

新闻稿

Nov 20, 2015 | 编号: 220387

沃尔沃E驱混动引领全球新能源汽车创新科技 XC90 T8和 S60L两款E驱混动车型广州车展上市

继全新XC90在全球成功上市后,沃尔沃汽车携XC90 T8 E驱混动(Twin Engine新能源版)强势登陆广州。与此同时,沃尔沃S60L T6 E驱混动车型在广州和深圳两地启动销售。至此,沃尔沃汽车拉开了全球新能源战略在中国的序幕。

沃尔沃全新XC90 T8是全球首部配备最强混动和智能互联科技的7座豪华SUV,是全新XC90家族的旗舰车型,是为更具社会责任感的时代先锋人物精心打造的北欧杰作。此次上市的车型分别为,T8个性运动(E驱混动)版,售价1,098,000元;T8智尊(E驱混动)版,售价1,228,000元。

作为目前最成功的插电式混合动力豪华车,沃尔沃S60L E驱混动车型在广州、深圳两地正式启动销售,T6智驭(E驱混动)版,售价505,900元;T6智越(E驱混动)版,售价559,900元。

“作为沃尔沃汽车面向未来全球新能源战略的重要成果,E驱混动科技具有里程碑式的意义。未来,我们将在整个车系中全面引入E驱混动,发展到中期,E驱混动和纯电动车型将占据沃尔沃汽车总销量的10%。”沃尔沃汽车集团全球高级副总裁、亚太区首席执行官拉尔斯·邓表示。

全新XC90 T8 E驱混动——全球最强混动智能互联7座豪华SUV

作为全球最强混动智能互联7座豪华SUV,全新XC90 T8续写了XC90家族的传奇,为沃尔沃汽车开启了又一个“大器心成”的新境界,带来完美融合顶级动力和清洁排放的创新体验。

E驱混动科技拥有同级竞品无法比拟的“先天优势”,其动力总成平台在研发之初便预留了电气化接口,让E驱混动系统的发动机和电动机完美匹配,带来强悍的性能表现。领先的发动机高度整合了缸内直喷、双增压技术、双顶置凸轮轴、四气门结构、高速气门连续可变等先进技术,其最大功率为235千瓦(320马力),峰值扭矩为400牛·米。得益于此,配合同样表现不俗的电动机,全新XC90 T8 E驱混动变身“性能SUV”,最大系统功率高达300千瓦(407马力),峰值扭矩更是高达惊人的640牛·米,从静止加速至100公里/时仅需5.6秒,以中大型豪华SUV的身份进入了“5秒俱乐部”。同时,这款车的综合油耗仅为2.6升/百公里,二氧化碳排放为63克/公里,在同等级动力水平的豪华SUV市场,其领先低排放水平首屈一指。值得一提的是,XC90 T8 E驱混动提供混合动力、纯电、性能、越野、四驱、电量保持、个性化7种不同的工况模式,将豪华SUV的驾控感受推向新高度。不同模式下,用户不仅能感受SUV的强悍风格,还能尽享速度与激情,也能根据出行情况合理规划电池的使用,让出行更加环保且富有乐趣。

作为全新XC90家族中的一员,XC90 T8同样引领着“互联网+”时代的智能汽车生活。在德国“2015年汽车人机交互系统博览会”中获得“全球最创新性人机交互系统”大奖的Sensus智能车载交互系统,提供包括互联、服务、娱乐、导航、控制在内的所有车载互联功能,通过操作便捷、堪比平板电脑的9英寸防眩光竖屏,让用户在车内即可使用在线音乐、天气信息等基于云技术的车载应用。而智能手机应用——Volvo On Call 随车管家,可以让驾驶者随时掌握车辆信息、远程控制车辆或通过服务人员获取帮助。带自动排队和转向辅助功能的ACC自适应巡航系统,及升级版PAP自动泊车系统,配合360度全景摄像头,为消费者带来安全、便捷、自由的高度自动驾驶体验。

打造车内纯净空气质量是沃尔沃的独门绝技,全新XC90 T8通过3个环节为用户创造了纯净北欧空气:“进”——IAQS车内空气质量系统能有效过滤95%的PM2.5,配合CZIS主动式座舱清洁系统,使车内空气质量比车外清洁20-100倍;“出”——通过带有氧传感器的三元催化转换器将有害气体排放降低90%以上;“中间”——严格控制内饰挥发物,并通过内饰排放材料和过敏原测试,保证婴儿级安全选材标准,同时严格把关车内气味,让车主尽享关门北欧的健康氛围。

瑞典皇室用车、B&W殿堂级音响,顶级工艺和材质的高端装备,带来了品味非凡的北欧豪华体验。全新XC90 T8传承经典的斯堪的纳维亚设计风格,并融入了现代轻奢、未来科技的设计元素,营造出充满自信、优雅、艺术又别具一格的北欧新格调。尤其是瑞士百年水晶品牌欧瑞诗(Orrrefors)专为全新XC90 T8精心设计的水晶换挡手柄,极致奢华,彰显车主品味。

顶级安全是全新XC90 T8的又一代名词:全球首创的交叉路口自动刹车技术、全球首创的路面偏离保护系统、由热成型硼钢打造的笼式安全车身等全方位安全解决方案,让这款车获得欧洲NCAP权威碰撞测试机构的最高五星评级,并刷新美国高速公路安全保险协会(IIHS)顶级安全评级的最高分纪录。

沃尔沃S60L E驱混动——最成功的插电式混合动力豪华车

自今年4月投放上海市场以来，沃尔沃S60L E驱混动车型广受用户青睐和业界好评，成为最成功的插电式混合动力豪华车，以绝对优势领跑上海高档中型新能源车市场。仅在上海一地，这款车的月销量便在百台以上。同时，E驱混动科技带来的创新体验，让那些富有环保责任感，有远见，同时追求领先科技的精英人士，能够畅享绿色北欧豪华。而在上海积累的经验，将助力沃尔沃为广州、深圳两地的用户提供更为卓越的服务。

沃尔沃S60L E驱混动是真正三车合一的性能版新能源车，让用户享受“零排放”惬意的同时，更能感受酣畅淋漓的动感风格。

- Pure纯电动模式下，单次续航里程达53公里，满足中国75%用户的日常通勤需求，实现每日通勤零油耗、零排放、零污染；

- Hybrid混动模式，综合工况下百公里油耗2.1升，碳排放低至每公里49克，1,000公里的最大续航里程有效预防驾驶者的里程焦虑症；

- Power高性能运动模式下，瞬间迸发306马力的峰值功率，550牛·米的最大扭矩以及5.6秒的“百公里”加速，带来热血沸腾的驾驶乐趣。

沃尔沃汽车还为广深两地用户提供了更贴心、更具附加值的销售服务。这款车的销售网络覆盖了广州和深圳的所有经销商，同时销售人员接受了专业培训，能提供卓越的新能源车销售和售后服务。沃尔沃汽车还将为用户免费提供1台挂墙式充电盒及免费基础安装服务、免费的电力安全检查服务，并协助消费者办理用电申请等，彻底解决用户的后顾之忧。此外，在广州、深圳两地，沃尔沃S60L E驱混动车型还享受国家和地方政府相应新能源汽车推广应用补贴政策，加上厂商的额外补贴及免费获得的新能源车牌照，消费者购车成本大幅降低。以深圳为例，用户共可享受超过22万元人民币的优惠幅度。

沃尔沃——新能源汽车的领先者

作为新能源汽车领域的领先者，早在1976年，沃尔沃汽车便研发出了首款电动化技术原型车。经过近40年的技术积累，沃尔沃汽车对电动化汽车技术的发展有了雄厚的积淀和长远考虑。为此，沃尔沃汽车发布了面向未来的全球新能源战略：全系车型将引入插电混合动力（E驱混动）；将建立全新系列小型化电动车型；于2019年将推出纯电动量产车型；中期阶段，E驱混动和纯电动车型将占总销量的10%。

与此同时，沃尔沃汽车已经用实际行动在践行这一战略。根据公司的产品布局策略，沃尔沃汽车在60系和90系两大系列布局同级表现最强的E驱混动科技，并于2012年成为第一个在欧洲发布插电式混合动力车的豪华汽车品牌——发布V60 E驱混动（柴油版）。迄今，这款车已经在欧洲累计销售超过18,000台，佐证了沃尔沃汽车在新能源汽车领域的实力。现在，全新XC90 T8 E驱混动和S60L E驱混动以最强混动实力，助力沃尔沃汽车的品牌复兴。

面向未来，为了在纯电动汽车领域再次实现引领，沃尔沃汽车已经对纯电动技术进行了深度的调研与研发，旨在打造适合用户需求、环保且全方位表现卓越的新能源座驾。在中国，早在2011年沃尔沃汽车便与上海国际汽车城强强联手开展沃尔沃C30电动车项目，全面调研用户对电动车的需求及使用习惯，助力电动化汽车的技术革新，并推动中国新能源汽车技术的发展。

关键词：

Motor Shows, Technology, Press Releases, XC90, 2016, 2017, S60L, Powertrain

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人

prchina@volvocars.com

相关图像



更多 >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).