

新闻稿

Aug 16, 2018 | 编号: 236249

酷skr人！全新XC40的速度与激情

朝九晚九、拥堵公路、间隙狭隘的层叠楼宇……这些对于现代都市年轻人早已不是繁华的象征，而变身为巨大的压力来源。车水马龙之中，电台里播放的流行歌曲，也丝毫无助于缓解方向盘前的焦躁。然而，拥有沃尔沃全新XC40的年轻人们却不这样认为，当他们拉开车门，从容地进入车厢之后，驾驶激情和愉悦感喷薄而出。

双手握住全新XC40方向盘的那一刻，掌控一切的自信感随之而来。踩住制动踏板轻按“start”键，这个拥有矫健身姿和硬朗性格的家伙立刻从沉睡中醒来，平静的表面下满怀澎湃活力。轻点油门，车辆便机敏地向前驶出，伴随着对踏板施力的加深，可以明显体会到它毫不拖泥带水地持续冲刺，带来畅快淋漓的推背感。Drive-E T5发动机搭配8速自动变速器，最大功率达到252马力、最大扭矩350牛·米、百公里加速时间仅需6.4秒，全新XC40的强劲并不仅仅停留在表面上，它内外如一、毫不妥协。

全新XC40所带来的自信也与精准有关，真皮包裹的三幅运动方向盘粗细合手、握感上佳，并且提供相当丰富的路感回馈，甚至于车轮经过的每处起伏都通过方向盘有所感受。而最先进的Vi-Grade底盘模拟器，则在常规道路测试之外为全新XC40带来了最全面、最极限的道路适应性。从全球赛车迷心目中的圣地纽博格林北环，到位于瑞典的沃尔沃自有测试赛道，全新XC40的底盘调校堪称饱经摧残后的“最优解”：它能够很好地抑制弯道侧倾，从而在操控性方面为驾驶者带来更多自信，但这并不代表它是一味的硬朗，而更多是种韧劲。面对细小的振动时，悬架能够很好地把它们过滤掉，以确保为车内乘员提供安静、舒适的日常通勤体验，但是当遭遇颠簸或一般的非铺装道路状况时，它又能为车身提供尽显纯正SUV本色的支撑与从容，配合智能四驱系统与211mm离地间隙，满足周末心血来潮的一次野外远足绰绰有余。

“2018欧洲年度车”全新XC40，是沃尔沃汽车基于CMA基础模块构架的首款车型，在最先进的发动机技术和底盘技术加持下，它拥有“随心所欲”的操控力，为时尚、自信有格调的城市“Fun Seeker范西客”带来充满活力的驾控体验和掌控一切的自信。

沃尔沃 (Volvo) 品牌源于瑞典，始终秉承着“以人为本”的品牌理念。我们所做的一切都是从人出发，想你所想，护你所爱，唯你不同。我们的品牌建立在强大的价值观之上：安全，品质，和对环境的责任感。我们不断创新，只为让人们的生活更简单更轻松。

关键词：

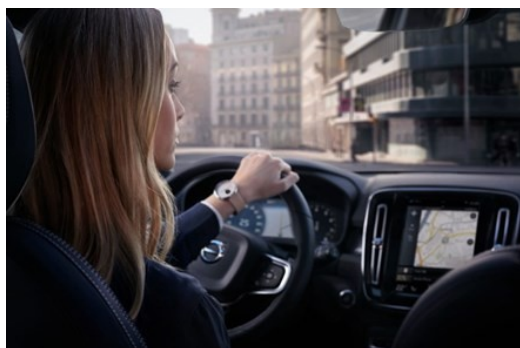
Corporate, Press Releases, 2018, New XC40

本新闻材料中的描述和事例与沃尔沃汽车公司国际系列车型相关，描述的配置可能是选则性的，产品规格可能在各国不尽相同或发生变化，恕不另做通知。

媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人
prchina@volvocars.com

相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).