

## 新闻稿

Jul 05, 2018 | 编号: 234705

# 解密世界年度车(三): 沃尔沃全新XC60 秒变老司机

很多人都遇到过类似场景, 当你停车时试图发动一次“侧方”技能, 却由于车位狭小而在入库时举步维艰。面对越来越复杂的交通形势, 无论是刚拿到驾照的新手, 还是驰骋多年的老司机, 都难免一筹莫展。然而“2018世界年度车”沃尔沃全新XC60却能游刃有余。通过360°全景影像、PAP自动泊车系统及后方车侧预警功能三大智能辅助技术, 这台人文科技豪华中型SUV让停车和驾控变得简单高效, 让你成为真正的“老司机”。

### 360°全景影像 为驾驶者提供“上帝视角”

在日常出行时, 有时会不得不穿过一些狭窄的小巷, 两侧的房屋鳞次栉比, 单车等杂物散乱摆放着, 甚至还有在路边乘凉的老者, 那么怎样才能顺利通过?

此时此刻, 沃尔沃全新XC60的360°全景影像能够发挥关键作用: 通过遍布在车身四周的摄像头进行图像采集, 进而系统将多个摄像头的成像拼合在一起, 以高清晰度的360°全景方式呈现在中控屏上, 让驾驶员对车辆周围状况了如指掌, 仿佛获得“上帝视角”。

全新XC60的9英寸中控屏采用竖式设计, 不仅在平时能提供类似智能手机的操作方式, 而且屏幕纵向方向刚好就是车身后方的方向, 在显示全景影像时, 相比传统横向屏幕, 能够获得更好的视觉效果。

### PAP自动泊车系统 让每一次停车都完美

随着机动车数量的不断增加, 城市环境的停车难度越来越大。这些对拥有PAP自动泊车系统的沃尔沃全新XC60来说不是问题, 有了它, 就像有专业车手帮你停车一样。在使用自动泊车功能时, 唯一需要做的就是车辆在停入车位的时候根据系统提示进行简单的换挡和刹车。

当驶过车位时, PAP自动泊车系统会自动扫描车位并测量大小, 如果面积够大, 就可以引导车辆准确停入车位。需要说明的是, 车位所需最小面积仅为车身的1.2倍——这个面积的概念是, 多数司机都会认为停不进去, 但全新XC60的这套系统可以帮助驾驶者从容停好。沃尔沃汽车低速驾控工程师Claes Boberg说: “当最后一个停车位看上去太小时, 全新XC60也能安全地停进去。”

### 后方车侧预警 告别倒车时背后的盲区

驾驶员难免会遇到需要倒着驶出特定区域的情况, 此时沃尔沃全新XC60的后方车侧预警系统刚好派上用场。“好似车辆背后拥有一双眼睛, 时时监测周围环境。”Claes Boberg表示。

在后方车侧预警系统的帮助下, 全新XC60从狭小空间倒车进入熙熙攘攘的街道变得非常安全且简单。隐藏在后保险杠中的雷达能侦测到30米内进入倒车通道的任何车辆、骑行者和行人。如果存在碰撞风险, 系统会同时发出声音和图像警告。Claes Boberg这样描述这项技术: “雷达永远不会累, 也不会眨眼, 不会被其他事物分散注意力。因此, 全新XC60的后方车侧预警系统值得信赖。”

沃尔沃汽车坚信, 科技应该让生活更美好。因此, 沃尔沃汽车始终围绕人的实际需求研发汽车科技, 而不是为了炫技, 这些功能必须是切实有效的, 能够完美融入到人们的出行当中。全新XC60及其拥有的各项智能辅助技术, 正是沃尔沃汽车“以人为本”品牌理念的绝妙注脚。

## 关键词:

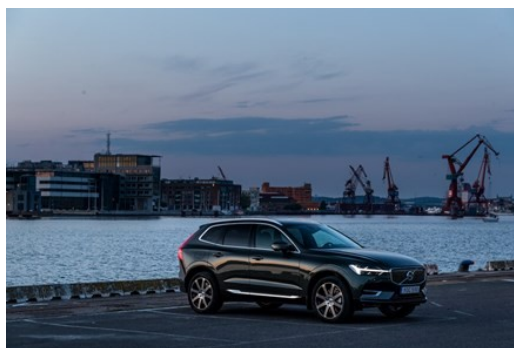
Technology, Press Releases, 2018, New XC60

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关, 描述的配置可能是选则性的, 产品规格可能在国内不尽相同或发生变化, 恕不另做通知。

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人  
prchina@volvocars.com

## 相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).