

## 新闻稿

Nov 25, 2020 | 编号: 275413

# 沃尔沃汽车“高度仿真驾驶模拟装置”利用最新游戏技术开发更安全的汽车

【2020年11月25日，哥德堡】近期，沃尔沃汽车创新专家团队在其“开放式创新中心”举行了一场现场直播活动，演示了沃尔沃汽车“高度仿真模拟装置”。工程师将其称为“高度仿真驾驶模拟装置”，并不只是让玩家沉迷游戏的借口。相反，沃尔沃汽车将借助这款开创性的混合现实模拟装置，力求在安全与自动驾驶技术领域取得新的重大突破。

可移动驾驶席、带触觉反馈方向盘以及清晰虚拟现实头戴式显示设备（以下简称“头显设备”），会让任何一个游戏老手羡慕。而沃尔沃汽车的驾驶模拟装置将这种概念提升到一个新的水平，让人很难分清现实与虚拟。这才是重点。

驾驶模拟装置采用领先的实时3D开发平台Unity以及芬兰高端增强现实头戴式显示设备制造商Varjo的尖端技术，包含在实际道路上驾驶真实的汽车。模拟装置拥有逼真的高清3D图形、增强现实头显设备以及从虚拟世界提供触觉反馈的Teslasuit全身触控体验套件，同时监测身体的反应。

通过这种软硬件结合的方式，沃尔沃汽车工程师在真实测试道路上驾驶汽车时，能够不断模拟各种驾驶场景。一切都在保证安全的情况下进行。工程师可以获得对于人车互动的深入观察，为开发新的安全、驾驶辅助与自动驾驶功能提供帮助。

试车手还可以体验构想中的主动安全与驾驶辅助功能、即将推出的自动驾驶用户界面、未来车型等多个场景。模拟装置既可在实际测试道路上，也可在实验室里使用，而且每个场景都是完全可定制的。因此，高度仿真驾驶模拟装置具有无限的可能性。

去年，沃尔沃汽车与Varjo合作开发了全球第一款混合现实头戴式显示设备，该设备可以支持驾驶真实汽车，从而用于评估汽车原型、设计及主动安全技术。现在，沃尔沃汽车在该领域的合作伙伴增添了Unity和全身触觉体感服制造商Teslasuit。

Varjo XR-1开发者版头显设备利用摄像头实现混合现实，提供高清混合现实或虚拟现实。模拟场景则是通过Unity最新实时3D软件打造的。Unity旗下拥有全球最受欢迎的视频游戏开发平台。借助Unity，沃尔沃汽车专家可以打造在模拟中使用的虚拟环境和物体，或者将任何沃尔沃车型的精确3D模型置入任何虚拟环境，根据不同的光线、地点和天气条件对车型设计进行评估。借助Varjo XR-1头显设备，Unity中的物体和环境可以无缝融入现实世界。

触感技术通过作用力、震动或运动，能够再现与现实世界互动的触觉体验。沃尔沃汽车的模拟试车手穿上Teslasuit开发的先进体感服，既可真实体验碰撞时的一些冲击力，又不会对人身造成伤害。沃尔沃汽车工程师可以借助体感服研究肌肉、应力水平和心率在压力下的反应，并对这些反应进行测试，将研究成果应用到下一代安全系统的开发过程中，避免和减轻危险情况。

沃尔沃汽车“开放式创新中心”用户体验高级主管、直播活动主播Casper Wickman指出，这让沃尔沃汽车能够在安全的环境中研究真实的乘员反应，而成本只有实际测试的几分之一。他表示：“与Varjo、Unity和Teslasuit这样的杰出公司合作，让我们无需建造实体的测试设施，即可以在虚拟的环境下，进行真实的交通场景测试。模拟装置不仅能够使我们在虚拟的场景中体验真实的驾驶感受，还可以一键切换所处的出行场景。”

在开发防碰撞技术等车辆安全系统时，测试至关重要。但是，在现实中测试这些系统不仅危险，而且花费时间太长、成本高昂。但虚拟现实和混合现实模拟，可以在真实环境中进行安全的测试，且不需要建造任何实际原型或者设置复杂的场景。

Casper Wickman补充说：“我们正用这种前沿技术探索未来可能性，引领未来安全汽车的开发。我们很荣幸能够参与其中。”

## 关键词:

Events/Activities, Press Releases

相同或发生变化，恕不另做通知。

## 媒体联系人

沃尔沃汽车中国 媒体联系人  
prchina@volvocars.com

## 相关图像



[更多 >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).