

## 新闻稿

Sep 23, 2016 | 编号: 220697

# 极客驾到！科技咖亲身体验沃尔沃2017款XC90“黑科技”

9月23日，沃尔沃汽车与极客公园的创新者联盟在北京奥林匹克水上公园举办“极客驾到 沃尔沃2017款XC90智享会”。作为此次活动主角——沃尔沃2017款XC90，以一系列行业领先的智能驾驶“黑科技”，包括时速15至130公里范围内自动驾驶辅助功能、世界首创大型动物探测系统和道路偏离预防及保护系统两项主动安全科技、完美支持苹果CarPlay的智能车载交互等人性化智能创新，携手诸多极客公园创新者联盟科技大咖，包括京东集团副总裁邓天卓、高德地图创始人成从武、知乎创始人兼CTO李申申等联盟企业成员高层以及沃尔沃汽车中国研发总监顾剑民博士和中国瑞典交通安全研究中心总监陈超卓等九位嘉宾，进行了一场智能驾驶的完美体验。

沃尔沃汽车中国企业传播副总裁宁述勇表示：“沃尔沃汽车是最先开展汽车自动驾驶技术研发的厂商之一，在创新技术上具有强大实力。我们坚持以人为尊的品牌理念，尊重生命，始终将安全放在第一位。2017款XC90全系标配最新自动驾驶辅助、城市安全系统、Clean Zone清洁驾驶舱等智能科技，这是对消费者驾驶安全负责任的最好印证。沃尔沃汽车宣布对符合交通安全法规下的自动驾驶汽车事故负责，是第一家在企业层面作出如此郑重承诺的公司。我们也非常高兴能和科技界的其他伙伴有更多交流与合作，共同为消费者的智能交通出行提供更优秀的产品。”

### 极客“驾”到——智能互联让驾乘更轻松

在活动现场，沃尔沃智能互联系统中随车管家功能(Volvo On Call)将智能手机等移动终端设备与2017款XC90时刻互联，轻而易举地让科技咖们找到自己的座驾，同时可以远程控制空调和发动机，实时掌握车辆油耗、行驶里程等车辆状态。而在试驾的整个过程中也可通过语音控制系统与车辆进行交互。最为嘉宾称道的是曾获德国最具创新人机交互界面系统(HMI)和美国最佳人机界面设计大奖的沃尔沃Sensus智能互联系统，不仅完美兼容苹果CarPlay，还让嘉宾可通过汽车触摸屏、方向盘控制器或者Siri语音功能控制和使用自己的iPhone。借助于Siri语音功能，在开车的同时不仅可以读写短信，还能呼叫电话簿中的联系人，同时可集中注意力驾驶车辆，做到通讯与安全万无一失。

### 极客启航——智能安全科技“护驾”

科技咖们驾驶着XC90启程了，2017款XC90所标配的City Safety城市安全系统，当车辆探测到行驶路线上有障碍物时会提前向驾驶员发出预警提示，如果驾驶员没有采取制动措施，城市安全系统会主动进行减速和制动。在2017款XC90上，更新增加了世界首创的主动安全科技“大型动物探测系统”。有了这样的“撒手锏”，2017款XC90的驾驶者在中国这样复杂的交通状况下，不会感到“压力山大”，可以更愉快安全地享受驾驶乐趣。360°全景摄像头和自动泊车功能也送来“助攻”，车窗全部遮盖情况下也可以顺利停车入位。在沃尔沃智能安全科技保护下，大咖们完成了一系列看似不可能的任务。

### 极客智驾——自动驾驶辅助新时代到来

要说让这次参加试驾的科技大咖们最兴奋的，应该是2017款XC90装备的沃尔沃第二代自动驾驶辅助系统(Pilot Assist II)。可以在15公里/小时到130公里/小时的速度区间内，无需跟随前车即可实现自动驾驶辅助，在最先进雷达、摄像头、传感器的精确配合下，能够识别交通和道路标识，平顺地自动提速、减速和转向。其中，行业领先的无需跟随前车的功能设定，让自动驾驶辅助更为安全，应用场景更加全面。同时凭借全球首创道路偏离预防及保护系统的加持，试驾全程都让大咖们轻松惬意。

### 畅想未来——科技“以人为尊”

通过对2017款XC90各项升级的智能科技体验，科技咖们也有话要说！在智享会的环节，沃尔沃汽车中国企业传播副总裁宁述勇、研发总监顾剑民博士与极客公园创始人兼总裁张鹏，与在自动驾驶和车联网领域卓有成就的领军大咖们进行了富有启发性的对话，将未来智能交通出行场景展现在我们面前。

中国瑞典交通安全研究中心总监陈超卓介绍了自动驾驶技术的分级情况, 现阶段所有已经推出的汽车自动驾驶技术均为自动驾驶辅助级别, 在这个级别里车辆不可以完全接管驾驶功能, 应该像沃尔沃2017款XC90这样要时时提醒驾驶者专心驾驶, 保证安全, 沃尔沃汽车在这方面做得非常出色。明年沃尔沃汽车推出的Drive Me项目将迈入新阶段, 推出的完全自动驾驶汽车属于高度自动驾驶阶段, 驾驶员可以将驾驶工作完全交给自动驾驶汽车, 这是等级非常高的自动驾驶技术首次公众测试。

顾剑民博士补充介绍, Drive Me是2017年即将在瑞典正式运行的全球首个大规模自动驾驶公众路试项目, 在瑞典哥德堡将有100辆完全自动驾驶汽车进行大规模公开试驾。届时, 沃尔沃汽车将征选普通市民参与在瑞典哥德堡公共道路上进行自动驾驶测试, 鼓励他们在上下班时使用。沃尔沃汽车在全球多个地区也会陆续将完全自动驾驶汽车投入到实际道路上进行测试, 其中中国的项目正处在实施城市选择洽谈阶段。

### 2017年全球首个大规模自动驾驶公众路试项目Drive Me将在瑞典正式运行

极客公园创始人兼总裁张鹏表示, 最近沃尔沃汽车宣布与硅谷科技新秀优步(Uber)联合开发自动驾驶汽车与技术, 之后又携手汽车安全系统领头羊——瑞典奥托立夫(Autoliv)公司开发下一代自动驾驶软件, 在科技圈里引发了不小的轰动。这些无疑都表明沃尔沃汽车已经登上了自动驾驶技术变革的舞台中心。

京东集团副总裁邓天卓认为, 自动驾驶技术除可运用到我们日常的家用汽车上, 在电商仓储物流方面也具有广阔前景; 高德地图创始人成从武谈及, 高精度地图是自动驾驶科技普及不可或缺的重要组成部分; 驭势科技联合创始人兼CTO姜岩博士称赞2017款XC90自动驾驶辅助功能带给他非常自然轻松的感受, 这亦得到了知乎联合创始人兼CTO李申申的支持; 联通智网科技有限公司总经理辛克铎作为车联网领域专家表示, 未来智能汽车不是一个独立个体, 而是参与到整个车联网之中; Pico CEO 周宏伟则畅想了VR/AR等虚拟现实技术在未来出行中与汽车科技的结合。最后, 众多科技大咖对沃尔沃汽车在智能科技方面如此进取探索表达了认可和赞赏。

自动驾驶作为未来交通出行的重要解决方案, 是跨领域、多层次的深度技术融合。例如, 人工智能、互联网、虚拟现实、无线数据传输等技术的发展与运用都深刻地影响着汽车智能驾驶技术的发展与变革。“极客驾到 沃尔沃2017款XC90智享会”以全球领先的自动驾驶辅助和智能安全技术, 行业领先的车载互联科技, 为科技界大咖们带来了前所未有的驾乘体验。沃尔沃汽车相信: 自动驾驶是通往“2020零伤亡”企业愿景的必由之路。沃尔沃汽车将继续保持在自动驾驶、新能源、智能安全及智能互联领域的全球领先地位, 秉承“以人为本”的理念, 为人们创造更美好、更简单的生活。

## 关键词:

Motor Shows, Technology, Events/Activities, Press Releases, XC90, 2016, Autonomous Drive

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在各国不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人

prchina@volvocars.com

## 相关图像



更多 >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).