最强动力总成Drive-E Powertrains，中文命名“E驱智能科技”。这一由沃尔沃汽车独立研发制造的全新动力总成涵盖两个系列(汽/柴油)共八款发动机及8速手自一体变速器、6速手动变速器。不仅排量小，效能高，排放低，达到动力与环保的完美平衡，而且兼具智能化和电气化的创新特点。Drive-E“E驱智能科技”的发布凸显了沃尔沃汽车强大的研发创新实力，以及对未来汽车发展趋势的远见和魄力。它将协同SPA可扩展整车平台，以更快速灵活的方式，打造更具优势和符合市场需求的车型，全面提升沃尔沃汽车的产品竞争力。

发布会现场，汽车领域的“最强大脑”们与最强动力碰撞出精彩火花：“Drive-E之父”——沃尔沃汽车集团研发部动力工程首席顾问Derek Crabb、沃德全球十佳发动机评审团主席Tom Murphy、上海交通大学汽车工程研究院院长许敏教授以及多位汽车动力领域权威专家共同见证了这一震撼感官的科技之旅，沃尔沃汽车通过科技创新实现加速发展的“中国年”由此正式拉开序幕。

Drive-E“E驱智能科技”目前已推出的汽油发动机系列为Drive-E T5、最大功率306马力的“史上最强4缸汽油发动机”Drive-E T6，以及柴油发动机Drive-E D4。其中，配备8速手自一体变速器的全新Drive-E T5发动机将率先引入国内，搭载于以沃尔沃XC60领军的60系产品之上。而在全新一代沃尔沃XC90上，大家将见到更高版本的Drive-E发动机。

为实现公司2020年“零排放、零伤亡”的宏伟愿景，沃尔沃汽车提出了Drive-E、Sensus及IntelliSafe三大技术创新子品牌，它们在可持续发展、移动互联以及道路安全三个领域的创新将为沃尔沃汽车注入持久的活力。今天Drive-E子品牌旗下全新动力总成的发布，标志着其在核心动力的又一次突破，同时，Sensus和IntelliSafe也将携更多的创新技术方案来到中国，为沃尔沃开辟全面角逐中国豪华车市场的新格局，注入强大竞争力。

### 智能化基因成就全方位高效 升功率笑傲群雄

Drive-E“E驱智能科技”动力总成最优化地整合了缸内直喷、增压技术、双顶置凸轮轴、四气门结构、高速气门连续可变等技术，以高度领先的智能化技术一举打破排量和气缸数对发动机动力性能的限制，让发动机拥有了“四可敌八”的巅峰性能。

Derek Crabb表示：“我们开发的更小巧、更智能的发动机所带来的强劲表现，足以使V8发动机像笨重的恐龙一样灭绝！”

汽油发动机Drive-E T6采用机械增压和涡轮增压一体化设计，巧妙结合了机械增压无延迟响应的特性和涡轮增压高能效的特点，使得发动机在全部转速范围内都能最大限度地提升进气量。增大“肺活量”使得单位容积的含氧量提高，作功效率大幅提升，Drive-E T6升功率为153hp/L，最高扭矩达400N·m，远超众多高性能竞争对手，无论加速冲刺还是长途奔袭都游刃有余。

在亲自体验了搭载Drive-E T6发动机的沃尔沃XC60之后，沃德全球十佳发动机评审团主席Tom Murphy评价道：Drive-E“E驱智能科技”动力总成将燃油经济性与高性能很好的结合在了一起，驾驶乐趣让人印象深刻。这足以证明沃尔沃汽车在4缸发动机是一个颇具实力的车企。

沃德全球十佳发动机评审团主席Tom Murphy高度评价Drive-E E驱智能科技

全新8速自动变速箱传动范围提升23%，更紧密的档位分布，精确灵敏的响应性和一系列提高传动效率的设计，使得换挡时机更合理，转速控制更精准，机械损耗更低，不仅动力输出充沛持久，

噪音显著降低，且换挡平顺，令驾驶更富乐趣并显著提升燃油经济性。搭载Drive-E T5动力总成的沃尔沃XC60 百公里加速仅为7.2秒，“秒杀”众多同级别对手。（详见附件1）

尤其值得一提的是，柴油发动机应用了沃尔沃独步全球的 i-Art 智能喷射技术。这一世界首创技术堪称柴油发动机历史的第二次革命，其贡献甚至可以与沃尔沃汽车1976年为催化转化器发明的有氧传感器相提并论。该系统在每一支喷油器的顶端都安装有高灵敏度的传感器和微处理器，通过连续监测燃油压力的实时数据，自动调整燃油喷射情况，配合专门设计的压力最高达到2500巴（250兆帕）的油轨，大幅提升燃油经济性并降低排放。

在生产模式上，Drive-E“E驱智能科技”极具前瞻性的智慧布局同样让人印象深刻。设计师首先设计一款基础发动机作为结构模块，然后根据不同的性能和燃料类型再增加其他小模块，而这些不同的模块采用相同方式与基础发动机装置相连。高比例的通用件使装配工序得以简化，一条生产线即可完成原先多条生产线的工作，生产灵活性得到解放，配置能效被最大化发挥。对于消费者而言，通用件的普及也将有助于降低维护成本。

### 节能瘦身 降低油耗最高达35%

在传统认知中，多缸发动机即意味着高性能——大马力、高扭矩、充满驾驶乐趣。但拥有多缸发动机高性能要承受的高昂代价常常让人却步：油耗巨大、噪音震动明显、维修困难、日常只用到其30%甚至更低的效率等。

沃尔沃汽车在调研所有技术趋势后，果断摒弃了传统大排量发动机，以小排量布局发动机集群，实现高效能与燃油经济性的完美平衡。凭借小型轻量化的紧凑设计，比起目前普通发动机最高减重达50公斤，降低最高达35%的油耗，显著节省使用成本。

得益于小型轻量化的设计，搭载Drive-E“E驱智能科技”动力总成的沃尔沃车型燃油经济性显著提升，沃尔沃XC60 Drive-E T5的综合百公里油耗仅为6.9L，是同级别SUV中，唯一一款油耗降至轿车水平的车型。而在同等动力水平下，Drive-E“E驱智能科技”的二氧化碳排放也达同级别最低。

发动机小型轻量化设计所带来的另一好处是进一步解放了车身设计，更轻、更小尺寸的紧凑设计利于打造更安全和造型更高端的豪华车型，这些优势都将在未来的车型上有所体现。不过，在国际车展大放异彩的两款概念车——沃尔沃Concept Coupé和Concept XC Coupé已用绝美的造型证明了Drive-E“E驱智能科技”的设计优越性。

### 兼容电气化，一步过渡绿色新动力

在设计之初，Drive-E“E驱智能科技”动力总成就以兼容电气化的布局为混合动力做好了准备。所有发动机都预留有电动机及发电机接口，未来可在不增加排放和排量的情况下提升动力表现，进一步巩固其在电气化方面的领先优势，凸显了沃尔沃汽车对未来环保趋势的把握和远见。在全新一代沃尔沃XC90上，通过增加插电式混合动力等电气化技术，由Drive-E“E驱智能科技”动力总成带来的性能表现足以让8缸发动机相形见绌。

汇集沃尔沃汽车动力尖端技术和智慧结晶，Drive-E“E驱智能科技”以实际表现践行了Drive-E可持续发展的环保理念，并又一次完成了自我突破。毫无疑问，Drive-E、IntelliSafe、Sensus这三大沃尔沃汽车技术创新子品牌，将构筑起在可持续发展、道路安全、移动互联领域的科技实力。协同更极致凝练的全新设计语言，更具北欧人文精神的品牌价值观，和科技引领的产品体系竞争力，沃尔沃汽车将在中国主场与全球复兴之路上，迸发出前所未有的成长势能。

## 关键词：

Safety, Technology, Design, Press Releases

---

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

## 相关图像



更多 >

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).