

新闻稿

Jan 13, 2016 | 编号: 220377

S60L共线生产S60 Inscription荣获北美NHTSA碰撞全五星

近日, 首款成功出口美国的国产豪华汽车再次开创了“中国制造”在北美获得最高安全评级的先河。2016款沃尔沃S60 Inscription获得美国高速公路安全管理局(NHTSA)新车汽车安全碰撞测试“全五星”的佳绩, 正面碰撞驾驶员和副驾驶保护、侧面碰撞前排和后排乘员保护, 以及两驱和四驱模式翻滚三项测试均获得五星最高分的优异成绩。S60 Inscription是在中国销售的S60L的姐妹车型, 都出自沃尔沃中国成都工厂, 两款车共线生产, 享有相同的车身结构, 安全配置和质量标准。

美国高速公路安全管理局(NHTSA)是美国政府部门汽车安全的最高主管机关, 也是全球第一个使用新车碰撞测试五星评级法的测试机构。其测试方法通过美国国会批准与民间共同执行, 在保证权威性的同时更符合美国实际交通状况, 如副驾驶采用女性假人模型, 模拟十字路口碰撞的27度可移动壁障侧面碰撞等测试方法。因此, NHTSA评级亦被视为美国消费者在购买汽车时的安全标准。在这一全球最严苛的碰撞测试中, S60Inscription获得全五星的佳绩, 再次印证了沃尔沃制造最安全汽车的承诺。

安全是沃尔沃的DNA。S60 Inscription与S60L共线生产, 拥有同级别顶级主被动安全配置。S60 Inscription和S60L拥有相同的车身结构, 在A柱、B柱、前门支柱、门槛、防撞杆和顶盖横梁等关键部位采用了高强度硼钢, 屈服强度(YS)1800MPa以上, 抗拉强度(TS)达到1300MPa以上, 构建成最踏实的安全堡垒。在本次碰撞测试中, 沃尔沃特有的头颈部保护系统(WHIPS)显示了其不可忽视的作用, 当车辆遭撞击时, 该系统通过靠背与坐垫之间的可变形部件吸收来自后方的冲击力, 对碰撞进行缓冲。同时, 靠背会跟随乘坐者后向运动, 以减小颈部和脊柱的受力, 使乘坐者的整个背部尽量贴合靠背, 给予头颈均衡、柔软的支撑, 防止受到更多的伤害。

同时, S60 Inscription配备的碰撞预警系统和车道偏离警示系统的安全配置也受到NHTSA推荐。S60 Inscription 和S60L一样全系标配City Safety 城市安全系统, 有效降低追尾事故达28%; 高配车型上的增强版城市安全系统, 带全力自动刹车的行人和自行车碰撞侦测系统, 为用户提供全方位安全保护。

作为第一款走出国门的豪华汽车, S60 Inscription已经成为“中国制造”的名片之一。美国著名杂志《汽车周刊》(AUTOWEEK)评价:“毫无疑问, S60 Inscription和我们所驾驶过的瑞典制造的沃尔沃车型有着一脉相承的安全性能和高品质。”诞生于沃尔沃成都工厂的S60Inscription与在中国销售的S60L车型共线生产享有相同的质量标准。秉承全球统一的生产与制造体系(VCMS)生产制造, 采用全球统一科技、统一采购、统一制造、统一品质, 确保100%生产原汁原味的沃尔沃产品。

关键词:

Safety, Technology, Security, Press Releases, 2017, S60L

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).