

新闻稿

Feb 22, 2016 | 编号: 220384

全能王者冰雪本能 沃尔沃全新XC90 T8 E驱混动无畏寒潮天气

作为沃尔沃品牌重塑的扛鼎之作，全球首款具有高度自动驾驶功能的智能互联量产SUV全新XC90，自2015年7月成功登陆中国市场，就展现了领先同级豪华SUV的卓越产品性能。其中旗舰版车型全新XC90 T8 E驱混动，完美演绎了沃尔沃顶级的造车理念和北欧豪华的精髓，是同级唯一7座插电式混合动力豪华SUV。其传承的纯正北欧基因，帮助全新XC90 T8 E驱混动能够轻松应对雨雪和路面湿滑等极端天气的挑战。适逢不久前我国大部地区遭遇了强烈的寒潮天气，低温雨雪造成的路面结冰，为出行造成了巨大麻烦。在很多车辆寸步难行的情况下，沃尔沃全新XC90 T8 E驱混动，却凭借独有的eAWD电动四驱系统和一系列先进的主被动安全科技，保证了沃尔沃车主们能够坦然面对极端环境的考验，安然驾车出行。作为全球最强混动智能互联7座豪华SUV，全新XC90 T8 E驱混动为用户带来了最为安全的行驶保障，展现出了全地形王者的非凡实力。

极致操控全新XC90 T8 E驱混动无畏冰雪崎岖

北欧凛冬严酷漫长，极端的自然和地理环境，造就了沃尔沃汽车产品与生俱来的冰雪本能。尤其在征服恶劣路况的四驱越野系统方面，沃尔沃有独到的技术心得。全新XC90 T8 E驱混动是同级中唯一采用eAWD电动四驱系统的豪华SUV，“发动机驱动前轴+电动机驱动后轴”的双动力布局，让车辆能够根据行驶需要，在前轮驱动、后轮驱动和四轮驱动之间实现智能切换，为消费者在雨雪等恶劣湿滑路况上带来了更为稳定的驾驶体验。相比传统四驱形式，eAWD电动四驱系统反应速度更快，后轴左右轮间可以实现0:100的扭矩分配，同时扭矩分配更加精确，随时应对冰雪路面上多变的低附着状况。比如一旦有车轮发生打滑，eAWD电动四驱系统将立即限制该轮动力，将动力传输到有正常抓地力的驱动轮上，从而让车辆拥有最稳定的循迹性能。由于后轴直接由电动机驱动，省却了传动轴，eAWD电动四驱系统还拥有质量轻、传动效率高等优点，这为消费者在冰雪使用环境下带来了响应迅速、工况稳定的四驱操控表现。

对于引领欧风时尚的全新XC90 T8 E驱混动而言，我国北方的冰雪环境就像为它准备的舞台。凭借“Drive-E发动机+高效电动机”，全新XC90 T8 E驱混动拥有同级豪华SUV中无可匹敌的最强动力。其最大功率达到407马力，峰值扭矩为640牛·米。如此澎湃动力，不仅在冰雪崎岖路面上带动这辆7座中大型豪华SUV游刃有余，即使面对坑洼和爬坡时，也视若坦途。

而针对中国南北方冬季多变的路况条件，全新XC90系列产品搭载的4C主动式自适应底盘和主动式前后空气悬挂，通过电子可变阻尼气压减震器以及可调车高设计，为驾驶者提供了多种驾驶模式。比如在泥泞的冰雪路面驾驶时，打开车辆的越野模式，底盘会自动升高40毫米。高离地间隙和大接近角为车辆提供了极佳的冰雪路面通行能力。如果驾驶者不愿忍受冰雪路况的坑洼崎岖，还可选择舒适模式将悬挂和转向系统调至最轻柔，能够有效化解恶劣路况的颠簸震动，确保豪华车的行驶质感。

非凡品质全新XC90一路安全而行

作为唯一来自北欧的豪华车品牌，严酷的冰雪环境，塑造了沃尔沃对于产品品质有着远高于汽车行业标准的极致追求。北欧绝大部分地区都属于亚寒带大陆性气候，冬季长达五个月以上，北部地区最低温度甚至可低至零下50摄氏度。在地广人稀的严寒地区行车，绝不能让汽车在路上出现任何问题。

沃尔沃工程师考虑正是恶劣天气等原因，让行车过程中偏离路面成为了最常见的交通事故原因。针对这一险情，沃尔沃在全新XC90系列产品上应用了全球首创的“路面偏离保护系统”，会通过警示系统主动避免车辆偏离路面。如果传感器判断出偏离路面趋势已不可避免时，预紧式安全带首先被激活，将车上乘员更好地固定在座椅上；在车辆落地的瞬间，WHIPS头颈保护装置被激活，座椅靠背向后翻转一个角度，从而避免“甩鞭动作”所造成的伤害；此时安全带持续保持收紧状态；一旦与障碍物发生碰撞，触发气囊传感器，则气囊系统（包括驾驶员膝部气囊）迅速爆出，缓冲碰撞所带来的冲击力；对于某些情况下的碰撞，如果需要的话，方向盘转向柱和刹车踏板将发生溃缩，保护驾驶员胸部和腿部安全。

在雨雪等视线不佳的天气条件下，沃尔沃另一项全球首创的交叉路口自动刹车技术，同样能为

驾驶者带来智能的安全保障。其能够在交叉路况转向时智能监测是否有横向来车，并在险情发生驾驶员未及反应时自动进行刹车，从而避免或降低事故的发生。

冰雪使用环境下，沃尔沃的安全科技“追尾预防性保护系统”同样至关重要。这一全新XC90上新增的系统是对沃尔沃BLIS盲点信息系统的进一步扩展，能够通过后向雷达监测车辆后方70米范围内的车辆。具体来讲，在其它车辆自后方接近本车时，如果系统经计算测定存在碰撞风险时，将会使所有转向灯发出频闪，以设法吸引后车驾驶员的注意而及时刹车，从而避免被追尾；如果系统经计算测定车辆即将遭遇后车追尾，系统将在碰撞前及时收紧安全带；如果车辆处于静止状态，系统还会启用全自动制动。这一首创的安全防护技术，使沃尔沃全新XC90能提醒后车从而避免被追尾。尤其可避免车内乘员受到突如其来的撞击，以避免受到“电鞭式损伤”。

对于新能源车型在我国北方等寒冷地区的使用，电机和电池使用效率是否会降低是人们普遍担心的问题。沃尔沃却通过精湛工艺和匠心设计处理了这些难题。沃尔沃领先行业水平的电池管理系统带有自动加热功能，不论外界环境温度如何，都能将电池维持在最佳工作状态。比如行驶过程中，这套独立运作的系统会将电池组温度控制在25°C-32°C之间。这样能够保证电池组拥有最佳的续航里程和更长使用寿命。而位于后桥上的电机系统同样无畏严寒环境，在气温零下30°C至零上55°C间都能出色稳定工作。沃尔沃这些领先行业的科技突破，确保了全新XC90 T8 E驱混动在极端天气下的性能丝毫不受影响。

以人为尊全新XC90引领自然健康生活方式

北欧亲近自然、尊重生命、平和而又富于灵感的人文情怀，造就了沃尔沃汽车“以人为尊”的新豪华理念。正如考虑冰雪地区的独特使用环境，对于产品完美细节孜孜以求的沃尔沃专门设计了一系列暖心科技。这包括带加热功能的人体工程学座椅，是由骨科医生参与研发，按照人体骨骼的特点，能在冰雪崎岖路面上提供最为贴合的乘坐感受；而Sensus智能互联系统同样考虑了严寒地区使用场景，其纵置的9英寸中央液晶显示屏在戴手套操作下依然有效。与Sensus相配合的智能手机应用“随车管家”，更可远程开启发动机或空调，实现寒冷天气下的车辆预热。为方便装卸物品，减少驾乘者在冰雪中暴露停留的时间，沃尔沃XC90的车尾可以通过按钮操作降低50毫米，电动尾门/免动手后备厢开启也大大方便了双手持物的车主装载物品。这些暖心举措保证了在极端天气环境下，沃尔沃车主依然可以优雅享受到顶级的豪华礼遇。

同时现在越来越多的中国精英人士开始珍视家庭生活，并崇尚自然健康的户外生活方式。无论是载上两三个孩子全家出游共渡愉快假期，还是带上山地车、滑雪板等运动装备，来一场荡涤身心的户外探索……沃尔沃全新XC90的7座巧妙布局，完全能够胜任这样的大空间使用场景。全新XC90在设计之初，就非常注重汽车与健康生活方式之间的关联，将运动激情融入于更加安全和更强性能的汽车设计中。让热衷家庭生活和户外运动的人们可以随时出发，并通过豪华舒适的体验，宽敞的乘坐空间，尽情享受他们的休闲生活。

而且不仅是普通版车型，全新XC90 T8 E驱混动同样拥有第三排座椅，这让全新XC90成为了少有全系都有7座车型产品的豪华SUV。这要感谢沃尔沃创新的SPA可扩展整车生产平台，在研发之初就已为车辆电气化预留了接口准备，帮助全新XC90 T8 E驱混动巧妙地将电池组安放在了座舱下方的纵向中央通道内。确保了车内空间丝毫不受影响，依然可以规划第三排，最终成就了同级唯一7座插电式混合动力豪华SUV。如今中国家庭正在全面步入二胎时代，沃尔沃全新XC90将是满足大家庭出行需求的智优之选。

对于沃尔沃全新XC90的精英车主，这些引领时代、早已阅尽世间铅华的先鋒人物而言，在到达人生巅峰境界之后，他们开始重新审视幸福人生的真意，懂得珍爱家人和珍视家庭生活。沃尔沃倡导的从容和谐、丰盈又有张力的北欧式幸福人生，正成为这些经历价值观回归的优智精英阶层所追寻的人生新意义。通过SPA平台和全新设计语言打造的90系列旗舰豪华产品的导入，沃尔沃正致力于为中国精英阶层搭建一条传递北欧幸福的桥梁。

关键词：

Safety, Technology, Security, Press Releases, XC90, 2016

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).